

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Les stations de climatisation TEXA homologuées par
Volkswagen et Mercedes-Benz**

Fort de son savoir-faire technologique, TEXA, le spécialiste italien du diagnostic multimarque et des stations de climatisation obtient de nouvelles homologations avec les constructeurs allemands et en particulier avec Volkswagen et Mercedes-Benz.

Après avoir été récemment approuvé par le groupe Volkswagen pour son réseau Europe et Moyen-Orient avec une station de climatisation dédiée au nouveau gaz R1234yf, c'est maintenant le groupe Mercedes-Benz qui homologue 2 stations de climatisation TEXA pour le nouveau gaz R1234yf ainsi que pour son nouveau système de climatisation exclusif fonctionnant au CO2.

En effet, à partir du second semestre 2016, Mercedes-Benz introduira ces deux nouveaux gaz réfrigérants à faible impact environnemental pour les systèmes de climatisation de l'ensemble de ses modèles : le R1234yf pour les gammes, compacte et moyenne, et le CO2 destiné plus spécifiquement aux modèles haut de gamme de la gamme à l'étoile.

Aujourd'hui, TEXA est le seul équipementier à proposer sur le marché une gamme complète de stations de climatisation pour les 3 gaz (R134a, R1234yf, et le CO2)

Comme le déclare Francis PEGUES, Directeur Général de TEXA France ;

« Au fil des années, la qualité des stations de recharge de climatisation TEXA a été reconnue par la quasi totalité des constructeurs automobiles mondiaux. Nous sommes particulièrement heureux d'annoncer la double homologation Mercedes qui signe l'entrée de TEXA dans le club très fermé des producteurs de stations de climatisation pour le CO2. Nul doute que la reconnaissance émanant d'un constructeur aussi prestigieux et exigeant que le groupe Daimler-Benz accroîtra encore la notoriété de TEXA sur le marché français et incitera de nouveaux ateliers à faire confiance à nos produits et services.

Le prochain salon Automechanika Francfort, grand rendez-vous international de la profession, sera, par ailleurs, pour TEXA l'occasion de présenter de nombreuses nouveautés tant dans le domaine du diagnostic, de la mobilité connectée que dans celui des stations de climatisation »

Pour l'entretien de ces nouveaux véhicules, Mercedes-Benz recommande à son réseau agréé l'utilisation de la station TEXA KONFORT 760R – R1234yf – (Modèle déjà homologué par Mercedes-Benz pour le gaz R134a) et la KONFORT 780, l'unique station bi-gas aujourd'hui homologuée par le constructeur allemand.

La Talaudière, le 20 juillet 2016

Concernant le nouveau gaz réfrigérant CO2 (appelé aussi R744) Mercedes-Benz a retenu la KONFORT 744, dernière née de la gamme TEXA offrant des solutions techniques fiables, innovantes et sécurisantes. KONFORT 744 est entièrement automatique et sa précision est absolue.

TEXA s'affirme une nouvelle fois à l'avant garde du développement technologique du secteur. KONFORT 744 est en effet une des rares solutions disponibles sur le marché international, dédiées aux systèmes A/C employant le gaz CO2.

La gamme de stations de recharge de climatisation KONFORT, qui comprend 9 modèles différents, protégée par plusieurs brevets, a su s'imposer dans le monde entier.

Ce succès s'est confirmé au cours de l'année 2015 ainsi qu'au premier semestre 2016. TEXA a atteint en 2015 une production record de plus de 9000 unités dont environ 3000 configurées pour le réfrigérant R1234yf. Toutes les stations KONFORT sont fabriquées dans l'usine ultra moderne de TEXA en Italie sur des lignes de production entièrement automatisées, conformes aux certifications internationales les plus strictes et aux exigences des plus grands constructeurs automobiles mondiaux.

www.texafrance.fr

Caractéristiques principales – Gamme KONFORT ;

KONFORT 760R représente la meilleure solution concernant les opérations avec le réfrigérant R1234yf. La gestion des services d'entretien est entièrement automatisée et ne nécessite l'utilisation d'aucun robinet manuel.

KONFORT 780 la station bi-gas dispose d'un double réservoir et de deux circuits distincts de récupération, de recyclage et de recharge.

Après avoir effectué un rinçage des conduits, la station est en mesure d'alterner les services effectués sur les voitures dotées du R134a ou du nouveau réfrigérant R1234yf. Le service de recharge complet est entièrement automatisé.

Les deux stations disposent d'un système de bouteilles hermétiques pour l'huile, d'un dispositif de blocage / déblocage de balance, d'un contrôle automatique et précis de la mesure du réfrigérant et d'un identifiant de réfrigérant.

KONFORT 744, totalement dédié au CO2 est un concentré du savoir-faire de TEXA : Pompe à vide double étage, précision de charge +/- 10 gr, bouteilles d'huile hermétiques anticontaminations avec reconnaissance automatique. De nombreuses autres fonctions sont également totalement automatiques : système de blocage balance, injection de l'huile à haute précision, mesure du réfrigérant déchargé, contrôle de concentration de CO2 dans l'atmosphère, gestion des services d'entretien, alarme de maintenance...