

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

29/01/2021

LA TECHNOLOGIE E-TECH HYBRIDE RÉVOLUTIONNAIRE DE RENAULT MISE À L'HONNEUR LORS DES TROPHÉES DE L'ARGUS 2021

- A l'occasion de l'édition 2021 des Trophées de l'argus, la technologie E-TECH hybride et hybride rechargeable de Renault a obtenu le Prix spécial du Jury
- Une technologie modulaire, unique sur le marché des hybrides grâce à une transmission ingénieuse inspirée de la Formule 1
- En 2021, la technologie hybride de Renault sera disponible en 6 déclinaisons sur Clio, Captur, Arkana, Mégane et Mégane Estate



Boulogne-Billancourt – 29 janvier 2021. Comme chaque année, le jury de L'argus met à l'honneur un exploit sportif, une technologie, un concept-car ou une performance commerciale. A l'occasion de l'édition 2021, la technologie E-TECH hybride et hybride rechargeable de Renault a fait l'unanimité.

Développée et brevetée par l'ingénierie Renault, la technologie hybride E-TECH associe deux moteurs électriques, un moteur thermique et une ingénieuse transmission inspirée de la Formule 1, sans embrayage et sans synchroniseur. Ce système unique est également le fruit du savoir-faire de la marque depuis plus de 10 ans dans la mobilité électrique.

La technologie hybride de Renault permet de rouler jusqu'à 80% du temps en électrique en ville et d'abaisser la consommation jusqu'à 40% sur une motorisation E-TECH Hybrid. Elle permet de rouler jusqu'à 65 km en électrique en ville (WLTP City) et de profiter de l'agrément de la motorisation électrique jusqu'à 135 km/h sur une motorisation E-TECH Plug-in Hybrid.

En déployant cette technologie hybride modulaire sur ces véhicules cœur de gamme, Renault entend démocratiser l'expérience électrique et ses avantages : démarrages systématiques en électrique, réactivité, régénération de la batterie à la décélération et au freinage, réduction de CO₂, gains de consommation. Lancées en 2020, les motorisations hybrides E-TECH équipent déjà Clio en hybride, Captur et Mégane Estate en hybrides rechargeables. Captur est ainsi le « plug-in » le plus accessible du segment B-SUV. 3 nouvelles déclinaisons viendront agrémenter la gamme Renault en 2021 avec Arkana et Captur en hybride et Mégane en hybride rechargeable.

La récompense, un trophée fait à partir d'un arbre à cames, a été remis au Directeur de l'Ingénierie du Groupe Renault, Gilles Le Borgne, au nom de l'ensemble des équipes ayant porté ce projet innovant.

« Je suis très honoré de recevoir le Prix spécial du Jury pour notre technologie hybride E-TECH car c'est le fruit d'un travail de longue haleine pour les équipes qui ont mené ce projet depuis près de 10 ans. Pour y arriver, les équipes Renault ont déposé plus de 150 brevets, notamment sur la boîte à crabots, cœur de l'innovation du système. Cette technologie innovante offre une efficacité CO₂ exceptionnelle avec une expérience client remarquable »

Gilles Le Borgne, Directeur de l'Ingénierie du Groupe Renault

A propos de Renault

Marque historique de la mobilité, leader de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité - dans l'industrie automobile et au-delà.