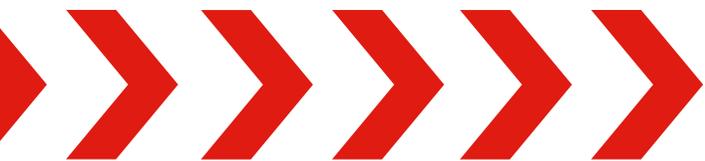


# TRAFFIC INDEX

## 2019



56

Pays



403

Villes



6

Continents

# QU'EST-CE QUE LE TRAFFIC INDEX TOMTOM



**L'index de trafic de TomTom offre un aperçu de la congestion dans les principales agglomérations urbaines et quelle que soit leur taille, les classe selon des critères comparables.**

**Cette 8ème édition fournit aux automobilistes, gestionnaires de trafic, constructeurs automobiles et décideurs politiques des statistiques et informations objectives sur les niveaux de congestion de 403 villes de 56 pays sur 6 continents.**

**L'index de trafic est une initiative clé pour TomTom, dont la mission est de créer des technologies de localisation qui permettront de rendre le monde plus sûr, plus propre et décongestionné.**

TomTom, spécialiste des technologies de géolocalisation, fournit ses solutions à des millions d'automobilistes par le biais de ses GPS, systèmes embarqués des grands constructeurs automobiles, applications mobiles et partenariats avec de nombreux acteurs industriels de la mobilité. L'entreprise dispose ainsi de plus de **550 millions de sources** alimentant son service d'information trafic en temps réel.

En équipant ainsi jusqu'à **un véhicule sur six** dans de nombreuses métropoles, ces sources constituent une base de données gigantesque permettant d'analyser précisément les flux de trafic routier, en temps réel ou en historique, grâce aux temps de parcours relevés sur des milliards de kilomètres.

Les chiffres de l'Index de trafic TomTom sont basés sur **l'ensemble des temps de parcours** effectivement relevés par ses solutions de navigation sur le réseau routier des villes étudiées. En agrégeant l'ensemble de ces mesures, on obtient un panorama précis du niveau de congestion de la ville.

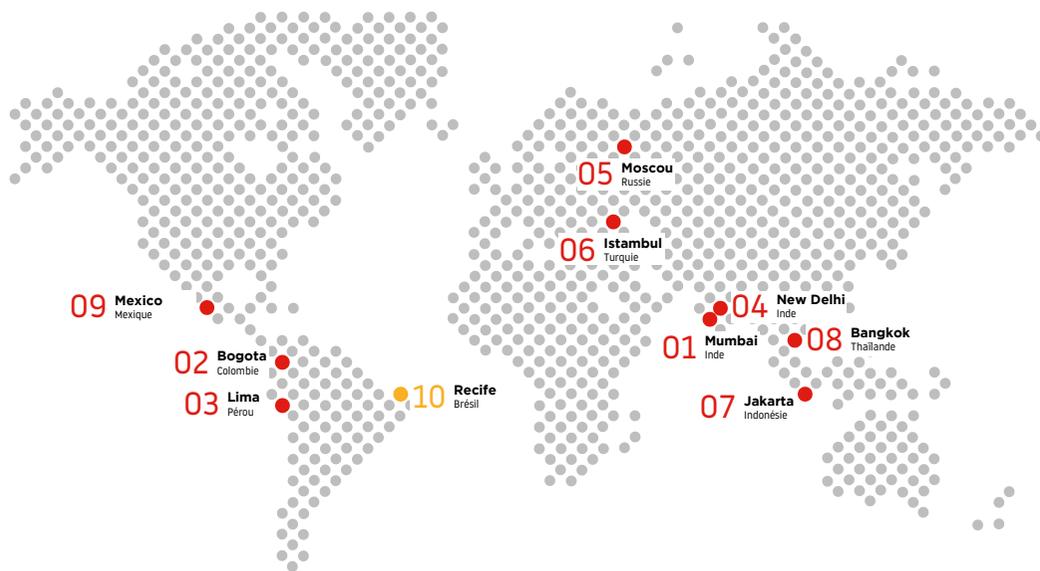
Le pourcentage du niveau de congestion d'une ville représente **l'augmentation moyenne des temps de déplacement sur l'ensemble de son réseau**, 24h/24, 365 jours par an.

Pour déterminer ce niveau de congestion, TomTom utilise comme référence les **temps de parcours** les plus bas relevés pour chaque tronçon de route ou de rue dans **des conditions de circulation optimales** (trafic fluide). Le niveau de congestion s'établit en enregistrant les temps de parcours sur ces mêmes tronçons tout au long de la journée puis en les comparant aux temps de parcours en circulation fluide afin d'obtenir **l'augmentation moyenne des temps de déplacement**.

Par exemple, un niveau de congestion de 36% d'une ville signifie que les temps de parcours sur l'ensemble du réseau et l'ensemble de l'année sont en moyenne supérieurs de 36% par rapport aux temps de parcours effectués dans les conditions optimales pour cette ville (en circulation de trafic fluide).



# SITUATION MONDIALE



- **11 Bucarest**  
Roumanie
- **12 Saint-Petersbourg**  
Russie
- **13 Kiev**  
Ukraine
- **14 Dublin**  
Irlande
- **15 Lodz**  
Pologne
- **16 Novossibirsk**  
Russie
- **17 Le Caire**  
Égypte
- **18 Chongqing**  
Chine
- **19 Tel-Aviv**  
Israël
- **20 Zhuhai**  
Chine
- **21 Sao Paulo**  
Brésil
- **22 Rio de Janeiro**  
Brésil
- **23 Guangzhou**  
Chine
- **24 Los Angeles**  
États-Unis
- **25 Tokyo**  
Japon

## SITUATION GLOBALE

Les embouteillages ont fortement augmenté dans le monde au cours de la dernière décennie et dans près **de 75% des villes** que TomTom a incluses dans le nouveau rapport du Traffic Index, **la circulation s'est accentuée ou est restée stable entre 2017 et 2018**. Sur l'ensemble des 403 villes mesurées, **seulement 90 enregistrent des baisses quantifiables**.

Il existe des différences significatives entre chaque continent : par exemple, en **Asie, une baisse du trafic** a été mesurée, et nous constatons une forte diminution des niveaux de congestion à Jakarta. À l'inverse, en Amérique du Sud, la majorité des villes enregistrent une augmentation du trafic, la plus importante se situe à **Lima au Pérou, avec une hausse de 8 % de la congestion** sur l'année 2018.

## ESPOIR SUR L'HORIZON

« Dans le monde entier, les embouteillages augmentent. C'est une bonne et une mauvaise nouvelle. En effet, si cela indique une économie mondiale forte, cela implique des temps de trajets allongés qui ont un impact durable sur notre environnement. Nous travaillons à un avenir où les véhicules seront électriques, partagés et autonomes, afin qu'il n'y ait plus de congestion ni d'émission. Nous disposons de la technologie nécessaire, mais cela exige un effort de collaboration. Des autorités routières aux gouvernements, des constructeurs automobiles aux automobilistes, nous avons tous un rôle à jouer », déclare Ralf-Peter Schaefer, vice-président de TomTom chargé de l'information routière.

# TOUR D'HORIZON DES VILLES CLÉS



## MUMBAI & NEW DELHI

C'est la première année que le Traffic Index mesure le niveau de congestion en Inde. **Mumbai est en tête de notre classement mondial**, avec des niveaux de congestion les plus élevés. **New Delhi** n'est pas loin derrière au **4e rang mondial**. Dans ces deux villes, seul le créneau horaire 3h – 5h du matin ne rencontre pas d'embouteillages importants. Le trafic est donc très dense et il n'est pas facile de circuler. Cependant, l'Inde s'est lancée dans le plus vaste programme de « ville intelligente » au monde, encourageant l'innovation et les solutions sur de nombreux fronts, notamment la mobilité, la congestion routière et la qualité de l'air. Des investissements importants dans la surveillance, la gestion du trafic et l'information du public sont en cours, et incluent la participation active de l'industrie et des jeunes entreprises locales.



## JAKARTA

Jakarta a dépassé la liste des indicateurs de trafic TomTom par le passé, mais de **réels changements** sont en cours. La mobilité et les embouteillages sont des priorités pour les habitants et les dirigeants de Jakarta. En 2018, la ville a mis en place des jours de conduite pairs et impairs dans le cadre de la planification des Jeux asiatiques. L'expérience locale a permis de fluidifier le trafic, limitant ainsi les niveaux de congestion, ce que reflète le Traffic Index TomTom. Cette expérience devrait être élargie à la périphérie, tandis que d'autres initiatives sont en cours, comme l'ouverture récente de la première ligne de métro de Jakarta.



## LIMA & BOGOTA

C'est la **première fois** que TomTom inclut Lima et Bogota dans le Traffic Index et **ces deux villes figurent en haut de la liste**. Le Pérou et la Colombie ont connu l'une des croissances économiques les plus rapides du monde et un tourisme en plein essor. Le chômage a diminué et le nombre de personnes véhiculées a augmenté. Dans le même temps, ces villes ont agi **pour améliorer la mobilité et la qualité de l'air**. Bogota a commencé à construire des pistes cyclables il y a quelques années, tandis que Lima étend son métro. Cependant, les deux villes ont une population en pleine croissance et de grands défis en matière de mobilité leur incombent.



## JAPON

C'est la **première année** que des villes japonaises sont mesurées par le Traffic index, et elles n'apparaissent pas en tête de liste. Même **Tokyo**, la plus grande ville du monde, **n'est classée que 25e**, derrière des villes comme Los Angeles, Sao Paolo et Istanbul. Le Japon est connu pour ses systèmes de transport ferroviaire extrêmement fiables, denses et massivement utilisés - Tokyo a le système ferroviaire le plus actif au monde. Presque tous les habitants vivent à moins de 10 minutes à pied d'une gare. De plus, c'est peut-être un fait peu connu mais beaucoup d'habitants utilisent le vélo comme mode de transport. Grâce à ce type de transport et des habitants qui évitent intelligemment les embouteillages, le succès est mesurable.



## AMÉRIQUE DU NORD

**Mexico** est la **seule ville d'Amérique du Nord à figurer en tête de liste du Traffic Index**. C'est aussi la plus grande ville du continent qui est confrontée à une croissance démographique et économique rapide. De nouveaux projets comme l'extension du métro et la construction d'un nouvel aéroport abondent. Mais Mexico innove aussi en encourageant les citoyens à utiliser d'autres moyens de transport, en investissant dans des bus électriques et des voies réservées, ou en créant davantage d'infrastructures pour les vélos. Ils améliorent **"les 100 passages à niveau les plus complexes"** en modifiant leurs infrastructures telles que les trottoirs, en synchronisant les feux de circulation, en transformant la géométrie des passages à niveau grâce aux connaissances en urbanisme.

# TOUR D'HORIZON DES VILLES CLÉS



## VANCOUVER

Vancouver est reconnue pour son réseau moderne de transport en commun, son réseau cyclable et piétonnier à usages multiples et à la priorité accordée aux piétons aux intersections. Pourtant, elle figure en bonne place sur la liste du Traffic Index pour l'Amérique du Nord. Comment est-ce possible ? Vancouver a connu une forte croissance démographique (près de **100 000 habitants de plus** depuis 2000 dans la ville et près de 500 000, ou **25 %, dans la région métropolitaine**) et la circulation est entravée par les nombreux passages de rivières et de ports qui constituent des goulots d'étranglement.



## LOS ANGELES

Il n'est pas surprenant que les niveaux de congestion soient élevés à Los Angeles. Les données TomTom montrent que les seules heures sans embouteillage se situent au petit matin. Mais Los Angeles est au cœur d'une vaste expansion du réseau de transport en commun ferroviaire et est **une ville pleine d'expériences en matière de mobilité**, telles que l'autopartage et les scooters électriques. Los Angeles a également remporté des prix pour ses systèmes de signalisation routière intelligents et ses voies de péage.



## NEW YORK

New York connaît une croissance importante de l'emploi et de la population. La mobilité est une histoire majeure, car les réseaux de bus et de chemins de fer (le métro et le New Jersey Transit) connaissent de plus en plus de problèmes de fiabilité qui ont poussé les habitants à rechercher d'autres options comme le covoiturage. Tout cela s'est combiné au défi de financer des améliorations des systèmes ferroviaires pour lancer une discussion sur l'option de tarification de la congestion. En fonction de la manière dont elle est mise en œuvre, cette tarification pourrait aider à financer des améliorations d'infrastructure tout en encourageant le public à modifier ses choix de voyage.

**La situation de la mobilité à New York connaît quelques améliorations** : les vélos en libre-service représentent des millions de kilomètres parcourus chaque jour à New York. Ce système est en pleine expansion et bénéficie de l'amélioration continue de l'infrastructure des pistes cyclables de la ville.



## SAN FRANCISCO ET SAN JOSE

La région de la baie de San Francisco a vu sa population croître de **près de 3 millions** depuis que le système de transport en commun ferroviaire BART a commencé à fonctionner en **1972**. L'activité est également soutenue, si bien que la région de la baie représente à elle-seule près de la moitié de la croissance de l'emploi en Californie. Cependant, le parc de logements et l'offre de transports en commun n'ayant pas suivi le rythme, les **temps de trajets quotidiens ont été allongés**, générant certains des pires encombrements de la circulation aux États-Unis. Cette situation a néanmoins favorisé un **environnement créatif** lié au développement de nouvelles options de mobilité telles que les modes partagés, les services de voiture, le partage de vélos et les scooters électriques... S'il est clair que ces nouveaux modes n'ont pas permis de réduire de manière significative les embouteillages dans la région de la baie de San Francisco, l'expérience mondiale a démontré que la disponibilité de plusieurs options de voyages, des horaires de travail flexibles et la diffusion d'informations de voyage fiables contribuent à limiter les pertes de temps lors des déplacements. Les gouvernements de la région de la baie participent aussi activement à des programmes municipaux novateurs et intelligents et s'efforcent de relever les défis en matière de logement et d'emploi pour leurs citoyens.

# VILLES EUROPEENNES



● <b>01</b> <b>Moscou</b> Russie	56%	-1%	● <b>14</b> <b>Varsovie</b> Pologne	39%	1%
● <b>02</b> <b>Istanbul</b> Turquie	53%	-6%	● <b>15</b> <b>Iekaterinbourg</b> Russie	37%	-2%
● <b>03</b> <b>Bucarest</b> Roumanie	48%	-1%	● <b>16</b> <b>Bruxelles</b> Belgique	37%	0%
● <b>04</b> <b>Saint-Petersbourg</b> Russie	47%	2%	● <b>17</b> <b>Londres</b> Royaume-Uni	37%	1%
● <b>05</b> <b>Kiev</b> Ukraine	46%	2%	● <b>18</b> <b>Paris</b> France	36%	0%
● <b>06</b> <b>Dublin</b> Irlande	45%	1%	● <b>19</b> <b>Palerme</b> Italie	35%	-1%
● <b>07</b> <b>Lodz</b> Pologne	44%	2%	● <b>20</b> <b>Wroclaw</b> Pologne	35%	1%
● <b>08</b> <b>Novossibirsk</b> Russie	44%	4%	● <b>21</b> <b>Sofia</b> Bulgarie	35%	0%
● <b>09</b> <b>Cracovie</b> Pologne	40%	0%	● <b>22</b> <b>Marseille</b> France	35%	0%
● <b>10</b> <b>Édimbourg</b> Royaume-Uni	40%	1%	● <b>23</b> <b>Budapest</b> Hongrie	35%	4%
● <b>11</b> <b>Athènes</b> Grèce	40%	2%	● <b>24</b> <b>Bournemouth</b> Royaume-Uni	34%	3%
● <b>12</b> <b>Rome</b> Italie	39%	2%	● <b>25</b> <b>Hull</b> Royaume-Uni	34%	0%
● <b>13</b> <b>Poznan</b> Pologne	39%	1%			



## MOSCOU

Moscou n'est pas la première ville du classement selon l'indice de la circulation, mais elle est vaste et bénéficie d'une croissance rapide. Cependant, la ville a fait de grands progrès pour améliorer la mobilité, notamment :

- **73 nouvelles stations de métro** et le cercle central de Moscou (MCC) ont vu le jour au cours des 8 dernières années ;
- **148 nouvelles lignes de bus et de tramways** depuis 2010, y compris de nouvelles voies de bus et une fiabilité accrue ;
- Chaque jour, **19 millions de déplacements** sont effectués par les transports en commun, soit 14% de plus qu'en 2010. Aux heures de pointe du matin, 68% des citoyens empruntent les transports en commun pour se rendre au travail, en choisissant les métros, bus, tramways et trains de banlieue ;
- Nouveaux tunnels, pistes cyclables, espaces piétons et rues ;
- **11 500 voitures partagées.**



## AMSTERDAM, MADRID, BRUXELLES

### Fermeture des routes pour la circulation dans les centres villes.

Amsterdam, Madrid et Bruxelles font partie des villes d'Europe qui ont progressé avec des rues ou des zones sans voiture ou à accès restreint. Ce type de politique existe depuis de nombreuses années, mais gagne en popularité, les villes ayant des problèmes de qualité de l'air persistants. Après avoir travaillé pendant des années pour modifier la circulation, améliorer les infrastructures de transport en commun, les pistes cyclables et encourager le stationnement en périphérie de la ville, **Amsterdam** a fermé certaines rues principales du centre-ville aux voitures et aux camions. L'objectif est d'**améliorer les conditions locales** liées à la qualité de l'air et ainsi optimiser la qualité de vie. Le temps nous dira si les embouteillages seront réduits ou simplement déplacés vers d'autres endroits, mais à Amsterdam, les fermetures ont été programmées avec l'ouverture d'une nouvelle grande ligne de métro traversant le centre-ville. Une alternative évidente pour de nombreux voyageurs. À Bruxelles, l'expansion des zones sans voiture s'est révélée populaire et pourrait être étendue, de même que de meilleures options de transport en commun.

**Madrid** est l'une des nombreuses villes d'Espagne qui a fermé ou envisage de fermer les rues du centre-ville au trafic automobile. Le public est généralement favorable à ces initiatives. En Espagne, l'élan est similaire à celui du reste de l'Europe : **améliorer la qualité de l'air.**



## LONDRES

Comme toujours, Londres cherche de nouveaux moyens d'**améliorer la mobilité**, y compris grâce à l'extension du vélo en libre-service, des conseils de routage pour les utilisateurs du métro basés sur la détection innovante des foules, un réseau de charge EV en pleine expansion. L'une des grandes questions à Londres concerne l'ouverture de **Crossrail**. Les premiers services devraient débuter en 2019.

# FRANCE



L'index de Trafic TomTom couvre cette année **25 villes** et leurs agglomérations. Au total, l'analyse couvre plus de **4.5 milliards de kilomètres** parcourus par les automobilistes sur le réseau de ces villes.

Premier constat général : **la situation s'est détériorée dans 15 d'entre elles**, et ne s'améliore sensiblement que dans 4 villes : Nice, Toulon, Strasbourg et Tours.

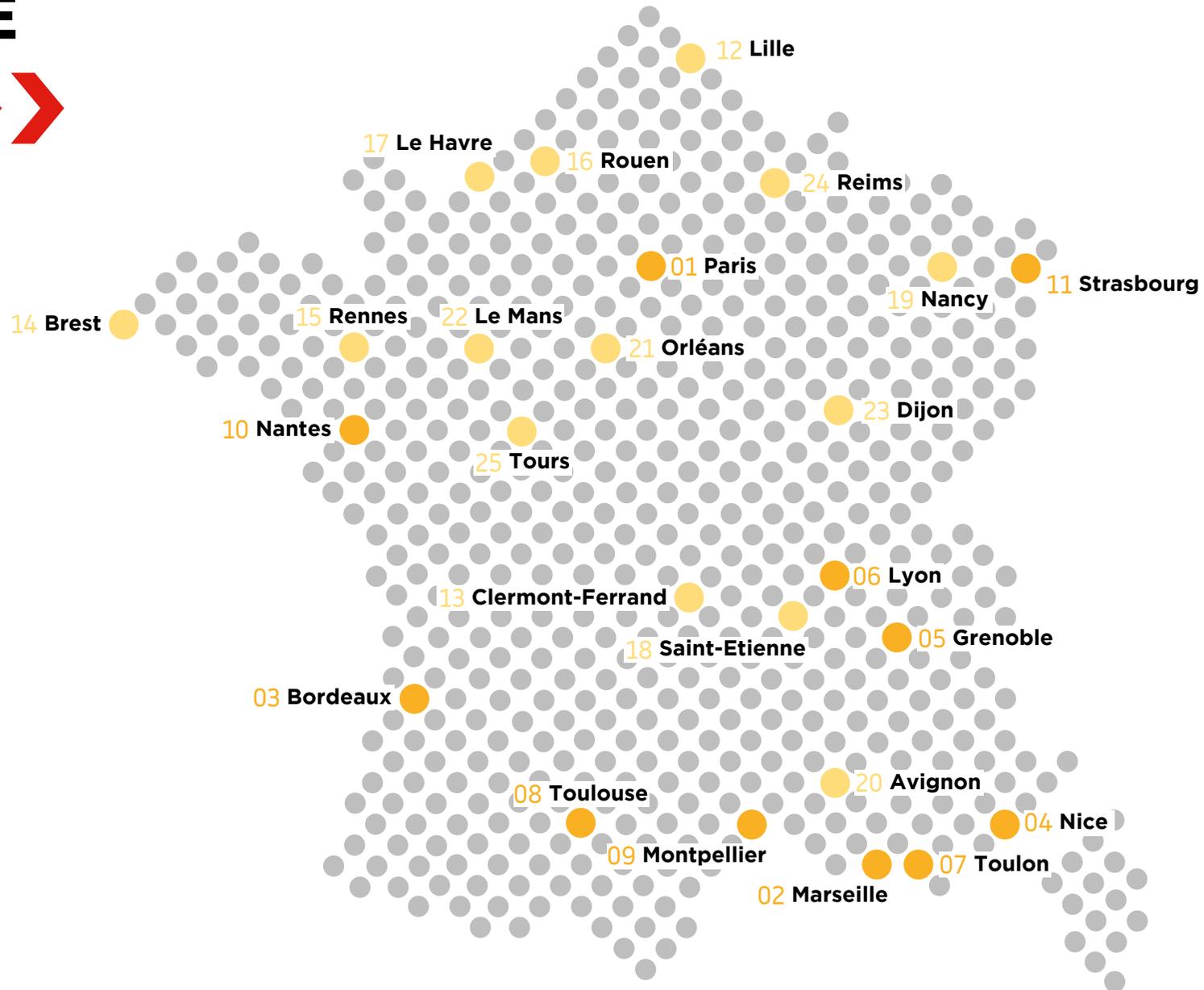
**Paris** (englobant toute la région parisienne) est l'agglomération la **plus embouteillée** de France avec un indice à 36%. En 2018, la situation ne s'est toutefois pas dégradée. Même constat à **Marseille** en **2e place du classement (35%)**. En revanche, la situation s'est détériorée à Bordeaux (32%, +1) qui prend cette année la 3e place, alors que Nice, 3e l'an dernier, passe en 4e grâce à une amélioration sensible (31%, -1).

Aux **heures de pointe**, les niveaux de congestion dans les **5 villes les plus embouteillées** dépassent souvent les **60%**, ce qui signifie qu'un trajet-type effectué aux heures creuses en 30 minutes sera augmenté de 18 minutes et plus à ces heures.

Chaque ville connaît chaque année sa journée la plus chargée. Le **record pour 2018** a été atteint le **28 Février à Montpellier** : en raison de fortes chutes de neige, l'index a franchi la barre des 100% (120%), ce qui signifie que les temps de trajets ont plus que doublés ce jour-là.

	INDICE DE TRAFIC 24/24, 7/7	TEMPS PERDU MATIN	TEMPS PERDU SOIR	TEMPS PERDU PAR JOUR	TEMPS PERDU PAR AN
01 Paris France	36% 0%	21 minutes	20 minutes	41 minutes	150 heures
02 Marseille France	35% 0%	18 minutes	22 minutes	40 minutes	146 heures
03 Bordeaux France	32% 1%	20 minutes	20 minutes	40 minutes	146 heures
04 Nice France	31% -1%	17 minutes	21 minutes	38 minutes	139 heures
05 Grenoble France	29% 0%	18 minutes	21 minutes	39 minutes	143 heures
06 Lyon France	29% 1%	19 minutes	18 minutes	37 minutes	135 heures
07 Toulon France	28% -1%	15 minutes	18 minutes	33 minutes	121 heures
08 Toulouse France	28% 1%	21 minutes	18 minutes	39 minutes	143 heures
09 Montpellier France	27% 2%	16 minutes	16 minutes	32 minutes	117 heures
10 Nantes France	26% 1%	18 minutes	17 minutes	35 minutes	128 heures
11 Strasbourg France	26% -1%	13 minutes	20 minutes	33 minutes	121 heures
12 Lille France	24% 1%	17 minutes	16 minutes	33 minutes	121 heures
13 Clermont-Ferrand France	23% 1%	12 minutes	14 minutes	26 minutes	95 heures
14 Brest France	22% 0%	12 minutes	14 minutes	26 minutes	95 heures
15 Rennes France	22% 0%	15 minutes	17 minutes	32 minutes	117 heures
16 Rouen France	22% 3%	14 minutes	14 minutes	28 minutes	102 heures
17 Le Havre France	21% 1%	10 minutes	12 minutes	22 minutes	80 heures
18 Saint-Etienne France	21% 1%	11 minutes	16 minutes	27 minutes	99 heures
19 Nancy France	20% 0%	11 minutes	14 minutes	25 minutes	91 heures
20 Avignon France	20% 3%	11 minutes	12 minutes	23 minutes	84 heures
21 Orléans France	19% 2%	11 minutes	12 minutes	23 minutes	84 heures
22 Le Mans France	17% 1%	09 minutes	11 minutes	20 minutes	73 heures
23 Dijon France	17% 1%	08 minutes	11 minutes	19 minutes	69 heures
24 Reims France	16% 1%	08 minutes	10 minutes	18 minutes	66 heures
25 Tours France	15% -2%	09 minutes	10 minutes	19 minutes	69 heures

# FRANCE



# PARIS



VILLE LA PLUS EMBOUTILLÉE DE FRANCE

Niveau d'embouteillage sur l'année 2018  
**36%**



## NIVEAUX D'EMBOUTILLAGE PAR HEURE ET PAR JOUR

	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
00h	14%	4%	4%	7%	7%	8%	10%
01h	10%	3%	1%	3%	3%	4%	7%
02h	7%	2%	0%	1%	1%	2%	5%
03h	4%	1%	0%	0%	0%	0%	2%
04h	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
05h	1%	2%	3%	3%	3%	2%	1%
06h	1%	23%	26%	26%	26%	22%	2%
07h	3%	51%	56%	53%	54%	45%	5%
08h	5%	72%	78%	69%	75%	61%	8%
09h	7%	56%	61%	54%	59%	48%	14%
10h	12%	36%	39%	38%	40%	36%	22%
11h	18%	31%	34%	35%	36%	36%	28%
12h	24%	29%	32%	36%	35%	39%	29%
13h	20%	28%	30%	34%	33%	36%	26%
14h	22%	30%	33%	38%	36%	39%	29%
15h	27%	34%	38%	42%	42%	48%	35%
16h	30%	43%	48%	51%	52%	61%	35%
17h	35%	57%	64%	66%	68%	72%	36%
18h	39%	57%	67%	68%	68%	70%	39%
19h	35%	42%	50%	53%	52%	55%	40%
20h	22%	21%	26%	29%	29%	35%	30%
21h	13%	11%	13%	14%	15%	19%	17%
22h	9%	10%	13%	13%	13%	14%	14%
23h	7%	8%	12%	12%	13%	13%	15%

## STATISTIQUES DE CONGESTION PENDANT LES PICS DU MATIN ET DU SOIR

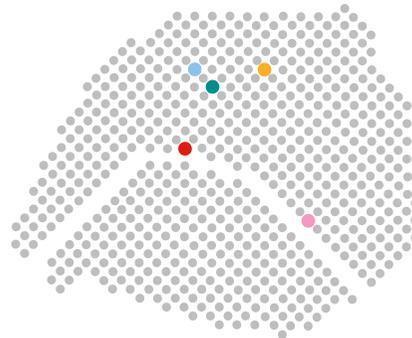
**71%**  
Pic du matin



**67%**  
Pic du soir



## POINTS NOIRS MAJEURS DANS PARIS

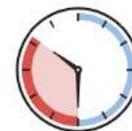


- Quai des Tuileries
- Rue la Fayette / Bd de Magenta
- Rue d'Amsterdam
- Rue Saint-Lazare
- Quai de la Rapée

## TEMPS SUPPLÉMENTAIRE PASSÉ DANS LA VOITURE PENDANT LES HEURES DE POINTE

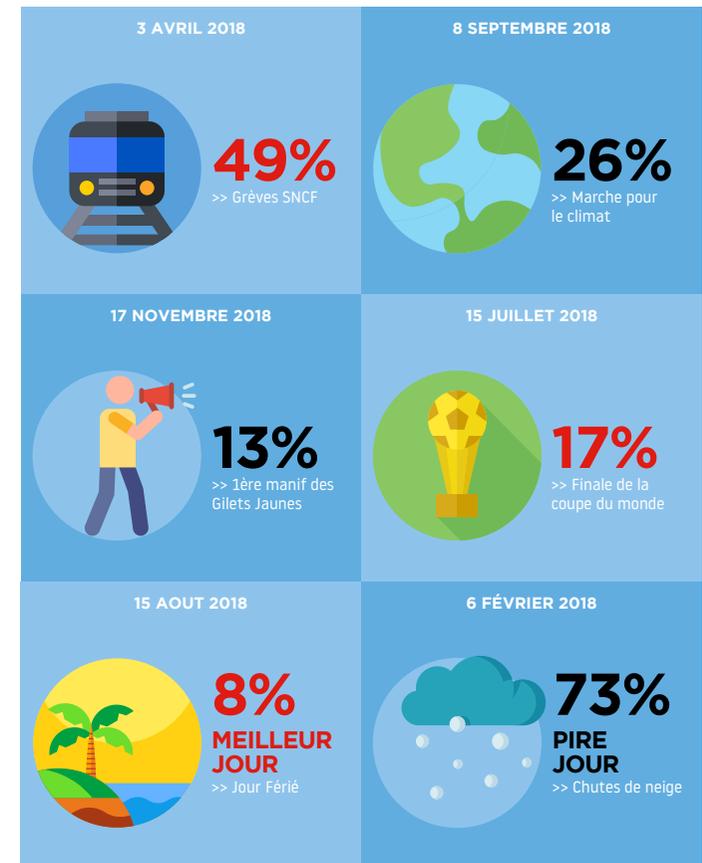


**+21 min**  
pour 30 min de trajet le matin



**+20 min**  
pour 30 min de trajet le soir

## NIVEAU D'EMBOUTILLAGE SUR L'ANNÉE 2018 : LES DATES CLÉS



RETROUVEZ TOUTES LES DONNÉES DE PARIS EN TEMPS RÉEL SUR [WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX](http://WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX)

# MARSEILLE



DEUXIÈME VILLE LA PLUS EMBOUTILLÉE DE FRANCE

Niveau d'embouteillage sur l'année 2018  
**35%**



## NIVEAUX D'EMBOUTILLAGE PAR HEURE ET PAR JOUR

	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
00h	11%	5%	3%	6%	6%	9%	9%
01h	6%	0%	0%	1%	1%	2%	4%
02h	3%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
03h	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
04h	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
05h	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
06h	0%	8%	9%	8%	9%	7%	1%
07h	3%	48%	51%	44%	49%	41%	5%
08h	6%	62%	68%	54%	67%	55%	9%
09h	11%	38%	44%	37%	44%	37%	17%
10h	17%	30%	34%	34%	34%	34%	27%
11h	23%	31%	35%	38%	36%	37%	35%
12h	23%	28%	32%	39%	32%	37%	31%
13h	15%	27%	27%	29%	28%	31%	22%
14h	17%	30%	33%	35%	33%	38%	26%
15h	21%	34%	36%	39%	36%	44%	31%
16h	23%	50%	55%	52%	56%	67%	32%
17h	28%	65%	75%	68%	74%	80%	33%
18h	32%	53%	64%	64%	64%	65%	36%
19h	30%	31%	39%	42%	44%	45%	34%
20h	17%	14%	17%	19%	24%	25%	22%
21h	9%	9%	11%	13%	14%	14%	15%
22h	8%	9%	11%	11%	13%	12%	13%
23h	12%	6%	9%	11%	13%	14%	15%

## STATISTIQUES DE CONGESTION PENDANT LES PICS DU MATIN ET DU SOIR



## POINTS NOIRS MAJEURS DANS MARSEILLE

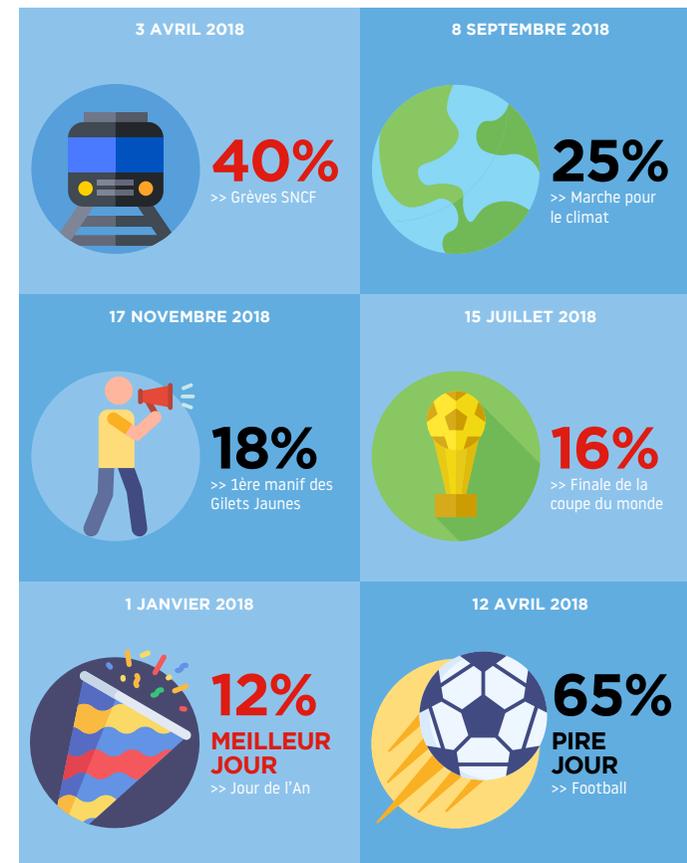


- Rue de Lyon / Av Roger Salengro
- Corniche Président JF Kennedy
- Bd de Sainte-Marguerite / Bd du Cabot
- Bd de la Valbarelle
- Av du Maréchal de Lattre de Tassigny

## TEMPS SUPPLÉMENTAIRE PASSÉ DANS LA VOITURE PENDANT LES HEURES DE POINTE



## NIVEAU D'EMBOUTILLAGE SUR L'ANNÉE 2018 : LES DATES CLÉS



RETROUVEZ TOUTES LES DONNÉES DE MARSEILLE EN TEMPS RÉEL SUR [WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX](http://WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX)

# BORDEAUX



TROISIÈME VILLE LA PLUS EMBOUTILLÉE DE FRANCE

Niveau d'embouteillage sur l'année 2018

**32%**



## NIVEAUX D'EMBOUTILLAGE PAR HEURE ET PAR JOUR

	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
00h	6%	2%	2%	3%	3%	4%	5%
01h	4%	1%	0%	0%	0%	2%	3%
02h	3%	1%	0%	0%	0%	0%	2%
03h	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
04h	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
05h	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%
06h	1%	11%	11%	10%	11%	10%	2%
07h	1%	50%	52%	48%	52%	44%	4%
08h	2%	68%	70%	59%	71%	57%	8%
09h	6%	41%	42%	36%	45%	35%	15%
10h	12%	27%	27%	29%	31%	29%	24%
11h	16%	27%	26%	30%	29%	32%	32%
12h	13%	26%	24%	29%	27%	35%	29%
13h	8%	22%	22%	24%	22%	27%	21%
14h	10%	25%	25%	27%	26%	35%	23%
15h	13%	28%	28%	31%	29%	48%	27%
16h	16%	41%	44%	47%	47%	68%	27%
17h	17%	58%	63%	64%	67%	77%	24%
18h	19%	47%	55%	56%	58%	63%	23%
19h	16%	21%	28%	29%	30%	38%	19%
20h	10%	10%	12%	13%	14%	19%	13%
21h	7%	6%	7%	8%	9%	9%	8%
22h	5%	5%	7%	7%	8%	8%	8%
23h	4%	4%	6%	6%	7%	7%	8%

## STATISTIQUES DE CONGESTION PENDANT LES PICS DU MATIN ET DU SOIR

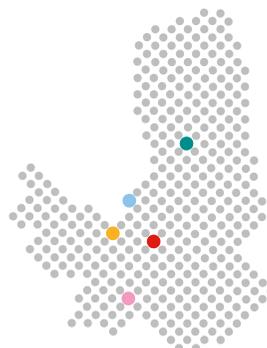
**65%**  
Pic du matin



**66%**  
Pic du soir



## POINTS NOIRS MAJEURS DANS BORDEAUX



- Cours de Verdun / Cours Georges Clemenceau
- Bd du Président Wilson
- Bd Pierre 1er
- Bd Alfred Daney / Bd Alienor d'Aquitaine
- Bd George V / Cours Marechal Gallieni

## TEMPS SUPPLÉMENTAIRE PASSÉ DANS LA VOITURE PENDANT LES HEURES DE POINTE



**+20 min**

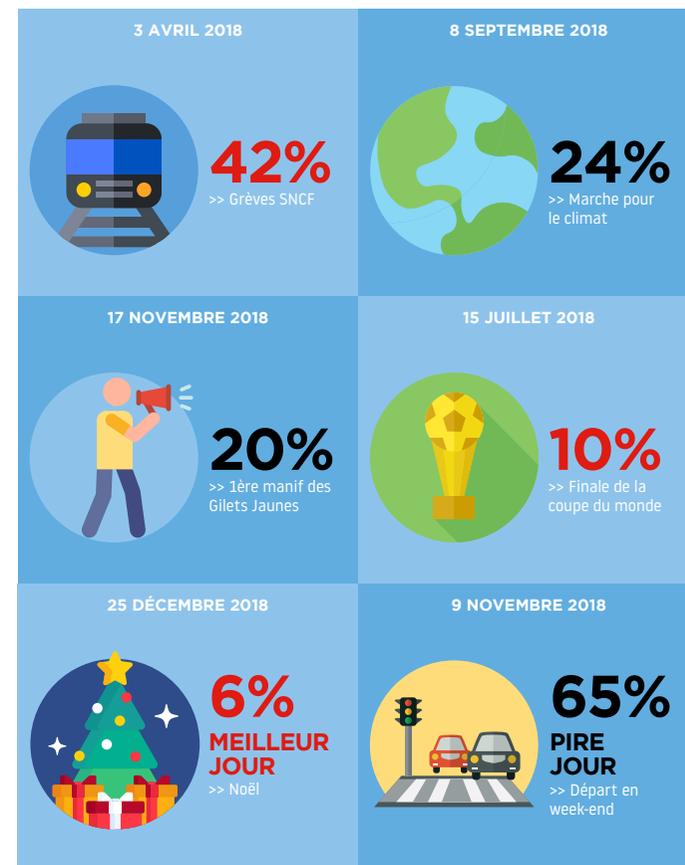
pour 30 min de trajet le matin

**+20 min**

pour 30 min de trajet le soir



## NIVEAU D'EMBOUTILLAGE SUR L'ANNÉE 2018 : LES DATES CLÉS



RETROUVEZ TOUTES LES DONNÉES DE BORDEAUX EN TEMPS RÉEL SUR [WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX](http://WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX)

# LYON



SIXIÈME VILLE LA PLUS EMBOUTILLÉE DE FRANCE

Niveau d'embouteillage sur l'année 2018  
**29%**



## NIVEAUX D'EMBOUTILLAGE PAR HEURE ET PAR JOUR

	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
00h	8%	3%	3%	3%	4%	4%	7%
01h	6%	2%	1%	1%	2%	2%	5%
02h	4%	2%	1%	1%	2%	1%	3%
03h	3%	1%	1%	0%	1%	1%	3%
04h	2%	0%	0%	0%	1%	0%	4%
05h	2%	0%	1%	0%	1%	1%	4%
06h	2%	10%	11%	9%	11%	9%	3%
07h	1%	50%	52%	44%	50%	41%	3%
08h	2%	67%	70%	54%	68%	54%	6%
09h	6%	35%	35%	27%	36%	29%	13%
10h	11%	20%	22%	22%	23%	23%	20%
11h	16%	20%	21%	23%	23%	26%	24%
12h	15%	19%	20%	25%	22%	31%	21%
13h	9%	18%	19%	21%	20%	24%	16%
14h	11%	21%	22%	25%	24%	29%	19%
15h	13%	23%	23%	27%	26%	36%	23%
16h	14%	35%	37%	40%	40%	55%	24%
17h	19%	52%	56%	56%	61%	68%	23%
18h	23%	47%	51%	53%	58%	56%	23%
19h	20%	23%	28%	32%	35%	37%	23%
20h	12%	10%	13%	14%	15%	19%	15%
21h	7%	7%	8%	8%	8%	10%	9%
22h	5%	6%	7%	7%	8%	9%	9%
23h	5%	4%	6%	6%	6%	9%	9%

## STATISTIQUES DE CONGESTION PENDANT LES PICS DU MATIN ET DU SOIR

**63%**  
Pic du matin



**59%**  
Pic du soir



## POINTS NOIRS MAJEURS DANS LYON



- Autoroute du Soleil
- Rue de l'Université
- Avenue Félix Faure / Rue Maurice
- Cours Gambetta / Grande Rue de la Guillotière
- Avenue Jean Mermoz

## TEMPS SUPPLÉMENTAIRE PASSÉ DANS LA VOITURE PENDANT LES HEURES DE POINTE



**+19 min**

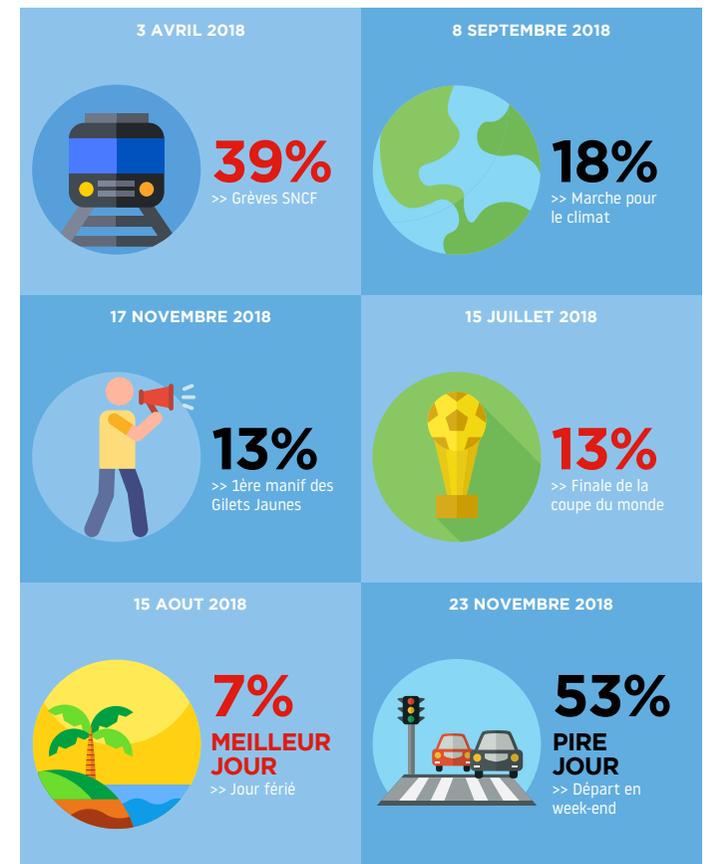
pour 30 min de trajet le matin

**+18 min**

pour 30 min de trajet le soir



## NIVEAU D'EMBOUTILLAGE SUR L'ANNÉE 2018 : LES DATES CLÉS



RETROUVEZ TOUTES LES DONNÉES DE LYON EN TEMPS RÉEL SUR [WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX](http://WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX)

# NANTES



DIXIÈME VILLE LA PLUS EMBOUTILLÉE DE FRANCE

Niveau d'embouteillage sur l'année 2018

**26%**



## NIVEAUX D'EMBOUTILLAGE PAR HEURE ET PAR JOUR

	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
00h	8%	3%	3%	3%	4%	4%	7%
01h	6%	2%	1%	1%	2%	2%	5%
02h	4%	2%	1%	1%	2%	1%	3%
03h	3%	1%	1%	0%	1%	1%	3%
04h	2%	0%	0%	0%	1%	0%	4%
05h	2%	0%	1%	0%	1%	1%	4%
06h	2%	10%	11%	9%	11%	9%	3%
07h	1%	50%	52%	44%	50%	41%	3%
08h	2%	67%	70%	54%	68%	54%	6%
09h	6%	35%	35%	27%	36%	29%	13%
10h	11%	20%	22%	22%	23%	23%	20%
11h	16%	20%	21%	23%	23%	26%	24%
12h	15%	19%	20%	25%	22%	31%	21%
13h	9%	18%	19%	21%	20%	24%	16%
14h	11%	21%	22%	25%	24%	29%	19%
15h	13%	23%	23%	27%	26%	36%	23%
16h	14%	35%	37%	40%	40%	55%	24%
17h	19%	52%	56%	56%	61%	68%	23%
18h	23%	47%	51%	55%	58%	56%	23%
19h	20%	23%	28%	32%	35%	37%	23%
20h	12%	10%	13%	14%	15%	19%	15%
21h	7%	7%	8%	8%	8%	10%	9%
22h	5%	6%	7%	7%	8%	9%	9%
23h	5%	4%	6%	6%	6%	9%	9%

## STATISTIQUES DE CONGESTION PENDANT LES PICS DU MATIN ET DU SOIR

**60%**  
Pic du matin



**57%**  
Pic du soir



## POINTS NOIRS MAJEURS DANS NANTES



- Rue de Strasbourg
- Quai de la Fosse
- Bd Général de Gaulle / Pont Georges Clemenceau
- Bd des Martyrs Nantais de la Résistance
- Bd Joliot Curie / Rue Saint-Jacques

## TEMPS SUPPLÉMENTAIRE PASSÉ DANS LA VOITURE PENDANT LES HEURES DE POINTE



**+18 min**

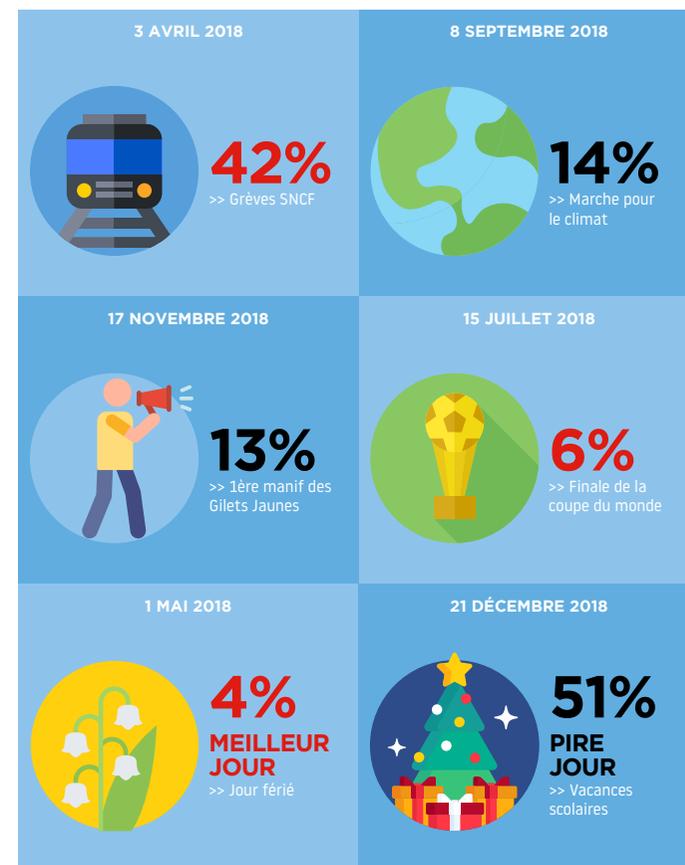
pour 30 min de trajet le matin

**+17 min**

pour 30 min de trajet le soir



## NIVEAU D'EMBOUTILLAGE SUR L'ANNÉE 2018 : LES DATES CLÉS



RETROUVEZ TOUTES LES DONNÉES DE NANTES EN TEMPS RÉEL SUR [WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX](http://WWW.TOMTOM.COM/TRAFFIC-INDEX)

#### A PROPOS DE TOMTOM

TomTom est le principal spécialiste indépendant des technologies de géolocalisation, façonnant la mobilité avec des cartes, des logiciels de navigation, des informations sur le trafic et des services en temps réel extrêmement précis. Pour réaliser notre vision d'un monde plus sûr, exempt de toutes congestions et émissions, nous créons des technologies innovantes qui font avancer le monde. En combinant notre vaste expérience avec celle de partenaires commerciaux et technologiques mondiaux de premier plan, nous alimentons les véhicules connectés, la mobilité intelligente et la conduite autonome.

Basée à Amsterdam avec des bureaux dans 30 pays, TomTom accompagne chaque jour des centaines de millions de personnes à travers le monde qui font confiance à ses technologies.

Plus d'informations sur : [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)

# TRAFFIC INDEX 2019

