

**Trois jours de ventes
pour Artcurial Motorcars à Rétromobile !**



Collection Paul-Emile B @Kevin Van Campenhout

Ventes aux enchères les vendredi 7, samedi 8 et dimanche 9 février 2025

Salon Rétromobile – Paris Expo – Hall 3

Porte de Versailles – Paris 15

Les 7, 8 et 9 février prochains, lors du Salon Rétromobile à Paris, Artcurial Motorcars présentera la vente d'Automobiles de Collection la plus attendue de l'année. Le vendredi 7 février, 113 voitures y seront présentées dans une ambiance unique, dont deux collections très attendues, la Collection Cadiou et la « Silver Collection ». Le lendemain, la Collection Paul-Emile B. et la célèbre Collection Umberto Panini de motos seront mises en vente la veille de la traditionnelle vente Automobilia.

Paris – Du 5 au 9 février 2024, se tiendra la 49ème édition du Salon Rétromobile à Paris, l'un des plus grands Salons mondiaux dédiés à l'Automobile de Collection, à ses accessoires et depuis l'année dernière à la moto. Pour la quatorzième année consécutive, et sur trois journées complètes de ventes spectaculaires orchestrées par l'équipe d'Artcurial Motorcars, les visiteurs auront l'occasion de découvrir une sélection d'automobiles, chacune portant des histoires illustres et des pedigrees prestigieux.

- Parmi les **14 Ferrari** proposées, des modèles rares comme cette **Ferrari 250 GT/Lusso par Pininfarina de 1963**, estimée entre 1 200 000 € et 1 500 000 €, avec une certification Ferrari Classiche. Arborant sa teinte grigio argento d'origine, son historique a été méticuleusement retracé par Marcel Massini. Également une **Ferrari 275 GTB de 1966**, estimée entre 2 200 000 € et 2 600 000 €, livrée neuve en France le 19 avril 1966 à Levallois, immatriculée par son premier propriétaire parisien. Enfin, une **Ferrari 275 GTB Aluminium de 1966**, estimée entre 2 000 000 € et 3 000 000 € (sans réserve), l'un des 93 exemplaires en carrosserie aluminium, avec une restauration signée Cognolato.
- **12 Mercedes**, dont la mythique **Mercedes-Benz 300 SL à portes « papillon » de 1955**, équipée de son moteur et de sa carrosserie d'origine, estimée entre 1 300 000 € et 1 600 000 € ou encore une rare Mercedes-Benz 600 Pullman commandée neuve par la famille Royale de Suède en 1964, estimée entre 150 000€ et 250 000€.
- Des voitures en état d'origine, comme une **Jaguar type E 3,8L de 1962 sortie de grange**, estimée entre 50 000 € et 70 000 € (sans réserve), française d'origine et, introuvable aujourd'hui, de 1ère main, ou encore un **Phébus "Tricycle Spécial de Course" de 1899**, avec son carburateur à léchage toujours présent, estimé entre 50 000 € et 70 000 €.
- **16 Porsche**, dont une rare **356 Pre-A 1300 "Split-Windscreen" de 1952**, estimée entre 380 000 € et 460 000 €, restée dans la même famille depuis 60 ans. Une **Porsche 911 Carrera 2.7 RS de 1972**, issue de la collection André Cadiou, estimée entre 400 000 € et 500 000 € (sans réserve). Un des 500 premiers exemplaires, dans sa teinte « orange sanguine » d'origine.
- De nombreuses **Bentley** en état quasi-concours dont l'exceptionnelle **Bentley S1 Continental Fastback par HJ Mulliner** commandée neuve par la famille

Peugeot en 1956 et au **célèbre photographe Helmut Newton** de 1964 à 1972 estimée de manière très attractive entre 750 000€ et 1 000 000€.

1966, Ferrari 275GTB Aluminium, Est. 2 000 000€-3 000 000€ sans réserve - @Kévin Van Campenhout

1966, Ferrari 275GTB Aluminium, Est. 2 000 000€-3 000 000€ sans réserve - @Kévin Van Campenhout

« Quelle excitation de présenter, dans le plus beau Salon du Monde, une vente d'automobiles et de motos aussi variées, de toutes les époques, remplie de curiosités uniques et de modèles dont nous avons hâte de vous conter l'histoire ! »

Matthieu Lamoure, Directeur général Artcurial Motorcars.

- Dans les sportives d'avant-guerre, une **Aston Martin MKII 1,5L de 1934**, ayant participé au Tourist Trophy de septembre 1934, estimée entre 140 000 € et 180 000 €.
- À l'occasion des **90 ans de la Bugatti Type 57**, une **Cabriolet Stelvio de 1934**, exceptionnelle par sa carrosserie, son état d'origine et son histoire, estimée entre 350 000 € et 500 000 €.
- Deux **Lamborghini Countach**, une **LP400S**, une des dernières "low-body", estimée entre 500 000 € et 600 000 €, en excellent état, avec son moteur d'origine et une **Countach 25e Anniversaire ayant été commandée neuve par le pilote de Formule 1 Gerhard Berger**, estimée 360 000€ - 420 000€.
- Dans la catégorie hypercars, une **McLaren Senna de 2019**, affichant moins de 1 980 km, en première main, avec une présentation spéciale inspirée du dernier Grand Prix de Fernando Alonso, estimée entre 950 000 € et 1 150 000 € et la Bugatti EB110 GT première main de Paul-Emile B. avec seulement 19 500 km d'origine !

- Côté youngtimers, une **Volkswagen Golf GTI 1800 de 1983**, modèle le plus recherché des Golf GTI, estimée entre **15 000 € et 25 000 €**.
- Dans l'exceptionnelle Collection Paul-Emile B., une **Delage D6-70 Spéciale Compétition de 1936**, double participante aux 24 Heures du Mans (1937 et 1938) et victorieuse du Tourist Trophy de 1938, estimée entre 1 300 000 € et 1 600 000 €, ainsi qu'une **Bugatti Type 51 GP Usine de 1930**, anciennement propriété de Ralph Lauren, estimée entre 1 700 000 € et 2 300 000 €. L'incroyable Gladiator 9,4L de 1906, certainement la plus importante et la plus ancienne voiture de course française de ces années-là.
- Il n'y a pas de vente de Rétromobile sans curiosités à l'instar de **l'avion « Pou du Ciel »** de 1934 ou de **l'autobus parisien Renault TN4H de 1937**, en parfait état de marche. Également, une Packard Super Eight construite comme outil de publicité par Chapron, en forme de bateau, pour l'inventeur du bikini Louis Réard !

Le samedi, après la vente de la Collection Paul-Emile B, seront présentées sans prix de réserve près de 80 motos dont celles de la Collection italienne Umberto Panini, un ensemble fabuleux et rare.

Voici un lien comprenant les premières photos : [Press Pack](#)

Salon Rétromobile
Paris Expo - Pavillon 3
Porte de Versailles
75015 Paris

Expositions :
Du mercredi 5 février 2024 au vendredi 9 février 2024

Ventes aux enchères :
07.02 : The Official Sale Day 1
08.02 : The Official Sale Day 2
09.02 : Racing, Flying & Yachting

McLaren Senna de 2019 – Est. 950 000€ 1
150 000€ - Copyright @Daniel Martinek

Bentley S1 Continental Fastback par HJ
Mulliner de 1956 ex-Peugeot et Helmut
Newton – Est. 750 000€ 1 000 000€ -
Copyright Sian Loyson