



Communiqué de presse

Tous les moteurs Volvo Trucks homologués pour fonctionner au gazole synthétique HVO

Après avoir mené sur le terrain toute une série d'essais avec le gazole synthétique renouvelable (HVO), Volvo Trucks a homologué l'utilisation de ce carburant sur tous ses moteurs Euro 5, et prépare désormais son homologation sur ses moteurs Euro 6. Le HVO se comporte tel un gazole classique tout en affichant entre 30 et 90 % d'émissions de CO₂ en moins.

En 2013, Volvo Trucks a lancé toute une série d'essais sur le terrain en collaboration avec Renova, DHL Freight et OKQ8 afin de déterminer en quoi l'utilisation exclusive de gazole HVO (huiles végétales hydrotraitées) était susceptible d'affecter les performances et les organes de ses moteurs. Les six camions ayant participé aux essais de terrain étaient équipés de moteurs Euro 5, et ont fait l'objet d'une exploitation commerciale sur une période de deux ans au cours de laquelle ils ont parcouru environ un million de kilomètres.

« Ces essais de terrain ont démontré que le HVO fonctionnait parfaitement sur nos moteurs et pouvait être utilisé dans les mêmes conditions que le gazole classique. Il est également possible de mélanger sans problème du gazole et du HVO », explique Tobias Bergman, directeur produit pour les carburants de substitution et les hybrides chez Volvo Trucks.

Suite aux résultats positifs de cette expérimentation, Volvo Trucks a approuvé l'utilisation du HVO sur l'ensemble de ses moteurs Euro 5 tout en conservant les mêmes périodicités d'entretien. En septembre 2015, le HVO fera l'objet d'une homologation générale (WVTA) sur les moteurs D5 et D8 conformes à la norme Euro 6. Parallèlement, Volvo Trucks travaille actuellement à l'homologation de ce carburant sur ses moteurs D11, D13 et D16.

« Ce carburant est conçu pour tous les clients souhaitant réduire leurs émissions de CO₂, indépendamment du type de transport ou de l'activité concernée. En associant le HVO à nos moteurs Euro 6 à faibles émissions polluantes, nous serons en mesure de minimiser l'impact environnemental de nos camions », explique Tobias Bergman.



Qu'est-ce que le HVO ?

Le HVO est un gazole synthétique produit à partir de matières premières renouvelables telles que des graisses végétales et animales, de l'huile de colza ou des déchets d'abattoir par exemple. Ce carburant peut être distribué par le biais des dépôts de gazole déjà existants, et fait appel au même type de réservoir et de pompe que le gazole classique. Le HVO réduit les émissions de CO₂ de 30 à 90 %, en fonction du type de matière première dont il est extrait.

« Nous sommes convaincus du potentiel du HVO et percevons un intérêt croissant chez les clients comme chez les transporteurs. La disponibilité des matières premières et des raffineries constitue le principal enjeu. Nous espérons donc que nos investissements dans ce carburant contribueront à accroître la demande, et que le HVO pourra être utilisé dans d'autres régions du monde à l'avenir », indique Lars Mårtensson, Directeur Environnement et Innovation chez Volvo Trucks.

EN SAVOIR PLUS :

Homologation Euro 6 : Volvo Trucks a homologué ses moteurs pour fonctionner avec les futurs carburants paraffiniques standard EN15940, lesquels comprennent, outre le HVO, le gazole à base d'huile de pin et le GtL (Gas to Liquid - carburant produit à partir de gaz).

Volvo Trucks et les carburants de substitution : Volvo Trucks participe activement au développement de motorisations hybrides ou fonctionnant avec des carburants de substitution. Ce faisant, il cherche à réduire l'impact général de ses camions sur l'environnement et à favoriser l'émergence de solutions de transport durables.

Lien direct des photos vers la banque d'images

<http://images.volvotrucks.com/latelogin.aspx?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:25985,Volvo+Trucks:25986,Volvo+Trucks:25987,Volvo+Trucks:13868,Volvo+Trucks:22144,Volvo+Trucks:22255,Volvo+Trucks:22235>

Légendes des photos :

T2013_0405.jpg : Lars Mårtensson, Directeur Environnement et Innovation chez Volvo Trucks.

T2013_0534.jpg : Tobias Bergman, Responsable produit pour les carburants de substitution et les hybrides chez Volvo Trucks.



Foto Pontus Johansson9650.jpg : Le HVO peut être utilisé dans les mêmes conditions que le gazole classique. Il est également possible de mélanger sans problème du gazole et du HVO dans le réservoir.

T2007_1933.jpg : Suite à de nombreux essais sur le terrain, Volvo Trucks a donné son feu vert pour le fonctionnement de ses moteurs Euro 5 au gazole synthétique HVO. Leurs périodicités d'entretien restent inchangées.

Foto Pontus Johansson9566.jpg : Le HVO fait appel au même type de réservoir et de pompe que le gazole classique. Le HVO réduit les émissions de CO₂ de 30 à 90 %, en fonction du type de matière première dont il est extrait.

T2013_0515.jpg : L'homologation de ce carburant pour les motorisations Euro 6 interviendra en septembre prochain sur les moteurs D5 et D8. Parallèlement, Volvo Trucks prépare également l'homologation de ce carburant sur ses moteurs D11, D13 et D16.

Foto Pontus Johansson9940.jpg : Le HVO est un gazole synthétique produit à partir de matières premières renouvelables telles que des graisses végétales et animales. Le HVO réduit les émissions de CO₂ de 30 à 90 %, en fonction du type de matière première dont il est extrait.

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 100 points de service répartis dans plus de 140 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 14 pays. En 2013, Volvo Trucks a vendu plus de 116 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.