



22 July 2026

Transporter. Accompagner. Faire avancer. MAN au salon IAA Transportation 2026

- **MAN présente sa gamme de véhicules industriels de 3,5 à 250 tonnes. Des camions disponibles avec des motorisations thermiques et électriques. Il est possible d'effectuer des essais routiers directement au départ du stand (Hall 11)**
- **Les dernières évolutions technologiques permettent de réduire la consommation de carburant jusqu'à 9 %, quelle que soit le type de motorisation**
- **L'ensemble de la gamme de camions électriques MAN, de 12 à 50 tonnes, est présenté pour la première fois à l'IAA**
- **Les services numériques et les infrastructures de recharge intelligentes améliorent la disponibilité opérationnelle des véhicules**
- **Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite renforcent la sécurité des conducteurs et des autres usagers de la route**
- **Le MAN TGE célèbre son dixième anniversaire avec de nouvelles offres personnalisation et de nouveaux services numériques**

Sous le slogan « Driving. People. Partner. » (« Transporter. Accompagner. Faire avancer. »), MAN présente à l'IAA Transportation 2026 sa gamme de camions et de véhicules utilitaires particulièrement efficaces, de 3,5 à 250 tonnes. Celle-ci comprend des modèles à motorisation conventionnelle et électrique, des services numériques conçus pour optimiser la disponibilité des véhicules, ainsi que des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de dernière génération. Cette offre est complétée par un écosystème complet dédié à l'électromobilité, à la recharge et à la gestion de l'énergie. MAN montre ainsi comment la transformation du secteur du transport peut être menée avec succès et de manière rentable. Pour la première fois à l'IAA Transportation, les visiteurs pourront effectuer des essais routiers directement au départ du stand MAN, situé dans le Hall 11.

Electrique ou thermique : l'efficacité comme levier de performance

Avec les modèles MAN eTGL, eTGM, eTGS et eTGX, MAN propose désormais une gamme complète de camions électriques de 12 à 50 tonnes, présentée pour la première fois dans son intégralité au salon IAA Transportation 2026. Elle couvre la grande majorité des applications : de la distribution urbaine aux services municipaux, en passant par le BTP et le transport longue distance. Avec une autonomie pouvant atteindre 570 kilomètres sans recharge intermédiaire pour un MAN eTGX en configuration tracteur semi-remorque pour le transport longue distance, ces véhicules permettent déjà une exploitation rentable dans de nombreuses applications. Grâce à son concept modulaire de batteries, commun à l'ensemble de la gamme, MAN propose une configuration adaptée à chaque mission de transport.

La rentabilité demeure également au cœur des motorisations thermiques. La nouvelle chaîne cinématique D30 PowerLion permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 5 % par rapport à la génération précédente, ce qui le place parmi les solutions les plus efficaces du marché.

« "Driving. People. Partner." résume parfaitement ce que représente MAN : avec des véhicules particulièrement efficaces, fiables et sûrs, nous faisons avancer la transformation du transport. Grâce à nos collaborateurs et à notre réseau de points de services, nous sommes au plus près de nos clients, une proximité que nous renforcerons encore grâce à un investissement de 300 millions d'euros à l'échelle mondiale au cours des prochaines années. En tant que partenaire de confiance, nous les accompagnons avec des solutions globales pour les aider à développer une activité de transport à la

fois rentable et durable », déclare Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus.

De nouvelles technologies pour réduire la consommation de carburant et d'énergie

L'une des principales nouveautés de cette édition est l'évolution du système MAN EfficientCruise avec PredictiveDrive, basé sur le GPS. En tenant compte intelligemment du profil de la route, des infrastructures routières et des limitations de vitesse, ce système permet, lorsqu'il est utilisé de manière optimale, de réduire la consommation de carburant ou d'énergie jusqu'à 5 %, selon le type de véhicule et son exploitation. Sur les parcours les plus exigeants, les économies peuvent même atteindre 9 %. Ce système contribue ainsi à réduire les coûts d'exploitation tout en allégeant la charge de travail du conducteur.

Dans le même temps, MAN améliore la disponibilité opérationnelle de ses véhicules. Les mises à jour cartographiques automatiques à distance (Over-the-Air) permettent aux systèmes de rester constamment à jour, sans nécessiter de passage en atelier.

La sécurité, un élément essentiel

Au-delà de l'efficacité et de la disponibilité opérationnelle, MAN place également la sécurité routière au cœur de sa présence à l'IAA Transportation 2026. Les systèmes d'aide à la conduite de dernière génération assistent les conducteurs dans les situations de circulation les plus difficiles et contribuent à prévenir les accidents ou à en limiter les conséquences. Ils permettent également aux gestionnaires de flotte de réduire les immobilisations imprévues. La sécurité devient ainsi un levier essentiel d'une exploitation de flotte à la fois performante et rentable.

Parmi les nouveautés figurent la nouvelle génération du système d'assistance au freinage d'urgence MAN, Emergency Brake Assist (EBA) Advanced, un nouveau système de surveillance du conducteur MAN Driver Monitoring System, destiné à détecter les signes de distraction et de fatigue, ainsi que des fonctions élargies visant à renforcer la protection des piétons, des cyclistes et des autres usagers de la route à proximité du véhicule et dans son périmètre de manœuvre. MAN présente également de nouvelles solutions de surveillance des angles morts et complète son système de remplacement des rétroviseurs par caméra MAN OptiView avec une nouvelle version d'entrée de gamme.

Des solutions globales pour une électromobilité économique

Pour MAN, la rentabilité de la transition vers l'électromobilité ne s'arrête pas au véhicule. C'est pourquoi MAN Transport Solutions met en avant, à l'IAA Transportation, un écosystème complet dédié à l'électromobilité, avec des solutions intelligentes pour les infrastructures de recharge, la recharge intelligente et la gestion de l'énergie. L'objectif est d'optimiser les temps de recharge, de réduire les coûts énergétiques et de rendre l'exploitation des flottes électriques plus rentable.

Dans cette même logique, le réseau MAN Charge&Go s'enrichit de 50 nouvelles stations de recharge en Europe, notamment en République tchèque, en Slovaquie, en Hongrie et au Portugal. Ce service de recharge permet aux gestionnaires de flotte d'accéder à un réseau de recharge composé de stations sélectionnées et validées par MAN pour leur compatibilité avec les poids lourds, en constante expansion et utilisable dans plusieurs pays.

MAN présentera également un aperçu de nouvelles applications, telles que la recharge bidirectionnelle. Avec le Smart Charging Cube, le constructeur dévoilera une solution destinée aux sites où les raccordements au réseau électrique haute puissance ne sont pas encore disponibles. En associant ses propres services à ceux de ses partenaires spécialisés dans les infrastructures énergétiques et de recharge, MAN propose ainsi une offre complète pour accompagner la transition vers l'électromobilité.

MAN TGE : la nouvelle offre gratuite « Lifetime Connectivity »

À l'IAA Transportation 2026, le MAN TGE est lui aussi placé sous le signe de l'efficacité, de la productivité et du confort pour le conducteur. Dix ans après sa première mondiale à Hanovre, MAN présente de nouvelles offres de personnalisation signées MAN Individual, ainsi que de nouveaux services tels que MAN TGE Connect. L'offre MAN Individual est complétée par la nouvelle finition MAN TGE Individual Lion X et le pack d'entrée de gamme Individual Black.

L'un des temps forts de la gamme de services digitaux dédiés au MAN TGE est la nouvelle offre « Lifetime Connectivity » (Connectivité à vie), qui sera proposée à partir de septembre sans frais supplémentaires pour les clients. Elle donne accès, sans surcoût, à l'ensemble des services numériques du MAN TGE, y compris les fonctions en ligne et les mises à jour cartographiques. Autre nouveauté : l'application MAN TGE Connect, qui permet aux conducteurs de rendre leur quotidien plus simple, plus efficace et plus transparent. Connectée au véhicule en temps réel, elle constitue l'interface centrale pour le pilotage des principales fonctions et l'accès aux informations essentielles.

Dossier de presse sur la participation de MAN au salon IAA Transportation 2026

Voici les liens vers les communiqués de presse :

- [1. Transporter. Accompagner. Faire avancer. MAN au salon IAA Transportation 2026](#)
- [2. Plus d'efficacité, de disponibilité et de sécurité : les innovations MAN au salon IAA 2026](#)
- [3. MAN poursuit l'électrification de sa logistique d'approvisionnement](#)
- [4. Première mondiale du MAN eTGM au salon Transpotec Logitec à Milan](#)
- [5. MAN Individual étoffe son offre pour le MAN TGE](#)
- [6. Les services MAN Connect du MAN TGE deviennent gratuits](#)
- [7. Le MAN TGE Model Year 2027 renforce la sécurité active](#)
- [8. Le MAN TGE fête son 10e anniversaire en 2026](#)
- [9. MAN renforce ses capacités de production de batteries pour les camions et autobus électriques](#)
- [10. MAN présente sa dernière génération de moteurs diesel à Nuremberg](#)

Images et vidéos

Vous trouverez une sélection complète d'images et de vidéos de nos produits en cliquant sur les liens suivants :

Vidéos camions : <https://brandportal.man/share/xQL4eLXC8YZU6nbsJRui>

Vidéos VUL : <https://brandportal.man/share/mbRecMVU7CRqrnB8W2mQ>

Vidéos production pack batteries et moteur D30 : <https://brandportal.man/share/cohLEtbFw4L5vo1qymay>

Images camions : <https://brandportal.man/share/PgSfnmbyJAPb6mxa jmdS>

Images VUL : <https://brandportal.man/share/sUq57V8sqbkTKM45c75>

Images production pack batteries et moteur D30 : <https://brandportal.man/share/kBzPfm9sL7PF49C7NNDr>

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/transporter-accompagner-faire-avancer-man-au-salon-iaa-transportation-2026/>

--	--