

Communiqué de presse

Mintex équipe ses plaquettes de frein avec la technologie FIT - le son du silence

Parallèlement à l'évolution de la technologie de freinage, les attentes des conducteurs tendent vers une expérience toujours plus agréable sur la route. Les fabricants de garnitures doivent alors relever le défi de proposer des pièces générant moins de bruit et de vibrations. C'est dans cette optique que TMD Friction, expert en friction de frein, a développé une technologie de cales innovantes.

France, 4 octobre 2023 Lors du freinage d'un véhicule, les vibrations peuvent entraîner un crissement désagréable. Elles sont le résultat de la friction générée lorsque les plaquettes de frein sont poussées contre le disque de frein. Il est heureusement possible de les éviter. Afin d'assurer un confort sonore, la société TMD Friction travaille sur ce sujet depuis plusieurs années à travers le développement de sa technologie de cale. Elle repose sur des caractéristiques spécialement conçues pour atténuer les bruits de freinage et améliorer les performances.

L'une des dernières innovations lancées en la matière par TMD Friction est la cale Mintex FIT. Cette cale multicouche détachable est livrée directement avec la plaquette de frein sur laquelle elle se positionne avant le montage. Elle permet de faire toute la différence au niveau du système de freinage en termes de performances. Pour toute question concernant l'utilisation de cet accessoire parfois méconnu des réparateurs, l'équipe technique de TMD Friction se tient à leur disposition.

L'acronyme "FIT" utilisé pour ce produit signifie Technologie d'Isolation Flottante. Cette technologie repose sur un mécanisme de découplage et d'absorption. La cale se « clipse » à l'aide d'un système de verrouillage manuel pour éviter qu'elle ne se détache de la plaque arrière, tout en lui permettant de se déplacer entre l'étrier et la plaquette sous l'effet de la charge. Le mouvement naturel de la cale et son revêtement de surface isolant supérieur contribuent alors à réduire le bruit et les vibrations. Cette solution d'amortissement a également été conçue pour accroître la sécurité en limitant les mouvements excessifs et en protégeant ainsi le disque de frein contre d'éventuels dommages supplémentaires.

TMD Friction a également lancé récemment le Textar Q+ Shim pour sa gamme de freins premium. Cette solution s'appuie sur la même technologie que les cales, bien qu'exécutée d'une manière légèrement différente. « *Textar est la marque d'équipement d'origine (OE) choisie par la majorité des constructeurs automobiles mondiaux. Avec la Q+, nous offrons donc une technologie de qualité OE au marché de la rechange,* » explique Scott Irwin, Directeur technique de TMD Friction.

La nature stratifiée et composite de ce produit aide à éliminer le bruit lors du freinage grâce à sa conception en couches, ainsi qu'à un adhésif spécial qui lie les sections entre elles et fournit des propriétés d'amortissement. Ces couches sont formées de caoutchouc et de métal et, par leur nature, contribuent à modifier la fréquence du son produit par les freins, de sorte à les rendre inaudibles par les humains. Textar a également inclus une texture textile innovante sur le Q+, qui amortit et découple efficacement la plaquette de frein des autres composants de freinage.

Des recherches approfondies, comprenant un test sur dynamomètre et un essai sur route, ont montré des améliorations significatives du confort avec le Q+. Toutefois, les meilleurs résultats ont été obtenus lorsque les plaquettes de frein Q+ sont associées aux disques de frein Textar, car ces composants ont été conçus pour se compléter mutuellement. Les activités de R&D et les essais de ce type constituent une étape importante du processus de développement de nouveaux produits chez TMD Friction, qui bénéficie d'un investissement de plus de 27 millions d'euros.

Sur un marché automobile fortement concurrentiel, les freins ne sont plus seulement une exigence de base en matière de sécurité. Ils deviennent un élément jouant un rôle clé dans le plaisir de conduite lorsqu'ils permettent de réduire les nuisances telles que les crissements. Les technologies de cales développées par TMD Friction répondent directement à cette attente, ce qui permet au fabricant de rester à la pointe de l'industrie pour toutes les marques de son vaste portefeuille. Cet engagement contribue à maintenir son statut de principal fabricant mondial de matériaux de friction pour le marché de l'automobile et du freinage.

Pour en savoir plus, visitez le site internet : <https://textar.com/en/brake-pads/>

À propos de TMD Friction

TMD Friction est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de friction de frein de haute qualité pour les industries de l'automobile et du freinage. L'entreprise développe et fabrique des plaquettes de frein à disque et des garnitures de frein à tambour pour voitures particulières et véhicules utilitaires.

TMD Friction fournit aux constructeurs automobiles des produits haut de gamme pour la première monte et est également un acteur clé sur le marché international de la rechange avec ses marques Textar, Mintex, Don, Pagid, Cobreq, Nisshinbo et Bendix. Le portefeuille de produits comprend également des produits de friction de frein pour la course automobile sous les marques Pagid Racing et Mintex Racing et pour les applications industrielles sous la marque Cosid.

TMD Friction Group emploie plus de 4 200 personnes dans le monde avec des sites en Europe, aux États-Unis, au Brésil, au Mexique, en Chine et au Japon.