

## Press Release

Apr 26, 2016

### Toyota Va Équiper Ses Voitures De Durites Biosynthétique

- Toyota va être le premier constructeur à utiliser des durites en biohydrique
- La biohydrique est un caoutchouc produit à partir de plantes qui permet de réduire de 20 % les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au caoutchouc conventionnel
- Les premiers véhicules équipés de durites en biohydrique seront fabriqués en mai avant une extension à tous les sites de production du Japon d'ici la fin de l'année

**Vaucresson** - Le mois prochain, Toyota deviendra le premier constructeur automobile au monde à utiliser des durites de moteur et de transmission en biohydrique, un nouveau caoutchouc issu de la biosynthèse.

Née d'une collaboration entre Toyota, Zeon Corporation et Sumitomo Riko Co., Ltd., la biohydrique est un caoutchouc produit à partir de biomatériaux d'origine végétale et non d'épichlorohydrique, le mélange époxy habituellement employé. Puisque les plantes absorbent le CO<sub>2</sub> de l'atmosphère pendant leur croissance, ces

biomatériaux devraient réduire d'environ 20 % les émissions de carbone du matériau au cours de son cycle de vie par rapport au caoutchouc classique à base d'hydrique dérivée du pétrole.

Les premiers véhicules équipés de durites de capteur de dépression\* en caoutchouc de biohydrique seront produits en mai. Leur généralisation à l'ensemble des véhicules Toyota fabriqués au Japon devrait être effective d'ici à la fin de l'année.

Les durites du moteur et de la transmission doivent supporter sans faillir l'huile et la chaleur. C'est précisément parce que l'épichlorohydrique offre une résistance exceptionnelle à l'huile, à la chaleur, au vieillissement, à l'ozone et une perméabilité aux gaz qu'elle est aujourd'hui un composé essentiel de la formulation du caoutchouc pour des pièces telles que les durites.

La production du caoutchouc de biohydrique passe par différentes techniques pour lier à l'échelle moléculaire des matières d'origine végétale et dérivées du pétrole. Grâce à cela, ce caoutchouc offre le niveau de résistance à l'huile, à la chaleur et la longévité indispensables aux durites de capteur de dépression présentes dans les moteurs et les transmissions. De plus, il se prête aussi bien à la production de masse que le caoutchouc d'hydrique à base de pétrole, ce qui permet de l'appliquer à grande échelle aux utilitaires. À l'avenir, Toyota compte étendre l'usage de la biohydrique à d'autres composés caoutchoutés hautes performances, comme les durites de freins et d'alimentation en carburant.

L'arrivée du caoutchouc de biohydrique dans l'automobile représente certes un petit pas, mais un pas appréciable dans l'optique des [objectifs environnementaux ambitieux](#) \*\* présentés par Toyota en octobre

2015. Regroupés sous l'appellation "Toyota Environmental Challenge 2050", ils constituent la feuille de route exhaustive par laquelle l'entreprise espère contribuer au développement durable de la planète.

Toyota continuera de développer et de commercialiser des technologies qui permettront d'intégrer à la fabrication de nombreuses pièces des matériaux tels que le plastique écologique et le caoutchouc de biosynthèse.

\* Durites présentes dans le système d'admission du moteur et reliées à un capteur capable de détecter une pression négative dans le collecteur d'admission

\*\* <http://newsroom.toyota.co.jp/en/detail/9889509>

###

**Notes to the editors:**

Toyota Motor Europe NV/SA (TME) oversees the wholesale sales and marketing of Toyota and Lexus vehicles, parts and accessories, and Toyota's European manufacturing and engineering operations. Toyota directly employs around 20,000 people in Europe and has invested over EUR 8 billion since 1990. Toyota's operations in Europe are supported by a network of 30 National Marketing and Sales Companies across 56 countries, a total of around 3,000 sales outlets, and nine manufacturing plants. In 2014, Toyota sold 888,015 Toyota and Lexus vehicles in Europe. For more information, visit [www.toyota-europe.com](http://www.toyota-europe.com).