

# Hausse record du prix du carburant : le bon moment pour se tourner vers l'électrique ?

Alors que les prix de l'essence et du gazole atteignent un niveau historique, les Français sont nombreux à prendre le virage de l'électrique. La part de marché des voitures électriques atteint 15,7% en France et le constructeur Tesla se félicite d'avoir vendu près d'un millions d'unités en 2021. Si le succès est au rendez-vous, rouler à l'électrique est-il vraiment avantageux ? LeLynx.fr, comparateur d'assurances en ligne, décrypte les habitudes de ses utilisateurs pour mieux comprendre les coûts d'un véhicule électrique.

## 813 €\* / an

Prime d'assurance  
moyenne annuelle pour  
une Tesla Model 3

### Tesla : le pionnier de l'électrique !

La France compte un total de 138 938 voitures électriques immatriculées en 2021 sur ses routes, contre un peu moins de 22 000 en 2016. Certains modèles comme la Renault Zoé font partie des figures de proue de l'électrique et connaissent une popularité croissante depuis plusieurs années. Mais en 2021, la Tesla Model 3 conquiert davantage d'automobilistes et devient aussi la voiture électrique la plus comparée sur le site LeLynx.fr (2<sup>ème</sup> place pour la Renault Zoé).

### Des prix à l'achat pour tous les budgets

Comme le témoigne Itzal Arbide, CEO de LeLynx.fr, de nombreux dispositifs continuent de voir le jour pour encourager les Français à se tourner vers l'électrique. « *Après la prime à la conversion et le bonus écologique, l'exonération de la taxe TSCA (Taxe Spéciale sur les Convention d'Assurances) vient compléter la liste en 2021. Les automobilistes acquéreurs d'un véhicule électrique profiteront donc d'une **prime d'assurance réduite en moyenne de 25 %**. Autant de mesures qui vont dans le sens du pouvoir d'achat des Français !* »

Il faut compter 36 800 € pour l'achat d'une Tesla Model 3 entrée de gamme, prime écologique comprise. Onéreuses à l'achat, ces berlines électriques peuvent néanmoins se vanter d'une excellente autonomie, allant de 491km à 614km. Mais les plus petits budgets peuvent aussi se tourner vers l'électrique avec l'exemple du modèle Spring Electric de chez Dacia, accessible à partir de 16 990 €.

### Match électrique / diesel : combien ça coute au quotidien ?

- Assurances : 641 €/an pour un véhicule diesel contre 622 €/an pour un modèle électrique. La Renault Zoe fait baisser la facture avec une prime moyenne de 526 €/an. Pour une Tesla Model 3 en revanche, il faudra compter en moyenne 813 €/an, soit 56% de plus que son homologue électrique.
- Carburant : pour les Tesla toujours, pas de carburant mais des bornes de supercharges implantées sur tout le territoire français : pour parcourir 500 km, le coût de recharge est estimé à 28 € (0,36 €/KWh). À distance et consommation équivalente, le plein d'un véhicule diesel aurait coûté 58,69 € (1,67 €/L).

**Cela représente une économie sur le carburant de près de 750 €\* par an pour le conducteur : de quoi faire pencher la balance !\***

\*Calcul effectué sur une moyenne nationale de 12 200km/an pour un conducteur (selon le Bilan de la circulation routière en France).