

La France accède à la finale mondiale Top Team

Dans le cadre de l'édition Top Team 2025-2026, la France participait à une des six finales de qualification, à Trente (Italie), du 26 au 28 septembre 2025. Team Chap 1, l'équipe qui représentait la France, a remporté la finale européenne à laquelle elle était rattachée et ainsi sa place pour la finale mondiale. C'est une première dans l'histoire Top Team pour la France. Ses cinq membres se rendront en Suède, en mai 2026. Top Team est un concours international dédié au personnel après-vente, organisé depuis 1989 par le groupe Scania.

L'édition Top Team 2025-2026 est la 12^e organisée par le groupe Scania. Ce concept, unique en son genre, a pour objectif de valoriser l'expertise et le savoir-faire des acteurs de l'après-vente œuvrant partout dans le monde à l'entretien et à la réparation des véhicules et produits Scania. Le principe est que techniciens, chefs d'équipes, conseillers services et magasiniers peuvent composer une équipe de trois à cinq personnes et s'inscrire à la compétition. Chaque pays organise alors ses propres épreuves pour déterminer ses vainqueurs qui s'affrontent ensuite lors de finales régionales qui ouvrent la voie de la grande finale aux deux meilleures équipes (cf. fin de communiqué).



La France en tête

L'équipe française Team Chap 1 est représentée par cinq salariés de la succursale Scania Rhône-Alpes Chaponnay, au sud de Lyon : Guillaume Buissonin, chef d'équipe, Carole Dias, conseiller services, Étienne Casanova, Lucas Bietrix et Lucas Dorado, techniciens. La finale européenne à laquelle elle participait regroupait neuf pays : France, Italie, Espagne, Portugal, EAR (East Adriatic Region), Bulgarie, Roumanie, Maroc et Turquie.

Cinq épreuves techniques, de 20 minutes chacune, ont permis de départager les concurrents : panne d'essuie-glace sur un autocar Touring ; programmation du boîtier moteur et contrôle réglage injecteur pompe sur un moteur industriel ; contrôle et réglage d'une boîte de vitesses ; montage sur maquette d'un faisceau électrique ; cinquante questions théoriques.

Les Français remportent cette finale européenne devant les Italiens qui ont aussi décroché un ticket pour la finale mondiale qui se tiendra au siège suédois de Scania, en mai 2026.

Transmettre l'expérience

« Il s'agit d'un événement très important pour Scania France, se félicite Tony Roy, responsable DCO (développement compétences et organisations) à Scania France. Cette victoire met en lumière le très haut niveau de compétence de nos équipes après-vente et le formidable travail effectué dans les ateliers pour former les personnels, transmettre le savoir-faire et l'expérience aux plus jeunes. »

L'esprit d'équipe Scania

Pour l'emporter, Team Chap 1 a bénéficié de tout le soutien de Scania France : Pascal Blaisonneau, formateur, s'est rendu dans les locaux de Chaponnay pour une formation sur mesure de l'équipe ; sur place, en Italie, l'encadrement Scania était assuré par Sandra Beziau, team leader, Grégory Crosnier, coach technique, ainsi que Nadine Fribourg-Blanc, directrice services et réseau Scania France. *« Très motivée, l'équipe s'est aussi appuyée sur l'expérience de Guillaume Buissonin qui a déjà 5 participations à son actif, précise Tony Roy. Il connaissait le format spécifique de ces étapes régionales nécessitant rapidité, coordination et implication maximale. La confiance et le volontarisme de Team Chap 1 ont fait la différence. »*



« Nous sommes très fiers d'avoir pu accéder pour la première fois à la finale mondiale, explique Guillaume Buissonin, leader de Team Chap 1. C'est un rêve qui se réalise. Nous allons donner le meilleur de nous-même pour la grande finale mondiale et porter haut les couleurs de la France. »

Chiffres et info clés Top Team

La dernière édition Top Team s'est tenue en 2023 – c'est l'Allemagne qui avait remporté le titre.

Sur cette édition 2025-2026, 8 000 techniciens se sont inscrits représentant 79 pays d'Europe, Amérique, Asie, Océanie et Afrique.

Étapes intermédiaires déterminant deux vainqueurs à chaque fois :

Finales européennes à Trente, Italie

- Première finale : 19-21 sept. 2025
- Deuxième finale: 26-28 sept. 2025
- Troisième finale : 3-5 octobre 2025

Finale des Amériques à Buenos Aires, Argentine : 7-9 novembre 2025

Finales Asie-Océanie à Bangkok, Thaïlande

- Première finale : 30 janv.-1er févr. 2026
- Deuxième finale : 6-8 février 2026

Finale mondiale : 12 équipes début mai 2026 dont la France issues des étapes ci-dessus

Octobre 2025

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96 443 camions, 5 626 cars et bus et 11 170 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à plus de 216 milliards de SEK dont environ 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 59 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr