



The Green Expedition

Le raid qui défie la voiture électrique d'aujourd'hui pour faire émerger celle de demain

5 300 kilomètres en voiture électrique dans des conditions extrêmes. C'est le pari fou d'Atypik Travel Organisation et de son gérant Bruno Ricordeau à travers le raid The Green Expedition. En avril 2018, une vingtaine de véhicules électriques s'élancera sur la route mythique 40 en Argentine à l'occasion du premier et plus long éco-raïd au monde. L'objectif de The Green Expedition : tester les performances des véhicules afin de permettre aux constructeurs de les améliorer. Ces derniers seront notamment mis à l'épreuve sur 4 points principaux : le comportement, l'endurance, l'autonomie, la recharge.

Derrière le challenge sportif des rallyes et autres compétitions se cache souvent un défi de taille : le progrès technologique, celui qui permettra d'améliorer les véhicules du quotidien. L'injection, la ceinture de sécurité, le turbocompresseur, les systèmes de freinage intelligents en sont des exemples parmi d'autres.

Le véhicule électrique doit encore faire ses preuves

Aujourd'hui véhicule citadin avant tout, la voiture électrique a encore un long chemin à parcourir avant de convaincre les consommateurs de ses capacités.

Grâce à The Green Expedition, l'Argentine et sa route 40 deviendront le terrain de test des constructeurs qui souhaitent améliorer leurs technologies. En mettant à l'épreuve les véhicules, cet eco-raïd permettra de récolter des retours chiffrés dans 4 domaines clés :

1. Le comportement global des véhicules et des pilotes

Sur des pistes et autres voies quasi désertes, souvent en zones montagneuses, ce ne sera pas la vitesse qu'il faudra optimiser mais bien l'efficacité et l'ingéniosité. Avec une consommation moyenne de 15 kWh/100 km et des batteries de minimum 45 kWh, les pilotes devront faire preuve d'une éco-conduite exemplaire pour aller au bout des étapes allant de 200 à 300 kilomètres. Ainsi, une Renault Zoe 40 et ses 41 kWh pourra suivre le raid uniquement si le pilote sait faire preuve d'une éco-conduite exceptionnelle, ou avec une petite recharge intermédiaire. « *Le comportement global des voitures électriques est régulièrement comparé à celui des véhicules thermiques. C'est l'un des points les plus sensibles de la compétition* » déclare Phippe Schwoerer, rédacteur spécialiste de la mobilité électrique au sein de l'Association pour l'Avenir du Véhicule Electro-Mobile (AVEM). *L'intérêt de The Green Expedition est justement de redéfinir le genre du rallye raid en l'adaptant aux véhicules électriques. Au final, on retrouve l'esprit même de la compétition, à savoir la mise à l'épreuve des engins avec des modèles de série qui n'auront pas reçu une préparation sportive poussée.* »

2. L'endurance des pièces sensibles et en particulier des batteries

Avec un rythme alternant exploitation sévère et recharge, quasiment sans repos longue durée pendant une vingtaine de jours, sous des températures pouvant connaître d'importantes amplitudes (de 0° à + 30°C) et dans la poussière, les batteries seront mises à rude épreuve. A titre d'exemple, le raid pourra notamment permettre de tester la technologie lithium-ion suspectée de poser d'importants risques d'incendies par échauffement. « *Une faiblesse sur un modèle dans de telles conditions sera rapidement mise à jour* » confie Bruno Ricordeau.

3. La gestion de l'autonomie en situation réelle

Capable de régénérer ses batteries en descente, un véhicule électrique peut ainsi sur un même passage consommer en roulant à 80 km/h, se stabiliser en roulant à 65 km/h et générer de l'énergie en dessous de cette vitesse. Or, cette spécificité n'est pas encore suffisamment exploitée par les constructeurs. The Green Expedition est l'opportunité de promouvoir les modèles à autonomie améliorée ou équipés de pile à combustible hydrogène qui pourraient arriver sur le marché dans le courant de l'année 2018 chez Nissan, Kia, Volkswagen ou Symbio.

4. Les moyens de ravitailler en énergie propre en terrain hostile

La recharge des véhicules engagés est un véritable enjeu dans le raid. L'Argentine étant dépourvue de réseau de bornes de ravitaillement électrique, Atypik Travel Organisation travaille avec les autorités nationales et locales afin de les aider à développer à la fois un réseau de bornes et les moyens de les alimenter par les énergies renouvelables. Dans 90% des cas, les recharges seront effectuées sur le réseau public des villes traversées par le raid. Dans les rares cas où cela n'est pas possible, ce sont des groupes électrogènes alimentés à l'huile végétale recyclée qui prendront le relais. Les chargeurs embarqués dans les voitures devront se révéler tolérants et performants.



La ECAR 333 participera à The Green Expedition

Outre les équipes déjà engagées, le constructeur ECAR Belgian Green Vehicle vient d'annoncer sa participation à The Green Expedition avec son ECAR 333. Cette voiture électrique conçue et fabriquée en Belgique a été présentée pour la première fois en janvier dernier au Salon de l'automobile de Bruxelles 2017. ECAR 333 est un concept 100% électrique de catégorie L5a qui permet jusqu'à 300 km d'autonomie de série et 450 en version rallye, offre 3 vraies places confortables et se recharge sur une prise conventionnelle de 16 ampères en 3 heures pour 100 km.



La version roadster de l'ECAR 333 participera à The Green Expedition en avril 2018.

Pour son créateur Xavier Van der Stappen, The Green Expedition est une formidable opportunité : « *Renouer avec des rallyes au long court permet de démontrer la fiabilité de nos véhicules électriques loin de leur base. Pour ECAR qui prône une production locale avec des ressources locales, notre but est de créer d'autres lieux de production de part le monde en adaptant la technologie aux ressources locales.* ».

A propos d'A.T.O. - Atypik Travel Organisation :

Atypik Travel Organisation (ex. Le Raid des Baroudeurs), basé en Sarthe à Sillé Le Guillaume, a repris depuis 2010 l'activité « Raids » de la société Sojasun qui, en 1990, avait créé un département spécialisé dans les rallyes automobiles avec des destinations très variées telles que le Maroc, l'Amérique du Sud ou la Chine (ex : le Trophée Paris-Pékin, le Raid des Andes, le Raid Indochine). Avec aujourd'hui plus de 50 raids à son actif, dont la fameuse Croisière Chine 2007, soit la prise en charge au total d'environ 3000 participants, A.T.O. et Sojasun possèdent un savoir-faire reconnu en matière d'organisation de raids autour du monde avec assistance logistique, mécanique et médicale. www.thegreenexpedition.com

