

Le groupe INDIGO choisit Electra pour déployer les premiers hubs de recharge rapide (150 kW) dans ses parkings souterrains en cœur de ville

Le groupe INDIGO et Electra ont signé un accord pour équiper des parkings souterrains INDIGO avec des bornes de recharge rapide (150 kW). Les deux sociétés se fixent pour objectif de déployer 10 premiers hubs de recharge dans les 12 prochains mois : à Paris, en région parisienne et dans de grandes métropoles régionales.

Un objectif : simplifier et accélérer la recharge des véhicules électriques

La société Electra met à disposition des électromobilistes et des flottes professionnelles une solution de recharge rapide et innovante permettant aux utilisateurs de bénéficier d'une expérience fluide et fiable. L'utilisateur peut ainsi réserver sa borne à distance, être orienté vers le hub de recharge le plus proche et le plus adapté à son véhicule, recharger son véhicule et payer le plus simplement possible via l'application Electra, son pass de recharge ou une carte bancaire. Le tout pour un prix lisible et compétitif de 0,44 €/kWh TTC.

Priorité à l'équipement des zones urbaines denses

La société Electra va équiper une dizaine de parkings souterrains d'INDIGO en super-chargeurs (150 kW) compatibles avec tous les véhicules électriques et véhicules hybride rechargeables, soit 225 places de charges qui seront équipées. Ces déploiements interviennent en complément de l'offre de recharge standard proposée par INDIGO à travers ses offres « Park and Charge ».

Intégralement alimentés en énergie verte, les hubs de recharge seront accessibles à tous : résidents qui ne possèdent pas de wallbox à domicile, particuliers en itinérance qui souhaitent de la recharge rapide en cœur de ville ou encore les flottes professionnelles (taxis, VTC, auto-partage, etc.).

Une étape concrète dans la lutte contre les émissions de CO2 et la pollution de l'air

Ce nouvel engagement vient renforcer la mobilisation d'Electra et du groupe INDIGO dans la réduction des émissions de CO2 issues des transports et réduire les émissions de particules fines et de dioxyde d'azote. Cet engagement vise également à faciliter la mise en place des zones à faibles émissions à la suite de l'adoption de la loi Climat et Résilience.

« Nous sommes ravis de concrétiser ce projet avec le groupe Indigo, qui va nous permettre de proposer les premiers hubs de recharge de puissance 150 kW en plein cœur de Paris, dans la région parisienne et au cœur d'autres grandes agglomérations régionales. Plus qu'une recharge, c'est une technologie propre et une expertise pointue que nous apportons, au service d'une expérience client simple et fiable et le tout pour un prix ultra-compétitif. Elle s'adresse tant aux particuliers qu'aux grands rouleurs tels que les loueurs, les taxis et les VTC, qui s'engagent massivement vers la mobilité électrique », explique Aurélien de Meaux, CEO Electra.

« Pour favoriser l'essor de la mobilité électrique, bénéfique pour nos villes et pour l'environnement, il

est primordial de renforcer la confiance des « électro-mobilistes » dans la disponibilité des moyens de recharge. Ces bornes ultra-rapides, qui permettront une recharge en 20 minutes en centre-ville, et qui viennent compléter notre réseau de bornes de recharge standard, vont contribuer à mettre en place cet écosystème nécessaire et attendu. Favoriser la mobilité électrique est un engagement fort d'INDIGO. », déclare Sébastien Fraise, directeur France d'INDIGO.

A propos d'Electra

Electra propose des stations de recharge rapide de véhicules électriques. Avec l'appui de plus de 40 collaborateurs experts, l'entreprise investit massivement dans l'innovation et la recherche au profit d'une expérience utilisateur optimale : des interfaces mobiles riches, intuitives et personnalisables pour que les parkings deviennent un espace de services pratiques pour les visiteurs. Cofondée en 2021 par Aurélien de Meaux, Augustin Derville et Julien Belliato, la société a réalisé, dès juin 2021, un tour de table de 15 M€ (auprès de Serena, Eurazeo et Frst Venture et business Angels issus de l'énergie, de la mobilité et de l'immobilier). Leur ambition : gommer les frottements à l'adoption de la voiture électrique en déployant un réseau de recharge rapide et performant.

A Propos d'Indigo

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO emploie 7 000 personnes dans 11 pays et 350 villes. INDIGO exploite 2 720 parkings dans le monde (1,3 millions de places) et gère plus de 2 100 km de stationnement sur voirie. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. INDIGO accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...) et développe des solutions de mobilité innovantes pour faciliter les déplacements des usagers en ville.

OPnGO, la solution digitale du groupe INDIGO, propose tous les services de stationnement dans une seule et même application. De la réservation d'une place de parking au paiement de son stationnement dans la rue, OPnGO ambitionne de simplifier les déplacements des automobilistes avec des offres de stationnement adaptées à tous leurs besoins. OPnGO est présent dans 4 pays européens : France, Belgique, Espagne et Luxembourg.

Streeteo accompagne les collectivités françaises dans la réforme du stationnement payant, faisant de cet enjeu une opportunité pour fluidifier les centres villes. Avec INDIGO® Weel, le groupe est l'unique acteur français à proposer vélos et scooters en libre-service sans station.

Résolument engagé dans une démarche globale RSE, le Groupe INDIGO est classé par l'agence de notation extra-financière Vigeo Eiris au 66ème rang mondial sur un panel de 4 963 entreprises évaluées, avec une note d'ensemble de 66/100.

INDIGO est un acteur global à l'ancrage local détenu à 100% par Infra Foch Topco. Infra Foch Topco est maintenant détenue à hauteur de 47,52% par PREDICA, l'une des filiales de Crédit Agricole Assurances, 33,17% par Vauban Infrastructure Partners, 14,36% par MEAG, 0,5% en autocontrôle et pour le solde par le management du Groupe.