RTR et Dailycool aux Pays-Bas exploitent la première semi-remorque réfrigérée équipée du modèle tout électrique Advancer-e de Thermo King

Refrigerated Trailer Rentals Holland (RTR) est la première entreprise à avoir adopté la nouvelle unité frigorifique électrique Advancer-e de Thermo King dans sa flotte, et Dailycool est le premier client à bénéficier de la technologie sans moteur.

Bruxelles, le 15 mars 2023 – Thermo King®, fabricant leader de solutions de transport sous température dirigée et marque de Trane Technologies, a annoncé aujourd'hui que la première semi-remorque équipée de la nouvelle unité électrique et sans moteur pour semi-remorques, le modèle Advancer-e, a été mise en service aux Pays-Bas. La semi-remorque fait partie de la flotte de Refrigerated Trailer Rentals Holland (RTR) et est exploitée par Dailycool, une société spécialisée dans les services de transport et de logistique de viande, de légumes et de fruits.

RTR a son siège aux Pays-Bas et propose la location à court et à long terme de semi-remorques frigorifiques entièrement équipées à des clients du Benelux, d'Allemagne et du Royaume-Uni. En exploitant déjà une grande flotte de semi-remorques frigorifiques Advancer série A de Thermo King, RTR s'engage à offrir à ses clients les solutions les plus efficaces et les plus durables disponibles sur le marché.

« Passer au tout électrique et ajouter une nouvelle technologie qui pérennise notre flotte sans compromettre la puissance de refroidissement et l'efficacité opérationnelle était une chose à laquelle nous n'avions pas à réfléchir à deux fois, » a déclaré Wilbert de Graaff, propriétaire de RTR. « Nous voulons disposer des produits, des services et de l'assistance les meilleurs, les plus efficaces et les plus respectueux de l'environnement qui existent sur le marché, pour les mettre en œuvre chez nos clients. Nous avons pris la décision d'intégrer le nouvel Advancer-e dans notre flotte dès que Thermo King a présenté ce modèle. Et ceci n'est que la première étape d'une initiative à plus long terme pour nous. »

« L'Advancer-e a été conçu pour accélérer la transition vers des flottes de semi-remorques neutres en carbone. Il intègre une architecture électrique, sans moteur à combustion, avec toutes les caractéristiques qui font des unités Advancer les systèmes de réfrigération pour semi-remorques les plus efficaces du marché, » a déclaré Colm O'Grady, chef de produit pour semi-remorques chez Thermo King. « Il est formidable de voir notre nouvelle technologie adoptée par des entreprises qui s'efforcent de mettre en œuvre les changements qui conduiront l'industrie, via l'électrification, vers des formes de transport plus durables. »

Le nouveau modèle électrique Advancer-e de la flotte RTR est alimentée par le module Energ-e pack de Thermo King (batterie et système de gestion de l'alimentation), tandis que l'unité frigorifique a été conçue pour être indépendante des contraintes liées à l'alimentation et compatible avec toutes les principales sources d'alimentation alternatives aux moteurs, ce qui comprend: le système Axle Power

de Thermo King, la technologie de génératrice + filtre-variateur de Frigoblock, ainsi que l'alimentation à quai lorsqu'elle est stationnée au dépôt.

Grâce à son architecture entièrement électrique, une unité Advancer-e peut réduire l'empreinte carbone d'une flotte de semi-remorques jusqu'à 10 tonnes de CO_2 par an. L'Advancer-e est compatible avec n'importe quel tracteur pour les livraisons en centre-ville ou pour les missions longue distance, garantissant l'absence d'émissions directes, un fonctionnement silencieux et moins de pièces mobiles, ce qui réduit les besoins et les coûts d'entretien globaux. La flexibilité de l'Advancer-e permet aux entreprises de transport d'avoir plus qu'une longueur d'avance sur l'évolution de la législation sur les faibles émissions. Associé au même contrôleur série A et à la télématique intuitive, l'Advancer-e offre des avantages en matière de durabilité et d'efficacité du contrôle de la température - des priorités stratégiques pour de nombreuses entreprises de transport qui souhaitent franchir le pas de l'électrification complète.

Toutes les unités Thermo King Advancer sont fabriquées sur la ligne de production ultramoderne et neutre en carbone (ISO 14064-1) de Thermo King à Galway, en Irlande.

Pour plus d'informations sur la gamme Advancer, veuillez consulter www.tkadvancer.com et www.europe.thermoking.com.

# # #

À propos de Thermo King

Thermo King - par Trane Technologies (NYSE:TT), innovateur mondial dans le domaine du climat, est le leader mondial des solutions de transport durable sous température dirigée. Depuis 1938, Thermo King fournit des solutions de transport sous température dirigée pour diverses applications, parmi lesquelles les semi-remorques, les caisses de porteurs, les bus, le fret aérien, les conteneurs maritimes, et les wagons ferroviaires. Pour de plus amples informations, consultez www.europe.thermoking.com ou www.tranetechnologies.com.