



Paris, le 25 février 2026

Île-de-France : la location de voitures entre particuliers s'ancre durablement et progresse fortement

Dans un contexte de hausse des coûts liés à l'automobile*, alors que l'Île-de-France prépare le lancement d'un service public d'autopartage régional, Turo confirme l'essor de la location de voitures entre particuliers dans la région. En 2025, la plateforme y réunit près de 2 000 hôtes actifs, qui mettent à disposition environ 7 500 véhicules pour près de 40 000 invités. Une dynamique qui, loin de se limiter au seul Paris intra-muros, s'observe dans l'ensemble des départements franciliens. Et du côté des particuliers, les revenus progressent : en Essonne, par exemple, un hôte possédant 1 à 2 voitures génère en moyenne 2 313 € par véhicule, un chiffre en augmentation de 17 % sur un an.

DES REVENUS EN HAUSSE POUR LES PARTICULIERS

Pour les hôtes possédant **1 à 2 voitures**, les revenus progressent dans la majorité des départements en 2025 par rapport à 2024.

En **Essonne**, un particulier génère donc en moyenne **2 313 € par voiture**, soit **+17 % sur un an**. En **Seine-Saint-Denis**, le revenu atteint **2 079 €**, en hausse de **+39 %**. Dans le **Val-d'Oise**, la progression est encore plus marquée : **1 789 € par voiture**, soit **+43 %**. Les **Hauts-de-Seine** et le **Val-de-Marne (94)** enregistrent respectivement **1 779 € (+10 %)** et **1 672 € (+11 %)**. Des revenus de compléments souvent utilisés par les hôtes pour couvrir les frais et coûts de possession de leurs véhicules.

Ces évolutions traduisent une montée en puissance de la demande dans des territoires où la voiture reste structurante, notamment en grande couronne et en Seine-Saint-Denis.

UNE ACCELERATION POUR LES HOTES DISPOSANT DE PLUSIEURS VEHICULES

La progression est encore plus nette chez les hôtes exploitant **3 à 9 véhicules**. À **Paris**, ils génèrent en moyenne **2 785 € par voiture en 2025**, soit **+36 % par rapport à 2024**. Le **Val-d'Oise** affiche une hausse spectaculaire de **+83 %**, tandis que les **Hauts-de-Seine** progressent de **+43 %** et l'**Essonne** de **+35 %**.

Par ailleurs, **une catégorie d'autoentrepreneurs disposant de plus de 10 véhicules** se renforce sur la plateforme, signe que de nombreux hôtes utilisent désormais Turo comme une véritable activité professionnelle, une dynamique qui se reflète dans les niveaux de revenus observés selon les départements. En **Essonne**, le revenu moyen atteint **2 232 € par voiture en 2025**, contre **1 070 € en 2024**, soit une progression de **+109 % sur un an**. Dans les **Hauts-de-Seine**, il s'élève à **2 927 €**, contre **1 426 € l'an dernier**, soit **+105 %**. Des évolutions qui traduisent une accélération marquée du modèle dans ces territoires et un marché francilien qui gagne en maturité.

UN MODELE QUI S'ANCRE DURABLEMENT DANS LA REGION

La progression observée entre les différents profils d'hôtes illustre la montée en puissance du modèle en Île-de-France. Si la location entre particuliers constitue pour beaucoup un levier

concret d'optimisation du budget automobile, elle devient dans plusieurs départements une activité structurée, portée par une demande soutenue et régulière. Cette dynamique confirme l'ancrage durable de la plateforme dans le paysage de la mobilité francilienne et son rôle croissant dans l'économie locale.

« Alors que la Région annonce la mise en place d'un service public d'autopartage, ces indicateurs montrent qu'en Île-de-France, le maillage de la location entre particuliers est déjà solide, porté par une communauté d'hôtes répartie sur l'ensemble des départements et une demande en hausse » conclut Antoine Lacharmoise, Directeur Général de Turo en France.

[*Île-de-france mobilités annonce le lancement d'un service public d'autopartage régional](#)

Méthodologie : revenus annuels moyens par voiture, comparaison 2025 vs 2024, selon trois profils d'hôtes (1-2 véhicules ; 3-9 véhicules ; +10 véhicules).

À propos de Turo :

Turo réinvente la location de voitures pour donner à chacun davantage d'indépendance, avec des centaines de milliers de véhicules proposés par un vaste réseau d'hôtes locaux aux États-Unis, au Canada, au Royaume-Uni, en France et en Australie. La plateforme lève les contraintes et la rigidité de la location traditionnelle en permettant aux invités de choisir précisément le véhicule qu'ils souhaitent, de se le faire livrer où ils le veulent, et de le louer aussi longtemps que nécessaire

Pour en savoir plus : turo.com/fr/fr/a-propos