



Traffic Index de TomTom

Le niveau de la congestion urbaine en 2023

- Paris est la ville dans laquelle la vitesse moyenne sur l'année 2023 a été la plus lente (23 km/h)
- La capitale française est aussi la ville française la plus embouteillée aux heures de pointe : les automobilistes ont perdu 120 heures en 2023 dans les embouteillages*.
- À Paris, le trafic fait augmenter de 45% le budget carburant d'un conducteur d'une voiture à essence (coût des embouteillages : 288€*).
- **Les données par ville en France et dans le monde sur [tomtom.com/Traffic-Index](https://www.tomtom.com/Traffic-Index)**

Amsterdam, Pays-Bas, 10 janvier 2024 - TomTom ([TOM2](#)), le spécialiste des technologies de géolocalisation, publie aujourd'hui la 13e édition du TomTom Traffic Index, son rapport annuel qui fournit des données et des informations sur les tendances du trafic dans 387 villes de 55 pays en 2023.

Le Traffic Index de TomTom est basé sur les données que remontent chaque jour plus de 600 millions de systèmes de navigation et de smartphones à travers le monde. Pour chaque ville, TomTom calcule le temps de trajet moyen par kilomètre à partir du cumul de temps pris pour parcourir les millions de kilomètres empruntés sur l'ensemble du réseau en 2023.

La tendance pour 2023 confirme la baisse générale des vitesses moyennes dans la plupart des villes à travers le monde : sur les 387 villes analysées dans le Traffic Index, 82 ont vu leur vitesse moyenne rester inchangée, et 77 ont connu une vitesse moyenne plus élevée (et donc des temps de trajet plus courts) que l'année précédente. Dans les 228 villes restantes, les vitesses moyennes ont diminué. À Londres et à Dublin, les deux villes où la vitesse moyenne est la plus faible, le temps de parcours pour un trajet de 10 km a augmenté de 1 minute par rapport à 2022.

L'augmentation du prix de l'essence et de la consommation de carburant due à l'allongement de la durée des trajets ont eu également un impact évident sur le budget des automobilistes qui doivent utiliser leur voiture tous les jours pour se rendre au travail. Dans plus de 60 % des 351 villes où TomTom évalue les prix des carburants, le budget moyen en carburant a augmenté de 15 % ou plus entre 2021 et 2023. Cette augmentation de la consommation a naturellement eu un impact direct sur les émissions de CO2 des véhicules.

*pour un trajet domicile-travail de 10 kilomètres effectué 2 fois par jour aux heures de pointe

Un défi mondial : la congestion se poursuit dans les villes du monde entier

Avec plus de la moitié de la population mondiale vivant dans des zones urbaines, la congestion du trafic et ses conséquences économiques, écologiques et sanitaires sont devenues un problème auquel il faut s'attaquer d'urgence. La gestion du trafic doit impérativement passer par la planification de l'avenir des zones urbaines. Les agglomérations exploitent le Big Data pour planifier les infrastructures et le développement afin d'atténuer la congestion et d'en réduire ses conséquences. L'analyse des données historiques sur le trafic peut aider les villes à cartographier des systèmes routiers plus efficaces et à planifier un meilleur zonage grâce à la géolocalisation. Les mesures de planification telles que la mise en place des zones à faible émission pour réduire la pollution de l'air bénéficiera des données fournies par les voitures connectées.

Le Traffic Index de TomTom est devenu au fil des années un outil complet pour les urbanistes, les décideurs politiques et les conducteurs, car il aide à comprendre et à gérer la congestion et fournit des informations sur l'impact des embouteillages sur l'infrastructure des transports et l'économie d'une ville. Les données de trafic en temps réel peuvent alimenter les algorithmes utilisés par les municipalités pour gérer le trafic en optimisant la logistique routière et les itinéraires. Selon une étude de McKinsey, cela peut réduire de 15 à 20 % la durée des trajets domicile-travail dans les villes. Les données peuvent être utilisées pour prévenir les embouteillages grâce à une synchronisation intelligente des feux de circulation, des limitations de vitesse variables et des alertes en temps réel indiquant aux conducteurs les itinéraires les plus rapides.

Traffic Index de TomTom – Classement Villes 2023

MOYENNES ANNUELLES DE 2023 (24/7)

Le Traffic Index de TomTom indique les temps de trajet dans différentes villes et les classe en fonction de la vitesse la plus lente dans chaque ville.

Classement : Temps de trajet moyen

Durée moyenne d'un trajet de 10 kilomètres en 2023, en minutes/secondes.

En France	2023	vs. 2022	Dans le monde	2023	vs. 2022
Paris	26 min. 30 s.	+20 s.	Londres	37 min. 20 s.	+1 min.
Bordeaux	26 min. 30 s.	+20 s.	Dublin	29 min. 30 s.	+1 min.
Lyon	20 min. 50 s.	+10 s.	Toronto	29 min.	+50 s.
Nancy	19 min. 10 s.	+10 s.	Milan	28 min. 50 s.	+20 s.
Nice	18 min. 10 s.	-20 s.	Lima	28 min. 30 s.	+1 min. 20 s.

Le temps de trajet moyen est le résultat de facteurs statiques tels que la configuration du réseau routier, le nombre d'intersections et de feux, la proportion de voies rapides ou les limitations de vitesse, et de facteurs dynamiques tels que les embouteillages, les travaux routiers, le mauvais temps, etc. qui modifient le flux de circulation. Dans des conditions de circulation optimales (sans bouchons) ou seuls les facteurs statiques impactent la vitesse moyenne, c'est à Nancy que la vitesse moyenne est la plus

*pour un trajet domicile-travail de 10 kilomètres effectué 2 fois par jour aux heures de pointe

basse. Toutefois, les facteurs dynamiques y ont impact moins important qu'à Paris, Bordeaux ou Lyon, les 3 villes où la vitesse moyenne est la plus basse (et donc les temps de parcours plus élevés).

Classement : Temps moyen perdu en raison de la congestion en 2023

Temps moyen perdu en raison du trafic sur un trajet de 10 kilomètres, en minutes/secondes.

En France	2023	vs 2022	Dans le monde	2023	vs 2022
Paris	08 min. 50 s.	+34 s.	Londres	12 min. 31 s.	+33 s.
Bordeaux	08 min.	=	Mexico-city	12 min. 5 s.	+1 min. 3 s.
Lyon	05 min. 38 s.	+20 s.	Lima	12 min. 4 s.	+1 min. 5 s.
Montpellier	04 min. 29 s.	+7 s.	Bangalore	11 min. 54 s.	-49 s.
Marseille	04 min. 26 s.	-8 s.	Dublin	11 min. 44 s.	+31 s.

Ce classement tient compte uniquement de l'impact des ralentissements qui font plus ou moins chuter la vitesse de base atteinte lorsque les conditions de circulation sont totalement fluides. En 2023, un Parisien voit son trajet ralenti de 53 secondes par kilomètre roulé en raison de la congestion – soit +8 minutes 50 secondes pour un trajet-type de 10 kilomètres.

Au niveau mondial, Londres est la ville dans laquelle les automobilistes voient leur temps de trajet le plus allongé par rapport au temps de trajet optimal (1 minute 15 s. de perdue par kilomètre roulé, soit +12 min. 31 pour un trajet de 10 kilomètres).

L'IMPACT DE LA CONDUITE AUX HEURES DE POINTE

Classement : Impact de la congestion sur le temps perdu

Temps moyen perdu en 2023 pour un trajet domicile-travail de 10 km effectué deux fois par jour aux heures de pointe du matin et du soir (20 km/jour au total), en heures.

	Ville (centre*)	Durée moyenne du trajet / jour	Temps moyen perdu en raison du trafic		
			par jour	sur une année	vs. 2022
1.	Paris	66 min.	31 min. 20 s.	120 hrs.	+10 hrs. 44 min.
2.	Bordeaux	66 min.	29 min. 11 s.	111 hrs.	+3 hrs. 14 min.
3.	Lyon	53 min.	23 min. 25 s.	89 hrs.	+6 hrs. 24 min.
4.	Grenoble	45 min.	20 min. 21 s.	77 hrs.	+9 hrs. 10 min.
5.	Montpellier	45 min.	19 min. 18 s.	73 hrs.	+3 hrs. 24 min.
6.	Nantes	42 min.	18 min. 48 s.	72 hrs.	+0 hrs. 38 min.
7.	Toulouse	41 min.	18 min. 46 s.	71 hrs.	+8 hrs. 06 min.
8.	Marseille	44 min.	17 min. 52 s.	68 hrs.	+1 hrs. 34 min.
9.	Rouen	42 min.	15 min. 52 s.	60 hrs.	+4 hrs. 09 min.
10.	Clermont-Ferrand	44 min.	15 min. 43 s.	60 hrs.	+6 hrs. 43 min.

Paris est la ville où les automobilistes perdent le plus de temps dans les embouteillages aux heures de pointe. Un automobiliste passe en moyenne 1h06 dans sa voiture pour effectuer un trajet type de 10 kilomètres deux fois par jour aux heures de pointe du matin et du soir - mais près de la moitié (31 minutes) de ce temps de trajet est perdu à cause du trafic. Les automobilistes qui effectuent ce trajet quotidiennement ont ainsi perdu 120 heures dans les embouteillages en 2023, soit près de 11 heures de plus qu'en 2022.

*pour un trajet domicile-travail de 10 kilomètres effectué 2 fois par jour aux heures de pointe

Classement : Impact de la congestion sur la consommation de carburant

Coût annuel moyen de carburant pour un trajet de 10 kilomètres effectué 2 fois par jour aux heures de pointe (20 km/jour au total), 230 jours par an, en Euros.

Ville (rayon 5km autour du centre)	Voiture essence		Voiture diesel	
	coût annuel en carburant	En raison du trafic	Coût annuel en carburant	En raison du trafic
Paris	934 €	288 €	800 €	229 €
Nice	838 €	192 €	689 €	144 €
Marseille	761 €	200 €	653 €	152 €
Toulouse	751 €	185 €	639 €	139 €
Lyon	751 €	165 €	650 €	130 €

Un Parisien se rendant chaque jour aux heures de pointe sur son lieu de travail situé à une distance de 10 kilomètres (soit 20km aller/retour) a dépensé 934€ en essence ou 800€ en diesel. Le trafic a un impact significatif sur le budget des automobilistes : les embouteillages leur ont "coûté" 288 euros pour une voiture essence, soit 45 % plus cher en frais d'essence que si ce trajet était effectué en conditions optimales (646 euros).

Classement : Impact de la congestion sur les émissions de CO2 par véhicule

Émissions annuelles moyennes de CO2 sur la base d'un trajet aller-retour quotidien de 10 kilomètres effectué aux heures de pointe du matin et du soir (20 km/jour au total), en kg de CO2.

Ville (centre*)	Voiture essence		Voiture diesel	
	Émissions annuelles de CO ²	En raison du trafic	Émissions annuelles de CO ²	En raison du trafic
Paris	1115 kg	344 kg	1076 kg	308 kg
Nice	1014 kg	233 kg	1012 kg	211 kg
Marseille	949 kg	249 kg	931 kg	217 kg
Bordeaux	942 kg	174 kg	914 kg	161 kg
Toulouse	940 kg	231 kg	913 kg	182 kg

FIN

Notes aux journalistes

À propos du Traffic Index de TomTom

La mobilité urbaine joue un rôle essentiel dans des domaines tels que le changement climatique, la santé et le développement économique. Le Traffic Index de TomTom est devenu le baromètre des schémas de mobilité dans le monde. Les données de trafic de TomTom, alimentées par 600 millions d'appareils connectés, sont un indicateur fiable de la façon dont les gens se déplacent, des niveaux d'activité économique, du commerce mondial et bien plus encore. Depuis des années, l'indice de trafic de TomTom est utilisé par les analystes, les entreprises et les médias pour expliquer un monde en mutation.

Quelles sont les données utilisées par TomTom pour l'indice de trafic ?

Nos données sur le trafic proviennent de plus de 600 millions d'appareils, tels que les systèmes de navigation embarqués (7 systèmes de navigation embarqués sur 10 des voitures particulières actuellement vendues en Europe sont équipés de TomTom

*pour un trajet domicile-travail de 10 kilomètres effectué 2 fois par jour aux heures de pointe

Traffic), les smartphones, les appareils de navigation personnels et les systèmes télématiques. Chaque jour, TomTom collecte auprès de ces sources plus de 61 milliards de points de données GPS anonymes dans le monde entier, couvrant une distance totale de 3,5 milliards de kilomètres parcourus. Ces données en temps réel sont archivées et accessibles immédiatement en tant que données historiques. Sur la base de ces données historiques, TomTom peut évaluer les profils de vitesse et les schémas de circulation pour chaque heure de la journée et chaque jour de la semaine. 58 milliards d'heures de conduite ont été accumulées dans les données historiques de trafic de TomTom au cours de la dernière décennie.

Coût de la conduite

TomTom définit le coût de la conduite comme la quantité de temps, de carburant et de CO2 utilisée par km. Le coût de la conduite est la différence entre les chiffres dans des conditions de circulation optimales et les chiffres moyens réels, compte tenu du temps moyen supplémentaire passé sur la route. TomTom collecte les prix des carburants en temps réel pour plus de xxx stations dans le monde. Pour évaluer le coût du carburant, les données TomTom sont basées sur les prix quotidiens moyens par pays sur 2022.

Méthodologie des émissions

Les émissions dues au trafic sont directement proportionnelles à la consommation d'énergie d'un véhicule. Pour relever ces modèles de consommation, TomTom a utilisé l'outil de simulation PHEM (Passenger car and Heavy-duty Emission Model) développé par l'Université de Technologie de Graz (TU Graz). PHEM calcule l'énergie nécessaire pour effectuer toutes les manœuvres de conduite observées (vitesses, accélérations) à partir des données TomTom pour différents profils routiers, et estime les émissions qui en résultent, en fonction de l'efficacité du véhicule, du type de véhicule et d'énergie (essence, diesel ou électrique), ainsi que des vitesses.

Le rapport Traffic Index de TomTom est disponible en ligne

Sur [tomtom.com/TrafficIndex](https://www.tomtom.com/TrafficIndex), chacun peut découvrir le classement de sa ville en 2022, l'évolution des temps de trajet d'une année sur l'autre et le coût de ses habitudes de conduite. Les conducteurs peuvent voir les jours les plus encombrés et même les heures les plus encombrées de la journée - et déterminer les meilleurs moments pour leurs déplacements.

À propos de TomTom

Des milliards de données. Des millions de sources. Des centaines de communautés.

Nous sommes le cartographe qui rassemble tout cela pour construire la carte la plus intelligente du monde. Nous fournissons des données et des technologies de localisation aux automobilistes, aux constructeurs automobiles, aux entreprises et aux développeurs. Notre cartographie, notre routage, notre trafic en temps réel, nos API et nos SDK permettent aux rêveurs et aux créateurs de façonner l'avenir de la mobilité.

Basé à Amsterdam et comptant 4 000 employés dans le monde, TomTom aide les gens à trouver leur chemin dans le monde depuis plus de 30 ans.

www.tomtom.com

*pour un trajet domicile-travail de 10 kilomètres effectué 2 fois par jour aux heures de pointe