

Top 10 des dispositifs d'aide à la conduite (parfois oubliés) qui rendent les voitures « presque » autonomes

Annoncée depuis des années, la voiture à conduite autonome se fait encore attendre. Cadres juridiques, défis techniques à relever... d'après **Matthias Hartwig**, responsable de l'équipe mobilité à l'Institut pour la Protection du Climat, l'Énergie et la Mobilité (IKEM), « *les véhicules autonomes de niveau 5 - c'est à dire entièrement automatisés, sur tout type de route, quelles que soient les conditions climatiques - n'existeront pas avant au moins 20 ans* ».

Pourtant, les technologies embarquées dans les véhicules sont de plus en plus nombreuses et les systèmes de plus en plus sophistiqués : régulateur de vitesse adaptatif, alerte de franchissement involontaire de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation, détecteur de fatigue ... Sans oublier les nombreuses aides à la conduite qui font déjà partie du quotidien, ESP, feux de route automatiques, ABS ... et que l'on utilise sans y penser !

Club Identicar, complémentaire auto et premier club automobile de France (1 million d'adhérents) s'est penché sur ces technologies embarquées que les conducteurs ont tendance à oublier !

Décryptage du Club Identicar [ICI](#)



À propos

[Club Identicar](#) est une complémentaire auto qui prend en charge les frais non couverts par l'assurance principale. Premier club automobile de France avec un million de membres, sa communauté bénéficie de garanties en cas d'aléas (vol, accident, panne, crevaison...), de l'accompagnement d'un service client expert et bienveillant, et d'avantages exclusifs autour de la mobilité, des loisirs et du voyage. Son offre et sa culture d'entreprise uniques font de Club Identicar le leader de son marché. À travers la Fondation Identicar, l'entreprise s'attache à favoriser l'accès à la mobilité pour tous et engage l'ensemble de ses partenaires et collaborateurs dans une aventure solidaire et pérenne pour la société.
<https://www.club-identicar.com/>