

Février 2016

Les pneus ECOPIA et TURANZA de Bridgestone en équipements d'origine sur la Toyota Prius 2016

Bridgestone Corporation annonce que ses pneus ECOPIA et TURANZA ont été choisis comme équipements d'origine par Toyota Motor Corporation pour la nouvelle Prius Hybride. Lancée au Japon le 12 décembre 2015, la nouvelle Toyota Prius Hybride devrait arriver sur les marchés européens et américains très prochainement. Les pneus ECOPIA et TURANZA de Bridgestone joueront un rôle important dans les caractéristiques pour lesquelles cette voiture est connue : la tenue de route, la stabilité, le confort et le rendement du combustible.

Les pneus ECOPIA de Bridgestone sont conçus pour permettre une faible résistance au roulement et un meilleur rendement énergétique. Ces pneus ont équipés des véhicules électriques pour la première fois en 1991. Aujourd'hui, Bridgestone propose une gamme complète de pneus ECOPIA, destinés à un grand nombre de véhicules. La gamme TURANZA propose quant à elle des pneus équilibrés pour un niveau de confort supérieur et d'excellentes performances sur de longs trajets.

Les pneus ECOPIA et TURANZA en équipement d'origine sur la nouvelle Toyota Prius :

Taille du pneu	Profil du pneu	Marché
195/65R15 91S	ECOPIA EP150	Japon
195/65R15 91H	ECOPIA EP150	Europe
215/45R17 87W	TURANZA T002	Japon, Europe
195/65R15 89S	ECOPIA EP422 Plus	États-Unis
215/45R17 87V	ECOPIA EP422 Plus	États-Unis



【ECOPIA EP150】

【TURANZA T002】 【ECOPIA EP422 Plus】



À propos de Bridgestone Europe

Bridgestone Europe (BSEU), dont le siège européen est situé à Bruxelles, en Belgique, est une filiale régionale clé du siège Bridgestone Corporation à Tokyo, leader mondial du pneumatique. Bridgestone Europe regroupe un centre de R&D, 8 usines et des bureaux dans plus de 30 pays d'Europe, avec plus de 12 500 employés. Les pneus haut de gamme de BSEU sont vendus en Europe et dans le monde.

Pour obtenir plus d'informations sur Bridgestone Europe, visitez nos sites www.bridgestone.eu, www.bridgestonewsroom.eu ou retrouvez-nous sur Facebook et Twitter.