



Aiways propose les batteries les plus sûres du marché

- **Le constructeur de VE shanghaiën n'a enregistré aucun feu de batterie depuis 2019 : un record**
- **Une technologie « sandwich » brevetée élimine le risque de fuite du liquide de refroidissement**
- **Un format de batterie optimisé pour plus de confort et de bien-être à bord du véhicule**
- **Aiways collabore avec CATL pour mettre au point de nouvelles technologies de batteries**

Shanghai, 20 octobre 2021 – Le constructeur shanghaiën Aiways accorde plus d'attention que jamais à la sécurité des véhicules électriques en s'engageant à conserver un taux de feux de batterie nul. Un record dans le secteur.

Depuis qu'Aiways a commencé à livrer des véhicules à ses clients en 2019, aucun de ses SUV électriques U5 n'a connu de feu de batterie à la suite d'une collision sur aucun de ses marchés, que ce soit en Chine ou en Europe. Le SUV U5 continuant de se vendre dans le monde entier sur les marchés existants et nouveaux, et l'Aiways U6 devant sortir au début de l'année 2022, l'entreprise investit maintenant pour conserver ce record de zéro feu de batterie.

Xiaojie Gao, vice-président du département moteur d'Aiways, commente : « En tant que nouvelle marque de VE, nous sommes très fiers de ce bilan "zéro feu", et nous nous engageons à le maintenir indéfiniment, d'autant plus que nous vendons de plus en plus de véhicules dans le monde. Nous avons conçu certaines des technologies de batterie les plus sûres du marché des véhicules électriques, et nous comptons réaliser d'autres avancées en matière de sécurité, de performances et d'efficacité des batteries. »

Aiways détient plus de 10 brevets pour sa structure de batterie « en sandwich », qui améliore la stabilité du véhicule et réduit considérablement le risque d'incidents de batterie. En séparant les zones sèche et humide de la cellule, le constructeur a éliminé le risque de fuite du liquide de refroidissement.

Première en son genre, la batterie à structure sandwich d'Aiways comporte une plaque d'isolation qui sépare le module de la plaque de refroidissement. Ainsi, même après un choc puissant, toute fuite de liquide de refroidissement dans le module devient impossible. Cette structure assure également une isolation partielle et réduit le coefficient de transfert thermique entre l'environnement extérieur et le module de batterie.

La batterie sandwich d'Aiways a subi 580 tests rigoureux au cours de sa conception, bien plus que les 51 tests requis par la législation chinoise. Afin d'assurer la sécurité et la fiabilité électrique, chimique et physique des blocs-batteries, ceux-ci ont été mis à rude épreuve, notamment lors de tests de courts-circuits, de résistance aux températures très basses ou élevées, ou encore lors de tests de démarrage de la batterie dans des conditions thermiques extrêmes.

Dotée d'une capacité de 63 kWh, la batterie du SUV Aiways U5 permet de parcourir plus de 400 km en une seule charge (WLTP). Mieux encore, elle peut être rechargée de 30 à 80 % en 27 minutes seulement à l'aide d'un chargeur CC.

Le bloc-batterie contient 24 modules à haute densité énergétique fournis par CATL, et les deux sociétés élaborent ensemble de nouvelles technologies de batteries.

Grâce à une architecture permettant des gains de place et à des blocs-batteries plats, l'Aiways U5 offre non seulement un espace inégalé pour des trajets plus confortables et plus tranquilles que jamais, mais aussi un coffre d'une capacité de 432 litres (VDA) avec les sièges relevés et de 1 555 litres lorsqu'ils sont rabattus.

Aiways a publié aujourd'hui une nouvelle série d'images libres de droits illustrant la qualité et la technologie exceptionnelles du SUV U5, ainsi que l'espace disponible dans l'habitacle. Vous pouvez les télécharger à l'adresse <https://media.ai-ways.eu/>.

-Fin-

Des images haute résolution peuvent être téléchargées:

À propos d'Aiways

Fondé en 2017, Aiways est un fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai avec son siège européen à Munich, en Allemagne. Ce fut la première startup chinoise à introduire un véhicule électrique sur le marché européen avec le lancement du U5 en 2020 - un SUV électrique avec une autonomie, un style et une qualité impressionnants. Aiways poursuit son expansion en Europe et au-delà : les carnets de commandes sont ouverts en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en France et en Israël - avec d'autres marchés à suivre. L'U5 est produit dans l'usine de production intelligente d'Aiways à Shangrao - l'une des installations de production automobile les plus modernes de Chine. Avec une capacité de production initiale de 150 000 unités par an, Aiways peut augmenter ce nombre à 300 000 unités lorsque la demande mondiale de VE augmentera. Le prochain modèle d'Aiways pour l'Europe sera le coupé électrique U6. En mettant l'accent sur l'aérodynamique de pointe, la technologie intelligente et le design sportif, le U6 préfigure un avenir passionnant pour la marque Aiways.

Information presse

Vous trouverez tous les communiqués de presse et dossiers de presse d'Aiways, ainsi que des photos et vidéos hautes résolutions disponibles en téléchargement, sur le site web dédié aux médias <http://media.ai-ways.eu/>.

