

Tenneco propose un système d'échappement pour la Chevrolet Corvette 2020
L'entreprise fournit des solutions de gestion thermique et acoustique sur le système d'échappement exclusif destiné à la toute première Corvette à moteur central

Southfield (Michigan, USA), 23 mars 2020.... La signature sonore et performances de la Chevrolet Corvette Stingray 2020 sont assurées par les technologies avancées d'échappement et groupe motopropulseur de Tenneco Inc. (NYSE:TEN). Les Business Groups Clean Air et Powertrain de Tenneco fournissent le système complet d'échappement à extrémité froide ainsi que différents composants du moteur small-block V8 LT2 de la voiture de sport de 8^e génération.

« La technologie à moteur central de la Corvette a nécessité des solutions techniques créatives face à l'architecture et aux exigences thermiques du système d'émissions », explique Patrick Guo, Vice-président exécutif de Tenneco et Président de Clean Air. « Nous avons collaboré avec GM et partagé notre expérience en matière d'intégration systèmes avec l'équipe technique de la Corvette pour offrir des technologies permettant de réaliser un véhicule hautes performances plus efficace, avec des émissions réduites ».

Les systèmes d'émissions sophistiqués destinés aux véhicules hautes performances intègrent souvent des soupapes actives pour faire varier la contre-pression du système afin d'offrir le bon compromis entre performances, caractéristiques sonores et conformité réglementaire. Le système d'émissions de la Corvette comporte jusqu'à quatre soupapes électroniques fournies par Tenneco : l'unité d'échappement standard est équipée de deux soupapes à résistance thermique accrue nouvellement développées, qui fonctionnent de concert avec le système de gestion active du carburant du véhicule et assistent la fonction de désactivation de cylindres du moteur pour garantir un rendement optimal et des émissions en baisse. Ces soupapes s'ouvrent et se ferment pour contrôler la sonorité d'échappement de la Corvette lors de la commutation entre les deux modes moteur. L'« échappement de performance » optionnel est pourvu de deux soupapes électroniques supplémentaires à l'arrière assurant une différenciation acoustique plus marquée et contribuant ainsi à créer la signature sonore du véhicule.

Tenneco a développé une série de solutions thermiques grâce auxquelles le système d'émissions de la Corvette est à même de gérer plus efficacement les hautes températures résultant de l'architecture véhicule à moteur central. Parmi ces solutions, figurent le recours à

des boucliers thermiques multicouches avancés qui préservent les composants environnants des transferts de chaleur indésirables, ainsi qu'un nouvel agencement de soupape à découplage limitant l'incidence thermique sur l'électronique de la soupape.

Cet innovant agencement de soupape à actionneur découplé du corps constitue une avancée importante dans la conception des commandes de soupapes qui, conjuguée à nos plus récents développements des matériaux de soupapes, est utilisable sur les architectures à moteur central ou autre caractérisées par des températures d'échappement extrêmement élevées », précise Dmitri Konson, Vice-président de Tenneco Clean Air en charge de l'Ingénierie mondiale.

Le système d'émissions de la Corvette est le fruit des efforts à l'échelle mondiale déployés par les équipes d'ingénierie et de produits de l'entreprise basées à Grass Lake (Michigan, USA) et à Edenkoben (Allemagne). Il est produit sur le site Tenneco Clean Air de Smithville (Tennessee).

Le Business Group Powertrain de Tenneco fournit également un ensemble de pièces moteur sur le V8 LT2 small-block de ce modèle hautes performances emblématique : pistons, segments de pistons, paliers, bagues, sièges de soupapes, guides de soupapes et produits de protection des systèmes.

IMAGES :

	<p>Tenneco fournit à General Motors le système complet d'échappement à extrémité froide de la nouvelle Chevrolet Corvette Stingray 2020, toute première Corvette à moteur central. On voit ici l'« échappement de performance » optionnel.</p> <p>© Tenneco Inc. 2020</p>
	<p>Agencement de soupape innovant : la nouvelle soupape électronique à actionneur découplé de Tenneco.</p> <p>© Tenneco Inc. 2020</p>



Les boucliers thermiques multicouches de Tenneco sont élaborés à partir d'un isolant pris en sandwich entre deux fines couches d'acier inoxydable, minimisant ainsi le profil, le poids et l'espace d'installation.

© Tenneco Inc. 2020

À propos de la nouvelle Tenneco – la future société Powertrain Technology

Suite à la séparation attendue de Tenneco en deux sociétés indépendantes, une société après-vente et performance de conduite (DRiV™) et une société Powertrain Technology, la nouvelle Tenneco sera l'une des plus importantes au monde dans le domaine des groupes motopropulseurs pour les constructeurs avec des solutions techniques répondant aux exigences de réduction de la consommation de carburant, de contrôle de la puissance et de lutte contre la pollution pour les systèmes de motorisation essence, diesel et électrique. La nouvelle Tenneco devrait réaliser en 2019 un chiffre d'affaires de 11,45 milliards de dollars sur les marchés des véhicules légers, des utilitaires, des engins tout terrain et de l'industrie

Safe Harbor

This release contains forward-looking statements. These forward-looking statements include, among others, statements relating to our strategies and plans to separate into two independent public companies. Forward-looking statements are subject to a number of risks and uncertainties that could cause actual results to materially differ from those described in the forward-looking statements, including the possibility that Tenneco may not complete the separation of the Aftermarket & Ride Performance business from the Powertrain Technology business (or achieve some or all of the anticipated benefits of such a separation); the possibility that the separation may have an adverse impact on existing arrangements with Tenneco, including those related to transition, manufacturing and supply services and tax matters; the ability to retain and hire key personnel and maintain relationships with customers, suppliers or other business partners; the risk that the benefits of the separation may not be fully realized or may take longer to realize than expected; the risk that the separation may not advance Tenneco's business strategy; the potential diversion of Tenneco management's attention resulting from the separation; as well as the risk factors and cautionary statements included in Tenneco's periodic and current reports (Forms 10-K, 10-Q and 8-K) filed from time to time with the SEC. Given these risks and uncertainties, investors should not place undue reliance on forward-looking statements as a prediction of actual results. Unless otherwise indicated, the forward-looking statements in this release are made as of the date of this communication, and, except as required by law, Tenneco does not undertake any obligation, and disclaims any obligation, to publicly disclose revisions or updates to any forward-looking statements. Additional information regarding these risk factors and uncertainties is detailed from time to time in the company's SEC filings, including but not limited to its annual report on Form 10-K for the year ended December 31, 2019. In addition, please see Tenneco's financial results press release for factors that could cause Tenneco's future performance to vary from the expectations expressed or implied by the forward-looking statements herein.