



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
(version en ligne)

## Les sièges du Puma ST, meilleur allié de votre colonne vertébrale !



***"Les ingénieurs de Ford Performance passent énormément de temps au volant, nous savons donc à quel point la position est importante pour le plaisir de conduire et pour s'assurer que vous n'êtes pas raide et endolori à la fin d'un voyage."***

Michael Janzen, superviseur, Application assises et sièges, Ford Europe.

Les douleurs lombaires sont l'une des principales causes d'invalidité dans le monde, et une étude a révélé que 63 % des conducteurs souffraient de douleurs dorsales qui interféraient avec leurs activités quotidiennes.

Ford propose depuis plusieurs années des technologies telles que des suspensions ultra sophistiquées et des sièges sport ajustables pour permettre à ses modèles Performance d'être aussi confortables que plaisant à conduire.

Aujourd'hui, Ford a une nouvelle fois perfectionné le confort en introduisant de nouveaux sièges avant Ford Performance développés en interne pour le Puma ST.<sup>1</sup> Des sièges certifiés par l'association Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) leader de la santé du dos et spécialiste de la colonne vertébrale.

Pour obtenir la certification AGR, il est essentiel que les sièges puissent être réglés de 14 façons différentes pour s'adapter parfaitement à la morphologie des utilisateurs en position assise – et non l'inverse. Le label AGR est décerné par un comité de test indépendant composé d'experts de divers domaines médicaux, engagés à aider les clients à choisir des produits respectueux du dos.

"Les conducteurs ne peuvent tirer le meilleur parti des qualités dynamiques du Puma ST que s'ils peuvent se mettre à l'aise. C'est pourquoi nous avons conçu nos nouveaux sièges Ford Performance en tenant compte de la certification AGR », a déclaré Michael Janzen, superviseur, Assises et Sièges, Ford Europe.

### **La technologie au service du confort**

En plus du réglage longitudinal et de l'inclinaison du dossier avec appui-tête intégré inspiré de la course et du rallye, les occupants du Puma ST peuvent également régler l'extension et l'angle du coussin de base en fonction de leur position de conduite préférée.

Le réglage de la hauteur du siège est également présent et peut être particulièrement bénéfique pour les conducteurs de grande taille, leur permettant de s'asseoir confortablement dans la position basse et plus droite souvent préférée par les passionnés. Le réglage lombaire à quatre directions est contrôlé électroniquement à partir d'un interrupteur situé sur le côté du siège.

Les ingénieurs de Ford ont expérimenté différentes mousses, doublures et conceptions structurelles pour trouver le meilleur équilibre de confort possible entre les longs trajets et la conduite quotidienne.

Dix prototypes ont été testés sur des pistes d'essai Ford. Des tests de durabilité ont également été effectués à l'aide du "Robutt" de Ford - Basé sur les mensurations d'un homme moyen, le robot conçu par Ford pour recréer le fessier humain a été utilisé pour simuler dix ans de conduite en seulement trois jours.

Les nouveaux sièges, également disponibles pour les modèles Focus ST<sup>2</sup> et Fiesta ST<sup>3</sup>, sont dotés du revêtement haut de gamme Sensico® de Ford, un matériau végétal qui reproduit l'aspect, le toucher, la durabilité et la facilité de nettoyage du cuir.

Selon les données de Ford, les modèles sportifs ST et ST-Line<sup>4</sup>, développés par Ford Performance, représentent près de la moitié (44%) des ventes de Puma, Focus et Fiesta en 2021. Les données de Ford indiquent également que la demande de

déclinaisons sportive est en hausse, le nombre total de modèles Fiesta ST et ST-Line vendus en Europe passant de 25 % en 2019 à 34 % en 2021.

Amélioré grâce à des technologies sportives sophistiquées, y compris une option de différentiel à glissement limité, des ressorts à vecteur de force brevetés et différents modes de conduite, le Puma ST est le premier SUV Ford Performance de Ford en Europe et a été développé pour combiner sportivité, performances, confort et flexibilité du SUV.

Les nouveaux sièges Ford Performance font partie d'une gamme de technologies sophistiquées conçues pour améliorer le confort de conduite des modèles Ford Performance. Comme par exemple, la suspension adaptative MagneRide®<sup>5</sup> disponible pour la Ford Mustang<sup>6</sup> - et de série sur la Mustang Mach-E GT<sup>7</sup> 100% électrique - contrôle électroniquement le fluide magnétorhéologique à l'intérieur de l'amortisseur pour répondre en temps réel aux différents reliefs de la route pour un plus grand confort et une plus grande réactivité.

Ford prévoit de continuer à proposer des sièges certifiés AGR pour les utilisateurs de véhicules particuliers alors qu'il prend des mesures audacieuses vers un avenir tout électrique en Europe. La société a récemment annoncé son intention d'introduire une nouvelle génération de sept nouveaux véhicules particuliers et utilitaires 100% électriques et entièrement connectés d'ici 2024.

Le constructeur automobile propose également des sièges à 18 réglages certifiés AGR pour les modèles Focus, Galaxy et S MAX.<sup>8</sup>

# # #

<sup>1</sup> Ford Puma ST 200 PS 1,5 litre EcoBoost essence émissions de CO2 homologuées 148-154 g/km et consommation 6,5-6,8 l/100 km WLTP.

<sup>2</sup> Ford Focus ST 280 PS 2,3 litres EcoBoost essence émissions de CO2 homologuées 180-189 g/km et consommation 7,8-8,3 l/100 km WLTP.

<sup>3</sup> Ford Fiesta ST 200 PS 1,5 litre EcoBoost essence émissions de CO2 homologuées 139-153 g/km et consommation 6,1-6,8 l/100 km WLTP.

<sup>4</sup> La Ford Puma ST-Line est disponible avec un moteur essence EcoBoost 1,0 litre de 125 PS, un moteur hybride EcoBoost 1,0 litre de 125 PS et 155 PS, et un moteur diesel EcoBlue 1,5 litre de 120 PS. Les émissions de CO2 homologuées sont de 117-149 g/km et la consommation de carburant est de 4,5-6,6 l/100 km WLTP. La Ford Focus ST-Line est disponible avec les groupes motopropulseurs EcoBoost essence 1,0 litre de 125 PS, EcoBoost hybride 1,0 litre de 125 PS et 155 PS, et EcoBlue diesel 1,5 litre de 115 PS, qui produisent des émissions de CO2 homologuées de 115 à 153 g/km et consomment 4,7 à 6,6 l/100 km selon la norme WLTP. La Ford Fiesta ST-Line est disponible avec les groupes motopropulseurs EcoBoost essence 1,0 litre de 100 ch et EcoBoost hybride 1,0 litre de 125 ch qui produisent des émissions de CO2 homologuées de 111 à 144 g/km et consomment de 4,9 à 6,3 l/100 km selon la norme WLTP.

<sup>5</sup> MagneRide® est une marque du groupe BWI.

<sup>6</sup> Ford Mustang : émissions de CO2 homologuées de 256 à 284 g/km et consommation de 11,2 à 12,4 l/100 km WLTP.

<sup>7</sup> Conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Une autonomie allant jusqu'à 500 km (valeur cible prévue selon la norme WLTP) peut être atteinte

avec une batterie complètement chargée - selon la série existante et la configuration de la batterie. L'autonomie réelle peut varier en raison de divers facteurs (par exemple, les conditions météorologiques, le style de conduite, le profil du trajet, l'état du véhicule, l'âge et l'état de la batterie lithium-ion).

<sup>8</sup> Émissions de CO<sub>2</sub> homologuées 146-196 g/km pour le Ford Galaxy et le Ford S-MAX et consommation de carburant 6,0-7,5 l/100 km WLTP.

Les consommations de carburant/énergie, les émissions de CO<sub>2</sub> et l'autonomie en mode électrique déclarées dans le cadre du WLTP sont déterminées conformément aux exigences et spécifications techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151, tels que modifiés en dernier lieu. Les procédures d'essai standard appliquées permettent la comparaison entre différents types de véhicules et différents constructeurs.