CleanR MAX®

COMMUNIQUÉ DE PRESSE JUIN 2019

CleanR MAX®
LE MEILLEUR ALLIÉ DES VÉHICULES PROFESSIONNELS AVEC SCR

Tous les ans en France, des milliers de véhicules industriels sont immobilisés par des pannes qui touchent les véhicules fonctionnant à l'AdBlue®, engendrant des surcoûts significatifs qui impactent directement la rentabilité des entreprises. Ce phénomène concerne autant le secteur du transport que celui des Travaux Publics ou de l'Agriculture. Ces pannes sont dues à un problème bien identifié mais encore peu connu : la cristallisation de l'AdBlue® dans les SCR.

➜ LES NORMES EURO SE DURCISSENT

Depuis 2006 et l'entrée en vigueur de la norme européenne EURO IV, les nouveaux véhicules Diesel sont équipés de systèmes de dépollution internes à l'échappement appelés SCR (Selective Catalytic Reduction). Ce système fonctionne avec un ajout d'AdBlue®, un produit à base d'urée et d'eau déminéralisée qui réduit considérablement les émissions d'oxydes d'azote (NOX).

➜ L'ADBLUE® DOIT FAIRE FACE À CERTAINES LIMITES

Depuis son implantation sur le marché, on constate que l'utilisation de l'AdBlue® engendre, dans certaines conditions, un colmatage de dépôts dans le SCR.
En effet, en cas d'arrêt fréquent, de fonctionnement en statique, de températures extérieures basses ou de faibles charges, la température des gaz d'échappement reste inférieure à 260 °C. Cette température ne permet pas une réaction complète de l'urée et engendre la formation de cristaux qui finissent par :

- dégrader les capteurs NOX
- et boucher le catalyseur

Les conséquences vont d'un fonctionnement en mode dégradé à l'immobilisation du véhicule.

DES RÉPARATIONS QUI COÛTENT CHER

Les coûts d'immobilisation des véhicules sont importants et préjudiciables aux entreprises. Une entreprise dont un ou plusieurs véhicules sont concernés par la cristallisation :

- voit son/ses véhicules immobilisés pour un certain temps : perte d'exploitation (manque à gagner), pénalités de non-respect des délais, insatisfaction clients, etc.
- doit faire réparer son/ses véhicules : réparation longue et couteuse, pièces et main-d'œuvre non prises en compte dans le contrat de garantie, etc.

« Dans notre flotte, il y a actuellement 82 bus urbains qui sont équipés d'un SCR. Grand Angoulême applique des pénalités lourdes pour chaque kilomètre non réalisé par la STGA. Si un bus tombe en panne et n'assure pas son service, non seulement la STGA a des frais de maintenance et de logistique mais en plus elle est pénalisée par la municipalité. »

CleanR MAX®, UNE SOLUTION EFFICACE POUR ÉVITER LA CRISTALLISATION

Grâce à sa formule exclusive (application brevetée), CleanR MAX® prévient la formation des cristaux d'urée dans les conditions d'utilisation ne permettant pas aux gaz d'échappement d'atteindre les températures suffisantes. Son utilisation en lieu et place de l'AdBlue® assure donc une flotte de véhicules toujours disponible, un coût de maintenance maitrisé tout en respectant les normes environnementales. Distribué dans le réseau RENAULT TRUCKS, CleanR MAX® est une « assurance tranquillité » pour les camions-livreurs, les véhicules urbains, les bennes à ordures ou encore les bus urbains par exemple.

« En investissant dans CleanR MAX®, j'agis en prévention pour éviter la cristallisation dans les SCR. Il s'agit d'un investissement sur le long terme pour éviter les problèmes et non pas les régler après coup. »

Patrick RENAUD,
Chef d'atelier pour STGA chargé de la gestion des bus du réseau Grand Angoulême et Cognac

À PROPOS DE TLSP

TLSP est présent sur le marché de l'AdBlue® depuis son origine en France en 2006. Acteur historique et leader de la distribution en vrac aux transporteurs, nous avons développé un savoir-faire unique autour du conditionnement, de la logistique et de la mise sur le marché de solutions innovantes en matière de dépollution des motorisations diesel. Avec l'appui des équipes du centre de Recherche à Solaize, nous répondons aux problématiques de maintenance des systèmes de dépollution.

Depuis la création de l'entreprise en 1926 sous l'appellation « Les Huiles Berliet », TLSP distribue des produits de maintenance pour poids lourds auprès des réseaux à marque constructeur. Cette proximité à la fois des constructeurs mais aussi des transporteurs est venue renforcer l'expertise des équipes de TLSP, offrant ainsi des solutions variées au monde du transport.