

Paris, le 17 septembre 2024

Soraya Anrar, Directrice des Activités de [Guichet Carte Grise](#)

Réinventer l'industrie automobile européenne : vers une décarbonation réaliste et durable

L'industrie automobile européenne se trouve aujourd'hui à un tournant crucial. Les politiques ambitieuses de décarbonation imposées par l'Union européenne (UE) exigent une transformation radicale des constructeurs. Cependant, pour que cette transition soit viable, un équilibre doit être trouvé entre les objectifs écologiques stricts et la pérennité de notre industrie.

L'UE et ses ambitions écologiques : vers une réduction des émissions

L'UE poursuit un objectif audacieux : réduire les émissions de gaz à effet de serre en conformité avec les engagements internationaux, notamment les accords de Paris. Le dernier rapport du GIEC souligne l'urgence d'actions substantielles pour limiter le réchauffement à 1,5°C. En Europe, l'industrie automobile, représentant environ 15 % des émissions de CO₂, joue un rôle clé dans la transition énergétique.

Le plan européen envisage la fin des véhicules thermiques d'ici 2035, avec une exigence de 20 % de production de véhicules électriques dès 2025. Cependant, cette transition pose des défis importants pour les constructeurs.

Des objectifs ambitieux face à des réalités complexes

Le principal obstacle réside dans le décalage entre les objectifs européens et la demande réelle pour les véhicules électriques. En août 2024, seuls 12,5 % des véhicules vendus en Europe étaient électriques, bien en dessous des prévisions. Les coûts élevés, le manque d'infrastructures de recharge adéquates et les contraintes économiques freinent l'adoption des véhicules électriques.

Les constructeurs sont confrontés à un dilemme : produire des véhicules difficilement vendables ou risquer de lourdes amendes. Une plus grande flexibilité dans les règlements européens pourrait atténuer cette situation.

Des ajustements pour une transition réussie

Plutôt que de voir les exigences de l'UE comme une contrainte, il est possible de les ajuster pour mieux soutenir l'industrie tout en respectant les objectifs écologiques. Voici quelques pistes :

1. **Intégrer les véhicules hybrides** : inclure les véhicules hybrides dans les 20 % de production non thermique peut faciliter la transition pour les consommateurs et réduire l'écart vers les véhicules entièrement électriques.
2. **Harmoniser les efforts internationaux** : collaborer avec d'autres grands marchés, tels que les États-Unis et la Chine, pour créer des accords sur la réduction des émissions et éviter une concurrence déloyale.
3. **Taxer les véhicules importés non conformes** : imposer des taxes plus élevées sur les véhicules importés non conformes aux normes européennes pour encourager des pratiques plus durables.
4. **Développer les infrastructures de recharge** : renforcer le réseau de recharge pour permettre une adoption massive des véhicules électriques à travers l'Europe.

L'avenir de l'industrie : vers une réinvention

Les constructeurs européens ont des opportunités pour se réinventer :

1. **Accroître la présence internationale** : développer et exporter des véhicules électriques de qualité, en particulier sur les marchés émergents, pour renforcer la position des marques européennes.
2. **Sensibiliser les consommateurs** : communiquer sur les avantages des véhicules non thermiques, en mettant en avant les économies à long terme et les innovations technologiques pour accélérer l'adoption.
3. **Rendre les véhicules électriques abordables** : réduire les coûts de production grâce à des économies d'échelle et des innovations pour rendre les véhicules électriques accessibles à un plus large public.

Conclusion : une transformation nécessaire et réalisable

L'industrie automobile européenne est à un carrefour. Bien que les défis imposés par la décarbonation soient de taille, il est possible de les surmonter avec des ajustements appropriés aux règles européennes et une innovation continue des constructeurs.

En trouvant un équilibre entre durabilité et viabilité, l'Europe peut maintenir son rôle de leader dans l'industrie automobile tout en respectant les impératifs écologiques du XXIe siècle.

A propos de Guichet Carte Grise :

Service en ligne permettant de demander une carte grise en seulement 5 minutes sans se déplacer. Guichet Carte Grise offre une plateforme sécurisée et un service agréé et habilité par les autorités compétentes. L'équipe est disponible 7 jours sur 7. Les démarches administratives sont simplifiées et rapides.