

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Thermo King présente le système de réfrigération hybride pour porteurs

Avec la commutation automatique de modes thermique en mode électrique qui permet aux transporteurs d'assurer les livraisons en centre-ville, zones résidentielles, ainsi que dans les zones à faibles émissions en maintenant le moteur thermique du groupe frigorifique à l'arrêt.

Bruxelles, le 19 novembre 2019 - Thermo King®, fabricant leader de solutions de transport sous température dirigée pour toute une palette d'applications mobiles, une marque d'Ingersoll Rand, présente une nouvelle solution de réfrigération hybride conçue pour réduire l'impact environnemental et les coûts de fonctionnement des véhicules frigorifiques porteurs en exploitation. Les nouvelles solutions de réfrigération T-Series Hybrid et UT Hybrid de Thermo King destinées aux porteurs, semi-remorques et ensembles routiers (porteur + remorque) répondent à une demande pour des technologies qui permettent aux véhicules de transports frigorifiques un accès facilité aux zones urbaines à faibles émissions dans lesquelles l'accès peut être restreint, tout en réduisant significativement les coûts d'exploitation.

La nouvelle solution hybride mono-température et multi-températures pour porteurs s'appuie sur l'expérience accumulée avec les systèmes pour semi-remorques SLXi Hybrid de Thermo King. La technologie de Frigoblock associant la génératrice et le filtre-variateur permet à la fois pour les groupes frigorifiques T-Series Hybrid montés en pavillon, ou UT-Hybrid montés sous châssis, de commuter l'alimentation du mode thermique en mode électrique chaque fois que cela s'avère nécessaire. Les transporteurs peuvent ainsi assurer les livraisons dans les centres-villes, les zones résidentielles et les zones à faibles émissions avec le moteur thermique du groupe frigorifique maintenu à l'arrêt.

« L'engagement envers nos clients est ce qui nous motive à toujours innover. De plus, depuis longtemps déjà, nous considérons qu'il est de notre responsabilité, en tant que leader dans notre secteur d'activité, de proposer des solutions plus respectueuses de l'environnement, » a déclaré Francesco Incalza, vice-président chargé de gestion des produits et marketing chez Thermo King. « Thermo King a été la première entreprise à proposer à ses clients européens une solution frigorifique hybride pour semi-remorques et nous étendons désormais cette technologie à notre gamme pour porteurs. Pour nous c'est une étape supplémentaire dans nos développements qui visent à toujours faire progresser les technologies appliquées au transport sous température dirigée et à la distribution urbaine durable avec un groupe de réfrigération de transport frigorifique électrifié et propre. »

Pour être certain que les prérogatives des utilisateurs soient prises en compte pendant le développement de la nouvelle solution hybride, Thermo King a collaboré avec Castell Howell Foods, l'un des grossistes alimentaires indépendants leader au Royaume-Uni. Depuis mai 2019, Castell Howell a mené des essais intensifs en conditions réelles en exploitant un porteur équipé d'un groupe frigorifique UT Hybrid Spectrum de Thermo King installé sous châssis.

« Nous avons exploité le porteur hybride six jours par semaine sur des trajets mixtes associant voies rapides et centres-villes avec jusqu'à 30 livraisons par jour, » a expliqué Martin Jones, directeur des opérations de transport chez Castell Howell Foods. « Avec le mode hybride activé en permanence, nous avons réalisé des économies de carburant de près de 20 litres de carburant par jour, six jours par semaine. Il s'agit d'une avancée significative dans la rentabilité opérationnelle et nous sommes vraiment très satisfaits de voir comment le système de Thermo King associe le meilleur des deux technologies thermique et électrique alimentée par une génératrice et comment il a fonctionné sur le terrain. »

Le système a été très bien accepté par les conducteurs de Castell Howell, principalement en raison de la commutation automatique et transparente d'un mode à l'autre. Le conducteur a juste besoin de programmer le véhicule avant de quitter l'entrepôt et le système va simplement commuter les modes électrique et thermique pendant la journée de travail en fonction des besoins du groupe frigorifique.

« Lorsque les températures sont plus basses en automne, nous n'avons plus besoin de faire fonctionner le moteur du groupe frigorifique. Le modèle UT-Spectrum de Thermo King est un groupe frigorifique très puissant avec une descente en température très rapide. En été, la durée de fonctionnement du moteur thermique est considérablement réduite ce qui donne aux conducteurs un degré de flexibilité pour effectuer les livraisons dans des zones résidentielles très tôt le matin, » a déclaré M. Jones.

La nouvelle technologie hybride de Thermo King garantira aux transporteurs impliqués dans la chaîne du froid la possibilité d'assurer la pérennité de leurs activités de livraisons urbaines par porteurs ainsi que celle de leurs actifs, en gardant une longueur d'avance sur les réglementations de façon à maîtriser leur coût total d'exploitation, optimiser la rentabilité et réaliser un progrès significatif en termes de développement durable.

La mise au point des versions T-Series Hybrid et UT Hybrid est en tout point cohérente avec les objectifs de développement durable à l'horizon 2030 d'Ingersoll Rand, et son engagement visant à réduire l'empreinte carbone des utilisateurs de ses équipements d'une **gigatonne¹ de CO₂e** (équivalente aux émissions annuelles de l'Italie, de la France et du Royaume-Uni combinées) grâce aux produits et services dans les domaines du transport frigorifique ainsi que du secteur chauffage, ventilation et climatisation (CVC).

Pour obtenir plus d'information sur les réalisations d'Ingersoll Rand concernant ses engagements 2020, référez-vous au [rapport ESG 2018](#) publié récemment. Pour plus de détails sur les objectifs en faveur du développement durable 2030, veuillez vous rendre sur [ingersollrand.com/2030](https://www.ingersollrand.com/2030).

###

À propos d'Ingersoll Rand

Ingersoll Rand (NYSE:IR) améliore votre qualité de vie avec la mise en œuvre d'environnements confortables, durables et efficaces. L'alliance de nos salariés et de nos marques, telles que [Club Car®](#), [Ingersoll Rand®](#), [Thermo King®](#) et [Trane®](#), contribue à améliorer la qualité de l'air et le confort dans les habitations et les bâtiments, à transporter et à assurer la protection des aliments et denrées périssables, ainsi qu'à augmenter l'efficacité et la productivité industrielles. Nous sommes une entreprise internationale qui s'engage à favoriser un monde de progrès et de résultats durables. La société Thermo King Corp., fondée en 1938, fabrique des solutions pour le transport sous température dirigée pour une large gamme d'applications mobiles, comprenant les semi-remorques, les caisses de porteurs, les bus, les conteneurs maritimes et les wagons. Pour tout complément d'informations, consultez les sites www.ingersollrand.com, www.thermoking.com et www.frigoblock.com.