

TOUT RESTE À JOUER EN ALPINE ELF CUP SERIES !

07/10/2024

- Charles Roussanne (VPS Racing) et Léo Jousset (Race Cars Consulting) ont partagé les victoires sur le Circuit Paul Ricard pour prolonger leur duel pour le titre.
- Toutes les couronnes restent en jeu après les succès de Thibaut Bossy (Herrero Racing) et Florian Coruble (Chazel Technologie Course Junior) chez les Challengers et Laurent Richard (Herrero Racing) et Philippe Bourgois (Race Cars Consulting) parmi les Gentlemen.
- L'Alpine ELF Cup Series connaîtra son grand dénouement sur l'Autodromo Nazionale di Monza du 18 au 20 octobre 2024.



Vingt-trois pilotes étaient présents pour l'avant-dernière manche du calendrier 2024 sur le Circuit Paul Ricard, où Charles Roussanne détenait une première occasion d'être sacré.

COURSE 1 : JOUSSET MARQUE LES ESPRITS

Si Léo Jousset dictait d'abord son rythme en essais, Charles Roussanne prenait l'ascendant dans l'après-midi. Le lendemain, Pierre Sancinéma (Race Cars Consulting) devançait toutefois les deux prétendants au titre pour s'offrir la pole le jour de son trente-troisième anniversaire. Premier lauréat de la discipline, le Normand s'inclinait au départ face à son équipier Léo Jousset. En parallèle, Charles Roussanne glissait derrière Mateo Herrero (Herrero Racing), Mattéo Nomblot (Chazel Technologie Course Junior) et Thibaut Bossy.

L'action se concentrait rapidement sur la bataille pour la troisième place. Charles Roussanne se replaçait sur le podium provisoire dès le quatrième tour, mais Mateo Herrero ripostait deux boucles plus tard. La lutte se poursuivait au fil des passages sous le regard de Lukas Papin (Schumacher CLRT), qui finissait par surprendre ses deux rivaux.

Intouchable, Léo Jousset s'imposait avec plus de quinze secondes d'avance après l'abandon de Pierre Sancinéna, trahi par sa mécanique dans l'avant-dernier tour. Le deuxième rang revenait finalement à Charles Roussanne après les pénalités infligées à Lukas Papin, coupable de ne pas avoir rendu une position dans un duel, et Mateo Herrero, pour non-respect des limites de la piste.

Quatrième, Mattéo Nomblot signait son meilleur résultat en devançant Thibaut Bossy, vainqueur de justesse chez les Challengers pour son anniversaire malgré une crevaison lente et le retour de Sandro Perissoutti (Code Racing Development). Florian Coruble, Sami Dhahri (VPS Racing) et Clément Berlié (VPS Racing) fermaient le top dix après un final animé tandis que Laurent Richard l'emportait parmi les Gentlemen.

COURSE 2 : ROUSSANNE S'IMPOSE, MAIS DEVRA ATTENDRE

Dimanche, Léo Jousset poursuivait sur sa lancée en s'offrant la pole position lors d'une qualification terminée sous la pluie. Pierre Sancinéna permettait à Race Cars Consulting de monopoliser la première ligne devant Charles Roussanne, Mateo Herrero et Thibaut Bossy.

Sur une piste toujours humide, Pierre Sancinéna prenait le meilleur envol pour s'installer aux commandes avant de sortir large à l'entrée du virage de l'Hôtel. S'il rendait la position à Léo Jousset, Charles Roussanne en profitait pour s'infiltrer à l'intérieur du double droit du Beausset. Léo Jousset résistait toutefois avant l'intervention de la voiture de sécurité provoquée par l'incident impliquant Clément Berlié, Sandro Perissoutti et Thibaut Bossy, pénalisé d'un drive-through pour sa responsabilité.

Le trio de tête restait inchangé à la relance, mais Charles Roussanne accentuait la pression jusqu'à trouver l'ouverture sur Léo Jousset. Derrière eux, Lukas Papin et Mattéo Nomblot surprenaient Pierre Sancinéna alors que la lutte pour la sixième place s'animait aussi entre Enzo Carvalhido (Sport Auto Racing) et Florian Coruble.

Fort du meilleur tour en course, Charles Roussanne s'imposait avec plus de quatre secondes d'avance sur Léo Jousset. Lukas Papin complétait à nouveau le podium en contenant le retour de Mattéo Nomblot. Pierre Sancinéna en faisait de même face à Enzo Carvalhido pour la cinquième position. Florian Coruble l'emportait chez les Challengers tout en devançant Sami Dhahri, Mateo Herrero et Philippe Bourgois, leader de bout en bout en Gentlemen.

Les cinq titres seront donc attribués à Monza (18-20 octobre). Charles Roussanne aura son destin face à Léo Jousset au général et chez les Juniors. En parallèle, Thibaut Bossy et Florian Coruble se disputeront la couronne Challengers alors qu'une bataille à quatre entre Frédéric de Brabant (Chazel Technologie Course), Laurent Richard, Philippe Bourgois et Alain Jacono (Chazel Technologie Course) aura lieu en Gentlemen. Enfin, VPS

Racing, Race Cars Consulting, Chazel Technologie Course Junior et Schumacher CLRT s'affronteront pour le sacre chez les équipes.

Toujours au Castellet, l'Alpine ELF Cup Series voyait Gaël Castelli, son lauréat 2019, remporter avec Rodolphe Wallgren son premier titre en Championnat de France FFSA GT. Alpine brillait aussi en étant sacrée en Pro-Am chez les équipes avec Schumacher CLRT, quelques semaines après la couronne glanée par Laurent Hurgon – Pascal Huteau, l'équipage de l'Alpine A110 GT4 Evo de la structure lyonnaise, en GT4 European Series.

ILS ONT DIT

Léo Jousset (vainqueur de la course 1)

« J'ai pris un très bon départ samedi et j'ai su rapidement mettre le rythme pour creuser un écart que j'ai maintenu en restant régulier. J'étais toutefois un peu déçu avec l'abandon de Pierre. J'ai toujours su que le titre serait compliqué à aller chercher, mais nous ne lâcherons rien tant que ce sera jouable mathématiquement. »

Charles Roussanne (vainqueur de la course 2)

« C'était un week-end un peu plus compliqué avec un léger déficit de performances sur le sec, mais nous avons maîtrisé la deuxième course de bout en bout sous la pluie. Il faut que je reste concentré pour Monza. Nous restons très confiants avec l'équipe. »

Thibaut Bossy (vainqueur de la catégorie Challengers en course 1)

« Après une qualification un peu décevante, j'ai pu m'imposer samedi avec un peu de chance comme j'ai subi une crevaillon lente en fin de course. Je pense que Sandro Perissoutti pouvait me souffler la première place avec deux virages de plus. L'objectif était d'aborder la finale de Monza en tête, donc à moi de jouer ! »

Florian Coruble (vainqueur de la catégorie Challengers en course 2)

« Mon rythme était perfectible samedi, donc je suis content de ma victoire de catégorie dimanche. Cela m'a permis de prendre des points pour être en mesure de jouer le titre jusqu'au bout face à Thibaut Bossy. Il y a donc du positif à retenir de ce week-end. »

Laurent Richard (vainqueur de la catégorie Gentlemen en course 1)

« Je suis plutôt content de ce week-end, notamment du samedi avec une bonne qualification et la victoire sur un circuit où je n'avais jamais trop eu de réussite. J'ai su rester propre au départ avant de profiter d'une erreur de David Barrere et de la pénalité de Philippe Bourgois pour prendre le maximum de points. Monza m'avait bien réussi en 2022, donc j'aimerais récidiver pour enfin décrocher un titre ! »

Philippe Bourgois (vainqueur de la catégorie Gentlemen en course 2)

« J'ai perdu la victoire samedi pour une petite faute au départ, mais j'ai pu rebondir dimanche tout en me régaland au volant. Je tiens à remercier Race Cars Consulting, à qui je tire mon chapeau tant je n'ai jamais été



aussi bien servi en sport automobile. Je regrette de ne pas avoir su exploiter au maximum leur rigueur pour aborder Monza avec notre destin en mains, mais ce n'est pas encore fini ! »

CLASSEMENTS

Course 1

1. Léo Jousset (Race Cars Consulting) 13 tours
 2. Charles Roussanne (VPS Racing) +16''515
 3. Lukas Papin (Schumacher CLRT) +15''672*
 4. Mattéo Nomblot (Chazel Technologie Course Junior) +17''844
 5. Thibaut Bossy (Herrero Racing) +25''057
- Pole position : Pierre Sancinéna (Race Cars Consulting) – 2'14''209
Meilleur tour : Léo Jousset (Race Cars Consulting) – 2'15''056
*pénalisé d'une place après l'arrivée

Course 2

1. Charles Roussanne (VPS Racing) 10 tours
 2. Léo Jousset (Race Cars Consulting) +4''570
 3. Lukas Papin (Schumacher CLRT) +7''767
 4. Mattéo Nomblot (Chazel Technologie Course Junior) +8''420
 5. Pierre Sancinéna (Race Cars Consulting) +11''691
- Pole position : Léo Jousset (Race Cars Consulting) – 2'14''114
Meilleur tour : Charles Roussanne (VPS Racing) – 2'31''635

Classement général*

1. Charles Roussanne – 192 points
2. Léo Jousset – 151 points
3. Lukas Papin – 92 points
4. Enzo Geraci – 66 points
5. Florian Coruble – 63 points...

** sous réserve des vérifications techniques finales*

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est

également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars

Suivez l'Alpine Elf Cup Series sur Facebook, X, Instagram et Youtube.



Alpine Mobility

