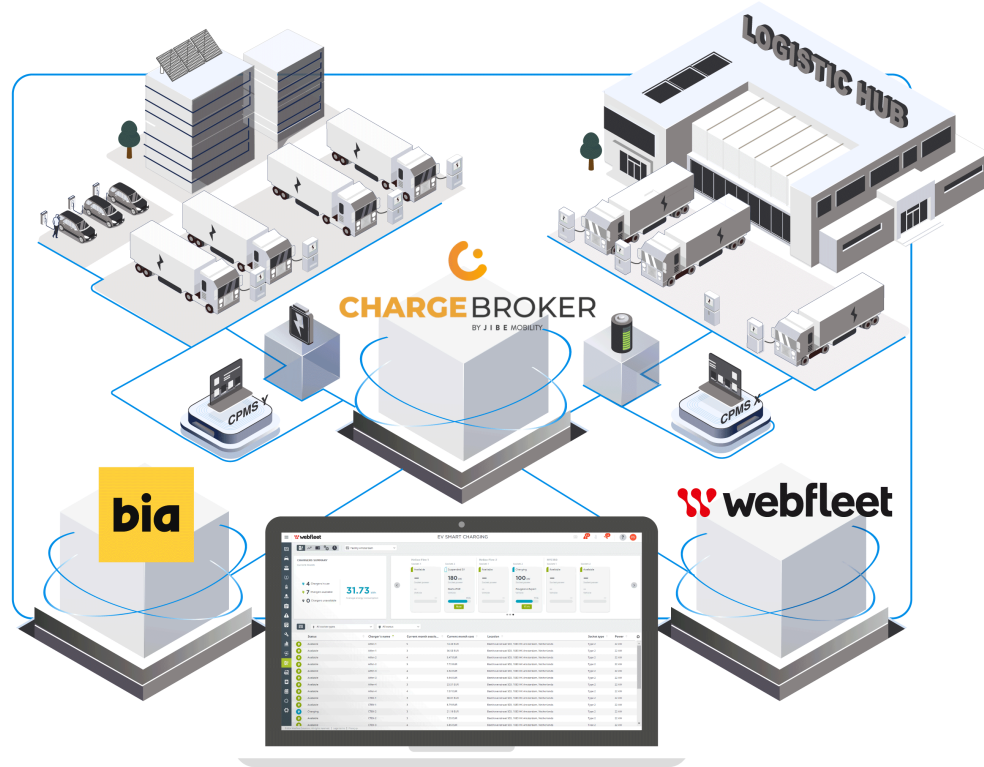


Webfleet, Bia Power et ChargeBroker proposent un nouveau moyen d'intégrer l'optimisation de la recharge en dépôt à la gestion de flotte de véhicules électriques

Amsterdam, 16 décembre 2025 – Webfleet, la solution avancée de gestion de flotte de Bridgestone, s'associe à Bia Power et ChargeBroker pour offrir aux entreprises une solution complète de gestion énergétique et de gestion de flotte de véhicules électriques, sans remplacement des infrastructures existantes.



Ce partenariat facilite, accélère et rentabilise l'intégration de la gestion de la recharge au dépôt aux opérations de flotte de véhicules électriques. Il répond aux défis liés à la gestion de grandes flottes de véhicules électriques utilisant des systèmes de plusieurs fournisseurs :

- **Webfleet** fournit des données exploitables sur l'état des véhicules, le niveau de batterie et les habitudes d'utilisation via une interface simple.
- **Bia Power** utilise ces données pour optimiser les calendriers de recharge, réduire les coûts et maximiser la disponibilité.
- **ChargeBroker** offre une couche de connectivité qui unifie les systèmes de recharge de différents fournisseurs sur un même réseau.

De nombreuses solutions similaires obligent les entreprises à remplacer leur système de gestion des points de recharge (CMS). Avec la combinaison Webfleet, Bia Power et ChargeBroker, les entreprises peuvent rester connectées à leur fournisseur CMS existant, sans interruption et avec de meilleurs résultats.

« L'un des plus grands défis de l'électrification des flottes est la gestion des infrastructures de recharge permettant aux véhicules de rester opérationnels », explique **Jan-Maarten de Vries, Président Fleet Management Solutions chez Bridgestone**. *« Grâce à ce partenariat, toute entreprise exploitant une grande flotte de véhicules électriques peut avoir l'assurance que ses véhicules soient*

toujours prêts à l'emploi, au coût le plus bas possible et dans les limites de capacité du réseau. »

Cette solution intégrée fournit des alertes automatiques, permettant aux gestionnaires de flotte de traiter rapidement les anomalies de recharge sans changer de plateforme. Par ailleurs, le croisement des données des bornes de recharge et des véhicules améliore la planification de l'électrification et l'optimisation énergétique à long terme.

*« Le secteur logistique a un besoin urgent de solutions intégrées de gestion de flotte et d'énergie, et Bia et Webfleet ont déjà trouvé la voie », explique **Edwin Witoet, CEO de Jibe Mobility**. « Ils ont déployé une solution éprouvée à grande échelle, qui traite des détails complexes auxquels les exploitants de dépôts et de flottes sont confrontés au quotidien. Avec la couche d'orchestration de ChargeBroker, les opérateurs des bornes de recharge peuvent déployer cette solution testée sur n'importe quelle infrastructure, sans être limités à une plateforme unique. C'est la force de cette collaboration. »*

*« Chez Bia Power, nous avons démontré que nous pouvions offrir une recharge réellement optimisée, avec jusqu'à 80 % de réduction des pics de recharge, jusqu'à 50 % d'économie sur les coûts de recharge et 100 % de disponibilité de la flotte¹ », explique **Candace Saffery Neufeld, CEO & Fondatrice de Bia Power**. « Bia fournit des outils opérationnels en temps réel et une durabilité économique à long terme, permettant une électrification de flotte à la fois évolutive et pratique. En combinant l'optimisation de Bia avec les informations exploitables de la plateforme Webfleet et en tirant parti de la puissance de la plateforme ChargeBroker, nous avons construit l'une des offres les plus complètes qui soit pour toute entreprise électrifiant sa flotte. »*

Ces services sont disponibles à l'échelle mondiale pour les utilisateurs Webfleet et proposés sous forme de fonctionnalités souscrites par borne de recharge, pour les systèmes AC et DC, allant d'une offre de supervision des bornes de recharge jusqu'à une offre d'accompagnement, de supervision et d'optimisation.

¹ [Résultats d'un déploiement](#) dans un dépôt électrique de 50 bus en Espagne (intégration OCPP de ChargeBroker avec BIA Power)

À propos de Webfleet

Webfleet est la solution de gestion de flotte de confiance de Bridgestone à l'échelle mondiale. Plus de 50 000 entreprises à travers le monde l'utilisent pour améliorer l'efficacité de leur flotte, accompagner les conducteurs, renforcer la sécurité, rester conformes aux réglementations et travailler de manière plus durable. Depuis plus de 25 ans, Webfleet permet aux gestionnaires de flotte d'exploiter des informations basées sur les données pour optimiser leurs opérations.

Webfleet contribue à la réalisation du Bridgestone E8 Commitment. Cet engagement d'entreprise global et ambitieux définit clairement la valeur que Bridgestone s'engage à apporter à la société, aux clients et aux générations futures à travers huit domaines prioritaires : Énergie, Écologie, Efficacité, Extension, Économie, Émotion, Simplicité et Autonomisation. Ces piliers servent de boussole pour orienter les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans toutes les activités de l'entreprise.

Plus d'informations sur : webfleet.com. Suivez-nous sur X: [@WebfleetNews](https://twitter.com/WebfleetNews) et LinkedIn [@Webfleet](https://www.linkedin.com/company/webfleet). Pour plus d'informations sur Bridgestone rendez-vous sur [Bridgestone.com](https://www.bridgestone.com) et la salle de presse [Bridgestone Newsroom](#).

À propos de ChargeBroker

ChargeBroker est un courtier OCPP indépendant qui permet la création de réseaux de recharge ouverts et interopérables. La plateforme offre aux opérateurs de dépôts et de flottes la liberté de choix et le contrôle de leur activité, sans être liés à un seul fournisseur de CPMS. ChargeBroker est utilisé par Legrand, Webfleet, Hoppenbrouwers, BAM Charging Solutions et d'autres opérateurs gérant des écosystèmes de recharge complexes avec plusieurs fournisseurs.

À propos de Bia Power

Bia fournit un logiciel de recharge intelligente révolutionnaire, répondant aux défis uniques des flottes électriques. Bia gère les limites de puissance, les coûts énergétiques, les plannings serrés des flottes, la diversité des sources d'énergie et l'intégration de systèmes complexes pour améliorer les opérations, réduire les coûts et garantir 100 % de disponibilité de la flotte.