



25 August 2025

Traversée nocturne du col du Brenner avec un camion électrique MAN

- **MAN et Dettendorfer font la démonstration d'une logistique nocturne zéro émission à travers le col du Brenner dans le cadre d'un projet pilote**
- **Essai de quatre semaines avec un camion électrique MAN entre Raubling et Bolzano – la gamme de camions électriques MAN bénéficie d'une dérogation relative à l'interdiction de circuler la nuit visant les poids lourds**
- **Environ 95 tonnes de CO₂ évitées par véhicule et par an en utilisation quotidienne, et jusqu'à 40 % de récupération d'énergie sur la route du Brenner**
- **Plus de 60 000 euros d'économies à l'année sur le poste péage pour les camions électriques sur la route du Brenner – soit un gain de 15 % sur le TCO**
- **Réduction significative des émissions sonores dans la vallée de l'Inn et au col du Brenner.**
- **Le ministre bavarois des Transports, M. Bernreiter : « Un signal fort en faveur des corridors verts sur les autoroutes les plus importantes d'Europe »**

Dans le cadre d'un projet pilote, MAN Truck & Bus et la société de transport de marchandises Dettendorfer testent pendant quatre semaines en juillet et août l'utilisation nocturne de camions électriques sur un itinéraire reliant Raubling (Allemagne) à Bolzano (Italie), en passant par Brenner. Grâce à la dérogation à l'interdiction de circuler la nuit sur l'A12 (autoroute de l'Inntal), contrairement aux camions diesel, les camions électriques peuvent rouler la nuit. L'objectif du projet est de fluidifier le trafic sur le col du Brenner, d'éviter les embouteillages, de réduire les émissions de CO₂, ainsi que les nuisances sonores, et d'accroître la sécurité d'approvisionnement, en particulier durant les périodes de vacances.

« Les camions électriques peuvent être un élément essentiel de la solution pour le transport de marchandises dans les Alpes sur la route du Brenner. Si nous souhaitons prendre au sérieux la transition énergétique dans le secteur des transports, nous devons également rendre le transport routier de marchandises plus durable. L'utilisation nocturne des camions électriques montre qu'il est possible de réduire les émissions de CO₂, le bruit et de mieux utiliser les infrastructures. C'est un signal important pour les corridors de véhicules industriels écologiques dans toute l'Europe. Il est désormais important de développer, de manière cohérente, les infrastructures de recharge au-delà des frontières », déclare Christian Bernreiter, ministre bavarois du Logement, de la Construction et des Transports.

Avantage concurrentiel pour les transporteurs – planification des chaînes d'approvisionnement

Le transport nocturne à l'aide de camions électriques à travers le col du Brenner est en principe possible depuis 2021. Cependant, jusqu'à présent, le transport longue distance souffrait d'un manque de disponibilité en matière de véhicules et d'infrastructures de recharge. Avec la gamme de camions électriques MAN, produite en série à Munich depuis juin 2025, il est possible d'atteindre facilement une autonomie quotidienne allant jusqu'à 800 km avec une seule recharge intermédiaire, en hiver comme en été. Grâce à une dérogation permettant de circuler la nuit sur l'autoroute de l'Inntal (A12) au Tyrol, un camion électrique MAN peut réaliser l'intégralité du trajet (aller-retour) entre l'Allemagne et l'Italie, par exemple de Munich à Vérone ou de Rosenheim à Bolzano via le col du Brenner.

Les camions électriques peuvent donc désormais emprunter des itinéraires qui étaient auparavant inaccessibles aux camions diesel en raison des restrictions de circulation de nuit. Il s'agit d'une avancée considérable pour une logistique nocturne efficace, silencieuse et zéro émission dans la région alpine. Cela présente un intérêt pour le transport dans les secteurs de la logistique frigorifique et pharmaceutique ou pour les chaînes d'approvisionnement où le temps est un

facteur critique. Ainsi, les camions électriques désengorgent la route du Brenner durant la nuit où le trafic est moins important. Une modélisation montre que seulement 300 camions électriques circulant la nuit peuvent réduire jusqu'à une heure le temps d'attente dû à la régulation de trafic à Kufstein (Autriche) en journée. Parallèlement, ils apportent une contribution importante à la protection de l'environnement : chaque camion électrique permet d'éviter en moyenne environ 95 tonnes de CO₂ par an, pour un kilométrage annuel de 110 000 km. Avec 300 véhicules en circulation chaque jour, la réduction potentielle des émissions de CO₂ peut atteindre 28 000 tonnes par an, soit l'équivalent des émissions d'une petite ville.

« La logistique électrique lourde révolutionne le transport routier de marchandises, même lorsque les conditions topographiques sont particulièrement exigeantes, à l'image des régions alpines. Avec ce projet, nous démontrons que les camions électriques sont non seulement pratiques, mais qu'ils établissent également de nouvelles normes en matière d'efficacité, de durabilité et de gestion du trafic, notamment grâce à la récupération d'énergie et la possibilité de transports nocturnes. La politique et l'industrie doivent travailler main dans la main pour faire de la logistique sans émissions à grande échelle une réalité », déclare le Frederik Zohm, membre du conseil d'administration, directeur de la recherche et du développement chez MAN Truck & Bus.

Les camions électriques sur le col du Brenner : économiques, réduisent le trafic et protègent le climat

L'utilisation de camions électriques sur la route du Brenner est non seulement judicieuse pour éviter les embouteillages et les congestions, mais aussi d'un point de vue économique. Avec des véhicules roulant plus de 110 000 kilomètres sur les autoroutes allemandes, l'économie sur le poste péage s'élève à plus de 60 000 euros par véhicule et par an, ce qui constitue un avantage économique évident en faveur de l'utilisation de camions à batterie. L'exonération totale des péages s'applique actuellement exclusivement en Allemagne. Le Commissaire Européen aux Transports, Apostolos Tzitzikostas, a récemment recommandé de prolonger la réduction des tarifs des péages pour les camions électriques jusqu'à mi-2031, au lieu de fin 2025. L'objectif étant de sécuriser les investissements pour les entreprises de logistique et d'accélérer le passage à l'électromobilité.

Les règles diffèrent selon les pays : sur l'autoroute A13 en Autriche, les camions électriques bénéficient d'une réduction pouvant atteindre 75 % sur les péages, en particulier la nuit. En Italie, en revanche, les différences de péage entre les camions diesel et les camions électriques sont minimales sur la route qui relie le col du Brenner à Bolzano.

Sur une période de trois ans, avec un scénario d'utilisation type de camions dans le secteur de la logistique, grâce aux économies réalisées sur le poste péage, les camions électriques MAN permettent de réduire le TCO de plus de 15 %, par rapport aux camions diesel sur le trajet du Brenner. Outre les tarifs des péages moins élevés, ce sont surtout la baisse des coûts énergétiques et d'entretien, l'exonération de la taxe sur les véhicules, ainsi que la meilleure disponibilité des infrastructures de recharge, qui améliorent la rentabilité. Les scénarios de recharge types montrent que les coûts de recharge sont d'environ 0,41 euro/kWh la nuit à Raubling et d'environ 0,38 euro/kWh à Bolzano. De plus, la récupération d'énergie sur l'itinéraire montagneux augmente jusqu'à 40 %. Alors que l'énergie de freinage est perdue sans être utilisée dans le cas des camions diesel, les camions électriques MAN la convertissent en électricité et la restituent à la batterie. C'est un net avantage en termes d'efficacité.

Réduction significative de la pollution sonore : un bénéfice pour les riverains et l'environnement

Les camions à batterie réduisent considérablement les émissions sonores par rapport aux camions diesel. Lors de tests acoustiques, la gamme de camions électriques MAN eTruck a été mesurée comme environ deux fois moins bruyante qu'un camion diesel classique lors de la phase d'accélération, soit une baisse d'environ 12 dB. À titre de comparaison, ceci équivaut à la différence de niveau sonore entre une route principale et une rue calme dans un quartier résidentiel. Un véritable bénéfice pour les riverains et l'environnement le long de la route du Brenner.

Dettendorfer, un partenaire logistique avant-gardiste

« Pour nous, c'est clair : si nous voulons passer à une logistique respectueuse du climat, nous avons besoin de solutions qui fonctionnent au quotidien, au-delà des frontières nationales et sans compromis sur le service », déclare Georg Dettendorfer, directeur général de Spedition Dettendorfer. L'entreprise familiale Spedition Dettendorfer, basée à Raubling, est considérée comme un pionnier de la logistique durable. Partenaire d'innovation de longue date de MAN, Dettendorfer teste depuis plusieurs années des motorisations alternatives dans des conditions réelles, et pour la première

fois dans le cadre d'opérations transfrontalières nocturnes. Dettendorfer Energy GmbH joue également un rôle central en tant que précurseur et partenaire important du projet en mettant en place une infrastructure de recharge pour le transport de marchandises en Haute et Basse-Bavière et au Tyrol.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/traversee-nocturne-du-col-du-brenner-avec-un-camion-electrique-man/>