



Embargo jusqu'au 14 novembre 2019, 8 h heure locale

## Classement 2019 des meilleures villes pour conduire

Une étude révèle les meilleures et les pires villes pour conduire à travers le monde, selon des données détaillées sur les infrastructures, la sécurité, le coût des déplacements et le comportement des automobilistes.

- **Six villes françaises** figurent parmi les 100 villes de ce classement, **Toulouse se classant au 33ème rang mondial** en raison du peu d'embouteillages, de la qualité des routes et du faible coût de l'essence. **Paris arrive en bas du classement**, au 72ème rang mondial.
- **Calgary, au Canada**, est la meilleure ville du monde pour conduire, en raison du peu d'embouteillages, des infrastructures et du coût abordable. **Mumbai, en Inde**, est la pire, avec de faibles résultats dans ces catégories. En France, la ville où il y a le moins d'embouteillages est **Toulouse**, tandis que Paris se trouve en haut du classement.
- Les résultats de l'enquête montrent que les conducteurs **d'Oulan-Bator, en Mongolie**, sont ceux qui subissent le plus de violences routières, tandis que ceux d'**Osaka, au Japon**, sont ceux qui y sont le moins confrontés. En France, ce sont **les conducteurs parisiens qui subissent le plus de violence au volant**, alors que ceux de Nice sont en bas du classement français.
- **Toulouse, France est #33** mondial sur 100 villes

**Lyon, France**, novembre 2019 — [Mister Auto](#), vendeur européen de pièces automobiles, a publié une étude qui révèle les meilleures et les pires villes du monde pour conduire. Considérant qu'en France, 70 % des gens se déplacent en voiture, pour se rendre au travail, le spécialiste des pièces détachées automobiles a décidé de se pencher sur les nombreux facteurs qui influent sur l'expérience des automobilistes. Des infrastructures et embouteillages au coût du déplacement, en passant par le comportement des conducteurs, cette recherche a mené à une étude exhaustive qui révèle les villes dont les infrastructures et la législation améliorent les conditions de conduite de leurs citoyens.

Comment l'étude a été menée :

Pour commencer l'étude, des données ont été recueillies pour des centaines de villes dans le monde, puis la liste a été restreinte à 100 villes. Chacune d'entre elles a fourni des informations fiables et

exhaustives qui ont permis d'obtenir un large éventail de notes pour chaque facteur déterminant, allant d'excellentes à médiocres. Cela a permis d'obtenir des résultats hétérogènes selon les catégories, permettant aux villes de se démarquer en fonction de leurs points forts. Il a ensuite été décidé de diviser les paramètres de l'étude en trois catégories, considérées comme les plus importantes pour faire d'une ville un endroit agréable pour les automobilistes : les infrastructures, la sécurité et les coûts.

Pour évaluer les infrastructures d'une ville, un certain nombre de facteurs ont été examinés, tels que, entre autres, **le nombre de voitures par habitant, les embouteillages, la qualité des routes et celle des transports en commun. La qualité de l'air** a également été analysée afin de déterminer l'engagement de la ville à fournir de l'air sain et une bonne visibilité à ses conducteurs et ses habitants.

Ensuite, la **sécurité** de chaque ville a été analysée en fonction du taux de morts sur les routes ainsi que des résultats d'une enquête sur la violence au volant, afin de dresser un tableau de l'agressivité et de l'ambiance générale sur les routes de ces villes.

Enfin, les **coûts** associés à la conduite automobile dans chaque ville ont été évalués, en se basant non seulement sur le prix de l'essence et le montant de la **taxe annuelle de voirie**, mais aussi sur leur coût **en fonction du salaire moyen** de chaque pays, pour déterminer dans quelle mesure la conduite d'une voiture est abordable pour les locaux.

Le classement final combine un total de 15 facteurs pour révéler les meilleures et les pires villes du monde pour les automobilistes.

**Veillez retrouver la méthodologie complète et l'ensemble des données sur la page des résultats :**  
<http://www.mister-auto.com/meilleures-villes-pour-conduire/>

#### Résultats:

Le tableau ci-dessous montre le **classement global des six villes françaises de l'étude** :

Rang	Ville
33	Toulouse
42	Nice
48	Bordeaux
57	Lyon
65	Marseille
72	Paris

Les tableaux ci-dessous présentent les **10 meilleures et pires villes du monde pour les automobilistes**:

#### Top 10 des meilleures villes pour les automobilistes

1. Calgary, Canada
2. Dubaï, Émirats arabes unis

#### Top 10 des pires villes pour les automobilistes

100. Mumbai, Inde
99. Oulan-Bator, Mongolie

3. Ottawa, Canada
4. Berne, Suisse
5. El Paso, États-Unis
6. Vancouver, Canada
7. Göteborg, Suède
8. Düsseldorf, Allemagne
9. Bâle, Suisse
10. Dortmund, Allemagne

98. Kolkata, Inde
97. Lagos, Nigeria
96. Karachi, Pakistan
95. Bogota, Colombie
94. São Paulo, Brésil
93. Mexico, Mexique
92. Rio de Janeiro, Brésil
91. Moscou, Russie

**Toulouse, France est #33 mondial sur 100 villes**

N.B. Ceci est un extrait des résultats que vous pouvez trouver en intégralité ici :

<http://www.mister-auto.com/meilleures-villes-pour-conduire/>

Les tableaux ci-dessous présentent les **10 villes connaissant le moins et le plus de violences routières**:

**Les 10 villes avec le moins de violences routières**

1. Osaka, Japon
2. Tokyo, Japon
3. Singapour, Singapour
4. Dubaï, Émirats arabes unis
5. Graz, Autriche
6. Copenhague, Danemark
7. Zurich, Suisse
8. Essen, Allemagne
9. Düsseldorf, Allemagne
1. Bâle, Suisse

**Les 10 villes avec le plus de violences routières**

100. Oulan-Bator, Mongolie
99. Moscou, Russie
98. Karachi, Pakistan
97. Kolkata, Inde
96. Lagos, Nigeria
95. Mumbai, Inde
94. Istanbul, Turquie
93. Saint-Pétersbourg, Russie
92. Bogota, Colombie
91. Mexico, Mexique

**Toulouse, France est #34 mondial sur 100 villes**

N.B. Ceci est un extrait des résultats que vous pouvez trouver en intégralité ici :

<http://www.mister-auto.com/meilleures-villes-pour-conduire/>

Résultats supplémentaires par catégorie :

Vous trouverez ci-dessous les principaux résultats de l'étude, par catégorie et par facteur. Toutes les notes sont sur 100. Plus la note est élevée, mieux c'est, à l'exception des violences routières, où plus le score est bas, moins il y a d'incidents. Toutes les notes d'accessibilité sont calculées par rapport au salaire national moyen. **Si vous souhaitez connaître le classement de votre ville pour chacun des facteurs, veuillez vous référer à cette page :**

<http://www.mister-auto.com/meilleures-villes-pour-conduire/>

**Coûts**

- Les villes où le **stationnement (calculé pour 2 heures) est le plus cher** sont Sydney (35 €), suivie de New York (34,39 €) et Brisbane (27,54 €). Les villes les moins chères sont Mumbai (0,40 €), suivie par Kolkata (0,54 €) et Lagos (0,56 €).

- Les villes où **le stationnement est le plus abordable par rapport au salaire moyen** sont Singapour (100), suivie par Oslo et Berne (98,32). Les villes les moins abordables sont Oulan-Bator (1,00), suivie par Sydney (50,66) et New York (55,53).
- **Les villes où l'essence coûte le plus cher** sont Oslo (1,70 €), suivie d'Utrecht et Rotterdam (1,63 €). Les villes où elle est la moins chère sont Lagos (0,36 €), suivie de Dubaï (0,53 €) et San Antonio (0,57 €).
- Les villes où **l'essence est la plus abordable par rapport au salaire moyen** sont Boston (100), suivie de Dubaï (99,89) et San Antonio (99,7). Les villes les moins abordables sont Oulan-Bator (1,00), suivie de Kolkata et Mumbai (9,18).
- **Les villes où la taxe annuelle de voirie est la plus élevée** sont Rotterdam (516 €), suivie de Melbourne (512,66 €) et Auckland (497,11 €). Celles où elle est la moins chère sont Lagos (12,48 €), suivie par Oulan-Bator (12,79 €) et Karachi (21,52 €).
- Les villes où **la taxe annuelle de voirie est la plus abordable en fonction du salaire moyen** sont Miami et Orlando (100), suivies de Philadelphie (99,77). Les villes les moins abordables sont Mumbai (1,00), suivie par Rio de Janeiro et Sao Paulo (18,49).

## Sécurité

- Les villes avec **le plus de violences routières** sont Oulan-Bator (99,12), suivie de Moscou (98,46) et Karachi (98,13). Celles avec le moins de violence au volant sont Osaka (1,00), suivie par Tokyo (2,54) et Singapour (2,65).
- Les villes avec **le taux de mortalité sur les routes le plus élevé** sont Lagos (26,2), suivie d'Orlando (23,4) et de Mumbai (22,6). Celles ayant le taux le plus faible sont Manchester (0,8), suivie de Stockholm (0,9) et d'Oslo (1,00).

## Infrastructures

- Les villes ayant obtenu **la note la plus élevée pour la qualité de l'air** sont Brisbane (100), suivie de Salvador (99,53) et Stockholm (98,55). Celles ayant obtenu la note la plus basse sont Lagos (1,00), suivie de Karachi (25,09) et Pékin (26,05).
- Les villes avec **le plus grand nombre de voitures par habitant** sont Athènes (0,77), suivie de Seattle (0,68) et Turin (0,67). Celles avec le nombre le plus bas sont Karachi et Kolkata (0,05), suivies par Tel Aviv (0,07).
- Les villes ayant **le moins d'embouteillages** sont Malmö et El Paso (100), suivies de Detroit (99,54). Celles qui en ont le plus sont Mumbai (1,00), suivie de Kolkata (55,17) et Oulan-Bator (62,95).
- Les **villes dont la qualité des routes est la meilleure** sont Genève, Zurich et Bâle (100), et celles dont la qualité des routes est la moins bonne sont Lagos (1,00), suivie de Bogota (59,31) et Rio de Janeiro (59,7).
- Les **villes les mieux notées concernant les transports en commun** sont New York (100), suivie de Singapour (99,86) et Tokyo (98,89). Les moins bien notées sont Karachi (1,00), suivie de Bogota (16,94) et El Paso (60,77).
- Les villes avec **la vitesse moyenne la plus élevée** sont Calgary (100), suivie de Glasgow (95,24) et Seattle (94,08). Celles ayant obtenu les moins bonnes notes dans cette catégorie sont Mumbai (1,00), suivie de Londres (28,8) et Kolkata (28,99).
- Les **villes où les voitures sont les plus anciennes** sont Mumbai, Kolkata et Athènes (15). Celles où les voitures sont les plus récentes sont Dubaï (5,20), Singapour (5,46) et Tokyo (6).

## Citations

"Malgré les progrès réalisés en matière d'accessibilité des transports, l'automobile reste le moyen de transport le plus utilisé dans le monde. Que les voitures fonctionnent à l'essence ou à l'électricité, les villes devront continuer à s'adapter afin de pouvoir accueillir le flux des véhicules", commente Sébastien Rohart, directeur général de Mister Auto. "Notre étude montre que, bien que de nombreuses villes disposent déjà des infrastructures et de la législation nécessaires, il reste encore beaucoup de travail à faire pour rendre la conduite automobile sécuritaire et abordable pour tous."

"Tout le monde a déjà été témoin de violence au volant à un moment donné de sa vie, mais certaines villes ont tendance à être plus sujettes à ces incidents que d'autres. Nous savions que nous devions interroger les habitants à ce sujet dans le cadre de l'étude, parce que la fréquence des violences routières est un indicateur très révélateur de l'atmosphère globale d'une ville pour les automobilistes", explique Sébastien Rohart, directeur général de Mister Auto. "Premièrement, cela permet de mesurer l'agressivité des conducteurs, et deuxièmement, cela révèle la frustration ressentie par les automobilistes dans des situations stressantes, comme les embouteillages."

"Il y a un certain nombre de villes dans le monde où l'on ne peut même pas ouvrir la fenêtre en conduisant à cause de la quantité de brouillard dû à la pollution, qui a un impact énorme sur la santé et la sécurité des conducteurs et des habitants", commente Sébastien Rohart, directeur général de Mister Auto. "Nous avons inclus la qualité de l'air dans cette étude parce que nous voulions voir quelles villes dans le monde s'attaquent au problème de la pollution de l'air, tout en permettant à leurs citoyens de se déplacer en toute sécurité d'un point A à un point B sans avoir à risquer leur santé."

###

## Instructions

**Les éditeurs sont autorisés à publier ces données ; nous vous prions de bien vouloir indiquer le nom de la source et ajouter ce lien :**

<http://www.mister-auto.com/meilleures-villes-pour-conduire/>

**Les porte-parole de Mister Auto sont disponibles pour des interviews. Si vous avez besoin d'une citation exclusive pour un angle particulier, veuillez contacter [yaniss@sweetspotpr.com](mailto:yaniss@sweetspotpr.com)**

**À propos de Mister Auto:** Appartenant au groupe PSA, Mister Auto est une société française de commerce électronique spécialisée dans les pièces détachées automobiles. Elle a été fondée en 2008 et se situe à Villeurbanne, près de Lyon. Son site web est disponible dans 19 pays et propose une large gamme de produits et de marques. Son catalogue en ligne contient un million de pièces provenant de nombreux fabricants, avec une attention particulière aux composants de qualité pour professionnels. Avec 3 millions de visiteurs uniques par mois, l'entreprise est devenue une référence sur le marché automobile.

**A propos de Sweet Spot PR:** Basée à Berlin, Sweet Spot PR est une équipe de créatifs, de journalistes et d'analystes de données ayant fondé une agence. Celle-ci apparaît en réponse aux défis croissants auxquels sont confrontés les médias alors que l'industrie s'adapte au monde numérique. L'agence fait la

promotion d'un journalisme basé sur des faits informatif et convaincant, mettant en relation des journalistes guidés par des données et d'excellents contenus provenant d'agences de recherche et de clients de l'industrie.

**À propos de Data Wire Press Agency:** Basée à Berlin, Data Wire Press Agency offre un service de distribution de jeu de données/datasets provenant de chercheurs, entités gouvernementales, d'entreprises et d'ONG. Ce réseau s'efforce d'être la voix de la recherche de pointe afin de renforcer un journalisme factuel en combinant des ensembles de données inédits et un journalisme fiable et centré sur des informations sûres.