



Information média

17 juin 2025

Tom Heindrichs remporte la 3ème manche de l'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE » 2025

- Le Belge Heindrichs survole le Rallye Vosges Grand-Est
- Le leader du championnat Alex Español et l'Allemand Kilian Nierenz complètent le podium
- Le prototype Opel Mokka GSE Rally séduit pilotes et spectateurs dans les Vosges

Rüsselsheim. Tom Heindrichs a brillamment dominé la troisième manche de l'ADAC Opel Electric Rally Cup « powered by GSE » 2025. Lors du Rallye Vosges Grand-Est, dans le nord de la France, le Belge de 21 ans et son copilote Jonas Schmitz ont signé le meilleur temps dans sept des huit spéciales au volant de leur [Opel Corsa Rally Electric](#), terminant avec une avance impressionnante de 52,8 secondes sur le leader du championnat Alex « Sito » Español et son copilote Borja Odriozola à l'arrivée à Gérardmer.

Kilian Nierenz et sa copilote Milena Raithel ont remporté une intense bataille à trois face avec les Autrichiens Marcel Neulinger/Silvano Winkler et aux Allemands Christian Lemke/Jan-Eric Bemann, décrochant ainsi leur deuxième podium de la saison. Au classement général, l'avance d'Español sur Heindrichs, désormais deuxième, est réduite à 17 points.

À l'arrivée, le vainqueur Heindrichs, frère du champion du monde des rallyes Thierry Neuville, s'est montré satisfait : « Le début de saison ne s'est pas passé comme prévu pour nous, alors cette victoire nous fait d'autant plus plaisir. Le fait d'avoir remporté sept des huit spéciales montre que nous sommes sur la bonne voie. Il faut maintenant continuer à travailler et réduire encore l'écart avec Sito au championnat. Nous attendons avec impatience les prochaines manches de l'ADAC Opel Electric Rally Cup. »



Kilian Nierenz, désormais troisième au classement général grâce à ce nouveau podium, était également ravi : « Ce rallye était incroyable ! Lors du shakedown, nous avons été surpris par la difficulté mais aussi par la beauté du parcours. Tom a été exceptionnel, mais nous sommes super contents de cette troisième place et du deuxième temps dans la Power Stage. La Corsa Rally Electric s'est parfaitement comportée sur ces routes exigeantes, et nous avons encore gagné en expérience. C'était vraiment fun ! »

Opel Mokka GSE Rally : Le prototype attire tous les regards sur la route et en bord de piste

Le tout nouveau prototype 100 % électrique [Opel Mokka GSE Rally](#) a lui aussi fait sensation auprès des fans français. Le vétéran Horst Rotter et sa copilote Conny Nemenich ont parcouru les spéciales en tant que voiture ouvreuse, collectant des données précieuses pour le développement de ce modèle puissant de 207 kW (280 ch).

« La voiture fonctionne déjà très bien et procure beaucoup de plaisir grâce à son couple élevé de 345 Nm », a déclaré Rotter.

« Comme ces deux dernières années, le Rallye Vosges Grand-Est a une fois de plus été un événement exigeant mais très agréable pour nos jeunes participants », a déclaré Jörg Schrott, responsable du sport automobile chez Opel. « Le fait que toutes les voitures aient franchi la ligne d'arrivée à Gérardmer témoigne de la qualité de nos équipes et de celle de l'Opel Corsa Rally Electric. Tom Heindrichs a livré une performance exceptionnelle.

Je tiens aussi à saluer les belles prestations de Marcel Neulinger et Thyrsa Eertmans, qui ont montré tout leur potentiel ici. Et notre nouveau Mokka GSE Rally a marqué les esprits auprès des fans français. »

Les équipes de l'ADAC Opel Electric Rally Cup 'powered by GSE' vont désormais profiter d'une courte pause estivale. La quatrième manche du premier trophée monocoque électrique au monde aura lieu les 15 et 16 août, dans le cadre du Rallye ADAC Sarre-Palatinat autour de St. Wendel.



Classement général de l'ADAC Opel Electric Rally Cup 'powered by GSE' après 3 des 7 manches :

1. Español	91 points
2. Heindrichs	74 points
3. Nierenz	72 points
4. Lemke	69 points
5. Kamermans	55 points
6. Neulinger	42 points
7. Wittenbeck	35 points
8. Jungnickel	28 points
9. Eertmans	27 points
10. Steitz	23 points
11. Rott	19 points
12. Raftery	10 points

À propos d'Opel

Opel, l'un des plus grands constructeurs automobiles européens produit des véhicules en Allemagne depuis 1899. Membre de de Stellantis NV, Opel est la première marque allemande à proposer une gamme 100% électrique sur tous ces véhicules grâce à ses plateformes multi-énergies. Cette approche permet à Opel d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement tout en répondant aux enjeux de la mobilité de demain. Avec sa marque sœur britannique Vauxhall, Opel s'engage à rendre la mobilité abordable pour tous, dans plus de 60 pays à travers le monde. Pour en savoir plus : www.media.stellantis.com/fr-fr/opel

