

## Ouverture de la nouvelle succursale Tesla Motors de Lyon

- Tesla poursuit son expansion en France avec l'ouverture d'une 4<sup>e</sup> succursale à Lyon, après Paris, Aix-en-Provence et Bordeaux inaugurée en juin dernier. Chambourcy, dans l'ouest-parisien sera le 5<sup>e</sup> site Tesla Motors en France. Ouverture prévue d'ici à la fin de l'année. En parallèle, des responsables régionaux proposent d'ores et déjà des essais de la Model S en région Alsace-Lorraine, Nice et Monaco et très prochainement sur Lille et Nantes. C'était également le cas à Lyon depuis février 2015.
- Cette succursale de 153 m<sup>2</sup> est la première de Tesla Motors France située en cœur de ville. Il s'agit d'un espace de vente et d'un centre d'essai. Déjà ouverte au public, elle est située dans le 3<sup>e</sup> arrondissement lyonnais, au 72 Avenue Maréchal de Saxe à proximité du 6<sup>e</sup> arrondissement et des Halles de Lyon. Un atelier sera inauguré plus tard cette année sur un second site, en périphérie.
- Tesla implante son 4<sup>e</sup> site à Lyon afin de disposer d'un espace de vente en plein cœur d'un territoire dynamique, à fort potentiel et déjà sensibilisé aux enjeux de l'électromobilité.

### Tesla Motors

La mission de Tesla Motors est d'accélérer la transition mondiale vers un mode de transport durable en proposant une gamme complète de véhicules électriques [de plus en plus accessibles](#). Fondée en Californie en 2003, Tesla crée et produit des véhicules électriques ainsi que des [solutions](#) de stockage d'énergie. Tesla a livré plus de 80 000 véhicules à ses clients dans le monde depuis sa création.

Après le Roadster, commercialisé de 2008 à 2011, Tesla a dévoilé la Model S, la première berline premium 100% électrique. Le Model X, son SUV électrique, sera commercialisé à partir du 3<sup>e</sup> trimestre 2015 aux Etats-Unis et début 2016 en France. En 2017, Tesla dévoilera le Model 3, une berline plus compacte que la Model S et environ deux fois moins chère. Pour réduire le coût unitaire de ses batteries, Tesla construit dans le Nevada une usine appelée Gigafactory à partir de laquelle l'entreprise produira l'ensemble de ses batteries.

### Model S

La [Model S](#) est la première berline premium 100% électrique, et familiale

- Dotée d'une autonomie inégalée allant jusqu'à 528 km (NEDC) et disponible en version propulsion ou transmission intégrale, elle délivre des performances uniques pour une berline de sa catégorie : 0 à 100 km/h en 3 secondes pour sa version performance, 250 km/h de vitesse de pointe...
- Sa structure en aluminium, l'absence d'un imposant moteur à l'avant qui permet de disposer d'une zone de déformation plus importante et la rigidité de la batterie lors des chocs latéraux lui ont permis d'obtenir 5 étoiles aux crash tests effectués aux [États-Unis](#) et en [Europe](#).
- Véhicule connecté en permanence grâce à sa connexion 3G, il évolue au fil des mois via des mises à jour installées à distance.
- La Model S est également équipée du système pilotage automatique de Tesla qui comprend des équipements tels qu'une caméra, un radar et des capteurs ultrasons permettant d'activer progressivement des fonctionnalités d'aide à la conduite (freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse adaptatif...).
- Elle est compatible avec toutes les solutions de recharge disponibles (prise standard 220V, monophasée 32A, triphasée 16A, bornes de recharge publique).
- Disponible en version 70, 85 ou 90 kWh, son coût total de détention est très avantageux grâce, entre autre, à un entretien limité, au bonus écologique et au coût compétitif de l'électricité.

### Réseau de Superchargeurs

Tesla déploie son propre réseau de recharge rapide pour permettre à ses clients d'effectuer des longs trajets dans un véhicule 100% électrique et donc sans émission : les [Superchargeurs](#). Installés le long des principaux axes autoroutiers, ils permettent à un propriétaire de Model S de retrouver jusqu'à 235 km d'autonomie en 20 minutes seulement, le tout gratuitement. Tesla alimente aujourd'hui près de 500 stations Superchargeurs au niveau mondial, ce qui représente environ 2 800 points de charge. Cela en fait le réseau de recharge rapide le plus important et à la croissance la plus rapide. En Europe, plus de 180 stations sont désormais ouvertes dont [27 en France](#) pour 108 points de recharge.