

Press Release

Jul 19, 2016

TOYOTA GAZOO RACING REMONTE SUR LE RING

Vaucresson - Un mois après le cruel épilogue des 24 Heures du Mans, TOYOTA GAZOO Racing reprend le combat, bien décidé à briller aux 6 Heures du Nürburgring, quatrième manche du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) 2016 de la FIA.

Sur le circuit sarthois, une panne mécanique a privé de victoire la voiture N° 5 quelques minutes avant le baisser du drapeau, mais les TS050 HYBRID ont prouvé qu'elles pouvaient devancer leurs rivales Porsche et Audi.

À une heure de route seulement du siège de l'écurie à Cologne, la course de ce week-end offre une excellente occasion de le démontrer à nouveau et de reléguer l'amer souvenir du Mans aux oubliettes en briguant la victoire.

L'équipage N° 5 d'Anthony Davidson, Sébastien Buemi et Kazuki Nakajima a joué de malchance lors des trois manches courues à ce jour. Les classements ne reflètent en rien sa compétitivité et dimanche, elle vise naturellement le podium.

En terminant seconds au Mans avec la TS050 HYBRID N° 6, Stéphane Sarrazin, Mike Conway et Kamui Kobayashi restent en lice pour le Championnat du Monde des Pilotes et, comme leurs homologues de la N° 5, espèrent décrocher la première victoire de la saison.

La TS050 HYBRID qui évoluera ce week-end diffère de la version à faible appui qui a prouvé son efficacité au Mans. En effet, compte tenu du tracé plus court et plus sinueux, elle inaugurerait un pack aérodynamique à l'appui ultra-renforcé.

L'avant et l'arrière de la carrosserie ont été mis au point dans les souffleries de TOYOTA Motorsport GmbH, à Cologne, afin d'augmenter cet appui au sol au détriment de la vitesse de pointe, un compromis plus adapté aux exigences des circuits des manches restantes.

Lors des essais qui débuteront vendredi, l'écurie aura pour priorité d'analyser ce nouveau pack et de l'ajuster au tracé de 5,137 km du circuit Grand Prix, qui revient cette année à la configuration « serrée » de la chicane Veedol, utilisée en Formule 1.

Toshio Sato, Président de l'écurie : « Après la déception du Mans, nous voulons tourner

la page mais je tiens d'abord à remercier sincèrement tous les fans, concurrents et amis qui nous ont adressé des messages de soutien si touchants ces dernières semaines. Nous ne l'oublierons jamais. Nous sommes une écurie de sport automobile et, à ce titre, nous voulons revenir en course, plus motivés et plus soudés que jamais. L'épreuve du Nürburgring en est l'excellente occasion car elle se déroule à domicile : beaucoup de collègues de Cologne viendront donc nous encourager. L'an dernier, les spectateurs s'étaient déplacés en masse ; j'espère donc que cette année encore, les tribunes d'honneur seront comblées et je suis convaincu que nous pouvons prétendre à la victoire. »

Anthony Davidson (TS050 HYBRID N° 5) : « J'ai tiré un trait sur l'amertume du Mans et je suis remonté à bloc pour reprendre le volant de notre TS050 HYBRID. Le Nürburgring est un circuit que j'apprécie vraiment et j'espère que la voiture sera aussi compétitive que lors des deux dernières courses. De plus, ce serait pour l'équipe un excellent stimulant de gagner si près de notre base. La présence sur le circuit de tous ces collègues de Cologne en fait pour nous un événement à part. L'ambiance géniale et cet esprit d'équipe me rendent encore plus impatient de courir ce week-end. »

Sébastien Buemi (TS050 HYBRID N° 5) : « J'attends le Nürburgring avec une grande impatience. C'est une bonne chose qu'il ait lieu peu de temps après Le Mans pour nous remettre en selle sans tarder. Je pense que là encore, nous pourrions lutter pour gagner. Concernant le début de saison, nous devons positiver : dans deux manches sur trois, nous avons mené la course quasiment jusqu'à la fin. Par conséquent, je suis convaincu que nous serons également à la hauteur en Allemagne. Nous savons tous combien l'épreuve du Mans a été pénible, mais la page est tournée et il est temps de songer à la suite de la saison. Nous tenons absolument à remporter notre première course de l'année. »

Kazuki Nakajima (TS050 HYBRID N° 5) : « Je suis ravi de retrouver la piste peu de temps après Le Mans. Les années précédentes, le WEC faisait une longue pause estivale mais cette année, il ne s'est écoulé qu'un mois depuis Le Mans, ce qui nous convient tout à fait. Les 24 Heures ont prouvé la compétitivité de la voiture : aussi, nous devrions nous retrouver à nouveau dans le peloton de tête ce week-end. Je sais que beaucoup de collègues de Cologne viendront assister à la course et j'ai vraiment envie de décrocher pour eux une belle place, surtout après ce qui s'est passé au Mans. Comme tout le personnel de l'écurie, ils travaillent vraiment dur ; c'est donc une formidable occasion de les en remercier. »

Stéphane Sarrazin (TS050 HYBRID N° 6) : « Au Mans, nous avons fait un boulot formidable en prouvant l'énorme évolution de la voiture par rapport à l'an passé. C'est ce qui compte le plus pour nous désormais : remonter sur le ring. Notre objectif est à présent de gagner des courses et de nous battre pour le titre de Champion du Monde. J'ai hâte d'être au Nürburgring et c'est à mon avis une bonne chose d'avoir supprimé la longue coupure après Le Mans : je veux retrouver la piste le plus tôt possible. Ce tracé me plaît beaucoup et notre voiture est compétitive : je suis donc hyper motivé pour ce week-end, prêt à en découdre. »

Mike Conway (TS050 HYBRID N° 6) : « Le tracé du Nürburgring est très sympa, j'aurai donc plaisir à le retrouver. Il sera intéressant de voir qui disposera du bon pack aérodynamique, car c'est un circuit qui exige un appui au sol élevé : l'aérodynamisme de la voiture a donc été repensé. Espérons que nous pourrions reprendre le rythme très rapide du Mans. Puisque notre voiture est toujours en course pour le championnat, j'espère que nous pourrions marquer des points et remonter dans le classement. L'an dernier, l'ambiance était

fabuleuse au Nürburgring et j'espère y revoir quantité de fans et de collègues, puisque c'est l'un des circuits où nous courons à domicile. »

Kamui Kobayashi (TS050 HYBRID N° 6) : « Cela fait quelques années maintenant que je n'ai plus couru au Nürburgring, mais j'y ai fait de bons résultats en monoplace et j'ai hâte d'y rouler en proto LMP1 pour la première fois. La voiture me semble très performante ; je vise donc le peloton de tête et j'espère que nous monterons sur la première marche du podium. Comme la voiture a été modifiée et l'appui renforcé, nous avons du travail pour en tirer le meilleur. Mais l'équipe y a parfaitement réussi avec la configuration du Mans et je suis sûr que nous pouvons le refaire. »

TOYOTA GAZOO Racing aux 6 Heures du Nürburgring :

2015 N° 1 : 5^{ème} en qualifications ; 5^{ème} en course
N° 2 : 6^{ème} en qualifications ; 6^{ème} en course

TOYOTA GAZOO Racing en Championnat du Monde d'Endurance FIA :

C'est en 1983 que Toyota s'est engagé pour la première fois en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, signant le début d'une longue participation dans cette discipline. Depuis 1985 et en comptant l'édition 2016, Toyota a couru 18 fois aux 24 Heures du Mans et s'est adjugé la 2^{ème} place à cinq reprises (1992, 1994, 1999, 2013 et 2016), son meilleur résultat dans cette course. En 2012, Toyota s'est engagé en WEC nouvelle formule, en s'appuyant d'une part sur l'expertise de son centre technique d'Higashi-Fuji pour le groupe hybride, d'autre part sur les compétences et les installations de TOYOTA Motorsport GmbH pour le développement du châssis. Basée à Cologne en Allemagne, cette écurie plurinationale compte des ingénieurs issus des départements Sport automobile et Hybride de Toyota, qui mettent leurs technologies et leur savoir-faire au service des modèles de série. Depuis 2012, la marque a signé dix pole positions, remporté dix courses et fini à vingt-cinq reprises sur le podium. En 2014, l'équipe a remporté les titres de Champion du Monde des Pilotes et des Constructeurs avec la TS040 HYBRID. Un an plus tard, Toyota fêtait les 30 ans de son premier engagement au Mans. TOYOTA Motorsport GmbH mène de front sa participation au WEC et ses autres activités, comme la fourniture d'un moteur en prévision du retour de la marque en Championnat du Monde des Rallyes en 2017, ou encore des prestations d'ingénierie et des activités liées à la compétition pour des clients privés.

www.toyota-motorsport.com / www.facebook.com/toyotamotorsport / [@Toyota_Hybrid](https://twitter.com/Toyota_Hybrid)

###

employs around 20,000 people in Europe and has invested over EUR 8 billion since 1990. Toyota's operations in Europe are supported by a network of 30 National Marketing and Sales Companies across 56 countries, a total of around 3,000 sales outlets, and nine manufacturing plants. In 2014, Toyota sold 888,015 Toyota and Lexus vehicles in Europe. For more information, visit www.toyota-europe.com.