

Les turbocompresseurs TGV BorgWarner vont booster de nombreux véhicules d'un grand constructeur

- *Le Turbocompresseur à Géométrie Variable (TGV) est la technologie privilégiée pour les nouveaux moteurs à essence des groupes motopropulseur thermiques et hybrides*
- *Le turbocompresseur délivre plus de puissance, améliore le rendement et réduit les émissions*
- *Les volumes d'activité élevés renforcent la relation historique avec ce grand constructeur mondial*

Auburn Hills, Michigan, 8 septembre 2020 – BorgWarner renforce son rang de leader mondial des solutions de propulsion propres et efficaces. La société annonce qu'elle va fournir sa technologie de turbocompresseur à géométrie variable (TGV) à la pointe de la technologie à un constructeur mondial pour un grand nombre de ses modèles. Le turbocompresseur TGV offre de nombreux avantages pour les moteurs thermiques et hybrides modernes : meilleur rendement, réduction des émissions et résistance aux températures élevées requises par les nouveaux modes de combustion. Ce nouveau contrat augmente le volume d'activités existantes de BorgWarner avec ce constructeur en élargissant l'éventail des technologies que l'entreprise fournit pour de nombreux programmes automobiles.

« BorgWarner est toujours aux côtés de ses clients et développe des produits de pointe pour répondre de manière proactive aux réglementations sur les émissions et aux bouleversements que connaît l'industrie automobile, » a déclaré Joe Fadool, President and General Manager, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. « Avec les technologies innovantes, comme nos turbocompresseurs TGV hautes températures pour moteurs à essence, nous sommes prêts à répondre aux futures réglementations sur les émissions. »

Les nouveaux turbocompresseurs TGV BorgWarner sont assemblés sur les moteurs à essence 1,0 litre de ce constructeur et sont capables de fournir des pressions de suralimentation

élevées tout en réduisant les émissions. La toute nouvelle solution BorgWarner est capable de résister à des températures de gaz d'échappement pouvant atteindre 980°C et assure un fonctionnement fiable dans les conditions les plus extrêmes. La technologie avancée BorgWarner se traduit par une excellente réactivité à faible régime, une puissance délivrée tout en souplesse et une réduction de la consommation de carburant.

Les nouveaux turbocompresseurs TGV peuvent équiper les moteurs à essence modernes y compris ceux utilisant le procédé de combustion de Miller pour accroître le rendement du moteur. La technologie de turbine à géométrie variable est véritablement le système optimal pour ce type de combustion, hautement efficace pour les véhicules thermiques et hybrides. Enfin, la technologie constitue une transition naturelle des moteurs diesel aux moteurs à essence pour la réduction des émissions de CO₂.

Fournisseur de la majorité des constructeurs dans le monde, seul BorgWarner offre non seulement une gamme éprouvée de solutions de turbocompresseur haute performance et mais aussi l'ensemble des produits dédié à l'efficacité des groupes motopulseurs.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 19 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



BorgWarner va fournir son turbocompresseur TGV à un constructeur mondial pour équiper plusieurs de ses modèles.

[Téléchargement de l'image](#)

Le présent communiqué de presse (dénommé ci-après le « Communiqué ») peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les attentes, estimations, prévisions et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « perspectives », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le présent Communiqué, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures à l'appui de cette stratégie, y compris les changements apportés à nos opérations, nos atouts concurrentiels, nos objectifs, l'expansion et la croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et tout autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies » au point 7 de notre plus récent Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K »), sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Ces déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent Communiqué. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas, notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières, les ruptures d'approvisionnement, les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change, la disponibilité du crédit, notre dépendance à l'égard des dirigeants clés, notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques, les incertitudes de la conjoncture économique mondiale, l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations, les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous opérons et d'autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Facteurs de risque » dans le formulaire 10-K récemment déposé. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou réviser les déclarations prospectives incluses dans les présentes pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.