

La technologie EGR de BorgWarner aide les constructeurs à produire les moteurs à essence plus propres de demain

- *L'entreprise aide les clients à devancer les nouvelles directives toujours plus strictes BS VI et CAFE*
- *Le refroidisseur et le tube EGR seront montés sur un nouveau moteur à essence de 1,5 litre*
- *BorgWarner retenu comme partenaire technologique pour accompagner la transition du diesel à l'essence en Inde*

Auburn Hills, Michigan, 4 février 2020 – Alors que l'Inde se détourne du diesel au profit de l'essence, BorgWarner soutient les clients de la région avec des technologies éprouvées conçues pour économiser le carburant et réduire les émissions, conformément aux directives toujours plus strictes BS VI et CAFE (Corporate Average Fuel Economy). Depuis 2008, BorgWarner approvisionne un constructeur automobile indien leader sur le marché en refroidisseurs et tubes EGR pour moteurs diesel de 1,3 litre et l'aide ainsi à respecter les normes d'émission BS IV. Aujourd'hui, l'entreprise va fournir un nouveau système EGR pour son moteur à essence de 1,5 litre, développé selon les normes BS VI. Ce nouveau refroidisseur fera appel à la technologie du tube hybride, mieux adaptée aux moteurs à essence dont les exigences sont plus élevées. La production est annoncée pour 2021. BorgWarner fournira également ce refroidisseur à l'usine européenne de ce constructeur avec démarrage de la production en 2020.

« Pour BorgWarner, être leader signifie devancer les tendances du marché et avoir des solutions globales et éprouvées répondant aux exigences des équipementiers locaux, » a déclaré Joe Fadool, Président et Directeur général, BorgWarner Emissions, Thermal and Turbo Systems. « Nos systèmes EGR pour moteur à essence fournissent à nos clients indiens des solutions

localisées leur permettant de continuer à faire des économies de carburant et à réduire les émissions comme l'imposent les normes. »

La technologie des refroidisseurs EGR de BorgWarner fait appel à des tubes hybrides en acier inoxydable anticorrosion intégrés au refroidisseur pour abaisser très rapidement la température des gaz d'échappement de 875 °C à 150 °C. L'ailette haute densité de forme spéciale maintient un coefficient de transfert thermique élevé et assure une très faible perte de pression des gaz d'échappement. Construit pour durer et fonctionner de façon optimale, le refroidisseur EGR BorgWarner de dernière génération est une technologie compacte, économique et facile à monter, conçue pour réduire les émissions et améliorer l'économie de carburant.

Le tube et le refroidisseur EGR vont permettre au constructeur indien de répondre aux normes d'émission CAFE CO₂ dont la limite maximale fixée aujourd'hui à 130 g/km va baisser à 113 g/km en 2022.

À propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un équipementier d'envergure mondiale spécialisé dans les solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules à propulsion thermique, hybride et électrique. Disposant d'unités de fabrication et d'installations techniques réparties sur 67 sites dans 19 pays, la société emploie quelque 30 000 collaborateurs dans le monde. Pour plus d'informations, visitez notre site borgwarner.com.



Le refroidisseur et le tube EGR BorgWarner seront montés sur un nouveau moteur à essence de 1,5 litre.

[Download Image](#) | [Product Animation](#)

BorgWarner Inc. (BorgWarner EGR Technology Helps Global OEM Work Toward a Cleaner Gasoline Future_FR) – 3

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime », « objectif », « peut », « sera », « serait » et autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ces informations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et peuvent conduire les résultats réellement obtenus par l'Entreprise à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas ; notre dépendance à l'égard des principaux clients OEM ; la disponibilité et les cours des métaux ; les ruptures d'approvisionnement ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change des devises étrangères ; la disponibilité du crédit ; notre dépendance à l'égard des dirigeants clés ; notre dépendance à l'égard des systèmes d'information ; les incertitudes de la conjoncture économique mondiale ; l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations ; les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des tarifs, des pays dans lesquels nous opérons ; et d'autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission y compris l'article 1A « Facteurs de risque » dans le formulaire 10-K du plus récent Rapport Annuel. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou réviser les déclarations prospectives dans ce communiqué pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou changement dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquelles ces informations reposent.