



Nouvelle SEAT IBIZA

La meilleure IBIZA jamais construite

- / Un pas en avant important dans le renouvellement de la gamme SEAT
- / Plus compacte à l'extérieur et beaucoup plus spacieuse à l'intérieur
- / Équipée des dernières technologies en matière de connectivité, de confort et de sécurité
- / La cinquième génération d'IBIZA inaugure l'innovante plateforme MQB A0 du Groupe VOLKSWAGEN

Martorell, 31/01/2017. - La nouvelle SEAT IBIZA est là, riche en fonctionnalités grâce à des technologies de pointe, avec des qualités dynamiques exceptionnelles, et une amélioration impressionnante de son espace intérieur et du confort. Le modèle le plus important de la marque catalane a été complètement restylé, mais en conservant toujours le même esprit jeune, fonctionnel et dynamique. Et il y parvient grâce à un nouveau design qui reflète le caractère distinctif de SEAT en exprimant l'ADN de la marque, un design encore plus audacieux, plus sportif, avec des surfaces aérodynamiques plus sculptées, accentuées et excitantes. La cinquième génération de la SEAT IBIZA sera présentée au grand public lors du prochain Salon automobile de Genève et sera commercialisée en juin 2017.

La nouvelle SEAT IBIZA est un modèle entièrement nouveau qui a été créé avec des objectifs très ambitieux : franchir une étape importante vers la sécurité, le design, la performance et le confort. Cette énorme avancée en qualité a été réalisée grâce à la nouvelle plateforme modulaire MQB A0. La nouvelle SEAT IBIZA est le premier modèle du Groupe VOLKSWAGEN à utiliser cette plateforme, ce qui souligne l'importance de SEAT au sein du Groupe et offre d'innombrables avantages.

Lancée pour la première fois en 1984, l'IBIZA est devenue l'icône de SEAT. Cette voiture accompagne depuis des années l'histoire de la marque et est son modèle le plus vendu avec plus de 5,4 millions d'unités vendues. L'IBIZA est l'un des trois piliers de la marque, avec la LEON et l'ATECA, sur lesquels SEAT s'appuie pour continuer à bâtir son succès dans le futur.

Plus compacte, plus spacieuse et plus efficace

L'habitacle de la nouvelle SEAT IBIZA est considérablement plus spacieux. Elle est beaucoup plus robuste et aussi plus sûre. Elle est beaucoup plus large avec 87 mm de plus, plus courte de deux millimètres et plus basse d'un millimètre que le précédent modèle, mais plus que tout, le changement de ses dimensions véhicule l'image



puissante d'une voiture qui fait corps avec la route grâce à la nouvelle plateforme MQB A0.

La voie est plus large de 60 mm à l'essieu avant et de 48 mm à l'essieu arrière, tandis que la distance entre les essieux est de 2 564 millimètres, soit une augmentation de 95 mm. Le résultat est une voiture beaucoup plus confortable, la nouvelle SEAT étant plus spacieuse à l'intérieur et plus large à l'extérieur. Par exemple, à l'arrière l'espace aux jambes compte 35 mm de plus, tandis que l'espace tête gagne 24 mm en hauteur à l'avant et 17 mm à l'arrière. Les sièges sont étonnamment plus larges de 42 mm, faisant de la SEAT IBIZA l'une des meilleures dans sa catégorie dans ce domaine. Le coffre a aussi été agrandi de 63 litres, portant sa capacité totale à 355 litres et la classant première de sa catégorie. Le seuil de chargement a été abaissé, preuve que SEAT sait associer design et fonctionnalité.

Toutes les motorisations disponibles sur la nouvelle SEAT IBIZA sont en conformité avec les réglementations sur les émissions Euro6, et ouvrent la voie aux performances, avec des caractéristiques exceptionnelles, un kilométrage élevé et de faibles émissions. Il y a le choix entre trois moteurs essence avec bloc et cylindres en aluminium. La première option est le 3 cylindres 1.0 TSI avec 95 ou 115 ch, avec turbocompresseur, intercooler et injection directe. Un nouveau 1.5 TSI sera disponible, avec quatre cylindres et 150 ch. Les moteurs diesel 1.6 TDI se déclineront en variantes de 80, 95 et 115 ch. Trois boîtes de vitesses sont disponibles : la boîte manuelle à 5 vitesses pour les moteurs jusqu'à 95 ch, une boîte 6 vitesses pour les moteurs plus puissants ainsi que la boîte à double embrayage DSG 7.

Le comportement dynamique de la voiture, la qualité de roulement et le confort de conduite sont exceptionnels grâce à la nouvelle plateforme MQB A0, ainsi par sa rigidité à la torsion augmentée de 30%. La nouvelle SEAT IBIZA est uniquement disponible en version 5 portes. Ce qui est actuellement plus fonctionnel et apporte, grâce au nouveau design un aspect plus sportif qu'un modèle 3 portes. Une attention particulière a été portée sur la réduction des bruits, des vibrations et des secousses de roulement. La nouvelle SEAT IBIZA offre la qualité digne d'une gamme supérieure. Elle est très souple en ville, vive dans les virages et procure beaucoup plus de confort sur les longs trajets.

Quatre lignes de finitions et la technologie de pointe

La nouvelle SEAT IBIZA propose quatre lignes d'équipement, commençant par la finition Référence suivie de la finition Style. Les hauts de gamme sont représentés par les finitions FR et XCellence.



La finition FR embarque l'équipement le plus dynamique et technologique pour plus de performance. Des éléments de design dynamique et exclusifs ont été spécialement créés pour elle, tels que le diffuseur arrière, le bouclier avant, la suspension sport et le pack extérieur noir.

La finition XCellence cible de nouveaux clients qui recherchent un design plus sophistiqué et élégant associé à un équipement fonctionnel plus pratique et intelligent.

Les deux finitions sont destinées à offrir les meilleures options possibles aux différents types de conducteurs : la version FR cible ceux qui recherchent une voiture plus sportive et jeune d'esprit, tandis que la version XCellence est concentrée sur le confort, l'élégance et la technologie.

L'éclairage LED dans l'habitacle est proposé en deux couleurs, rouge et blanc, sur les versions FR et XCellence. L'utilisation de la technologie LED offre une meilleure qualité d'éclairage tout en économisant de l'énergie, réduisant ainsi la consommation de carburant. Les lumières Full LED sur l'IBIZA (projecteurs, tableau de bord, clignotants et feux antibrouillard arrière) sont des nouvelles venues dans cette catégorie.

La finition FR inclut une suspension plus dynamique et propose deux modes de réglages, normal et sportif, pour s'adapter aux préférences du conducteur ou à l'état des routes. La finition Xcellence dispose d'un réglage plus doux et proposera également cette option ultérieurement.

Les systèmes d'aide à la conduite, intégrés dans la nouvelle IBIZA, incluent les éléments qui, bien que déjà présents sur la LEON et l'ATECA, sont tout à fait inhabituels dans cette catégorie. La nouvelle IBIZA est équipée du « Front Assist », du régulateur de vitesse adaptatif jusqu'à 210 km/h, du système d'accès et de démarrage sans clé avec un bouton de démarrage qui palpite comme un battement de cœur, d'une nouvelle génération de capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière ainsi que d'une caméra de recul offrant une meilleure qualité et plus de précision, visible sur le nouvel écran tactile de 8 pouces, de qualité supérieure. C'est la toute première fois que la SEAT IBIZA bénéficie d'un grand écran tactile de 8 pouces fonctionnel et intégré, qui offre le meilleur de la technologie sans négliger le design intérieur.

Dans l'habitacle, la fonctionnalité qui se démarque le plus dans ce nouveau modèle, est le chargeur à induction avec amplificateur de signal GSM. En termes de connectivité, la nouvelle SEAT IBIZA est la seule voiture 100 % connectée, grâce à trois options : « Apple Car Play », « Android Auto » et « Mirror Link ». SEAT s'est engagé à être le pionnier dans le domaine des voitures connectées et à développer de nouvelles



solutions de mobilité. En effet, une voiture connectée améliore l'expérience de l'utilisateur, rendant la conduite plus détendue et plus souple. Dans un environnement en perpétuel mouvement, SEAT aspire à répondre aux défis posés par les infrastructures urbaines, les systèmes de circulation et les véhicules dans les villes, en proposant ces technologies dans la plupart de ses voitures.

La nouvelle SEAT IBIZA dispose du système audio Beats Audio. Ce nouveau partenariat apporte plus d'énergie, plus d'émotion et d'excitation. Il modifie la façon dont les gens écoutent la musique. Il utilise un processeur de signal numérique (DSP), 7 haut-parleurs de qualité supérieure et 8 canaux avec un amplificateur de 300 W.

Plateforme MQB AO

La dernière technologie du Groupe VOLKSWAGEN, la plateforme MQB – Modular Querbaukasten –, offre une plus grande souplesse dans la production et une mise en œuvre solide, puisqu'elle supporte plusieurs modèles et permet de réaliser, sur la même plateforme de base, différents types de carrosserie au sein d'un même segment et différentes configurations d'empattement. Ces dernières années, les investissements de SEAT dans la Recherche et développement étaient surtout destinés à adapter la ligne 1 de l'usine de Martorell à la nouvelle plateforme MQB AO, ce qui fait de SEAT la première marque du Groupe VOLKSWAGEN à utiliser cette technologie.

Le nombre de pièces bénéficiant de la technologie de formage à chaud a augmenté ceci contribue à réduire le poids tout en augmentant la rigidité, tout en améliorant la performance et réduisant la consommation. Lors de la production de la nouvelle IBIZA, 900 robots et plus de 4 000 points de soudure garantissent la robustesse de la voiture. Le soudage par points, combiné à la technologie laser, assemble les éléments avec un résultat exceptionnel : une carrosserie légère avec une extrême rigidité structurelle.

Design : une nouvelle étape dans l'ADN de SEAT

Grâce à plus de trois décennies d'histoire et à son importance en tant que pilier de la marque, la 5^{ème} génération de l'IBIZA a constitué un véritable défi en termes de design. Il devait être frais et jeune, tout en conservant sa maturité et son équilibre. La nouvelle SEAT IBIZA se distingue immédiatement grâce à ses proportions parfaites, sa force de caractère et son aspect agile. Les traits caractéristiques de SEAT n'ont pas seulement été conservés, ils ont été élevés au niveau supérieur, forçant l'évolution de l'ADN du design de la marque. Un seul coup d'œil suffit pour ressentir ce que le designer a voulu exprimer. Il s'agit du meilleur design jamais réalisé par SEAT dans la catégorie A0.



À l'avant de la voiture, les projecteurs triangulaires Full LED et le graphisme emblématique des feux diurnes rendent la nouvelle SEAT reconnaissable instantanément. Le logo n'est pas seulement affiché fièrement sur la calandre, mais il est aussi mis en valeur par deux lignes caractéristiques sur le capot, et un léger écartement dans son cadre chromé. Son design en forme de X lui procure un grand dynamisme et une stabilité visuelle incroyable.

Les porte-à-faux avant et arrière sont très courts, et les quatre roues sont placées aux quatre coins de la voiture, lui conférant stabilité, dynamisme et un caractère plus sportif. L'empattement plus long et le dessin des vitres accentuent les dimensions de la nouvelle IBIZA, tandis que les deux lignes saillantes longeant les flancs de la voiture sont la signature de SEAT. Elles lui procurent un aspect plus expressif et tridimensionnel. La carrosserie a été magnifiquement sculptée, alliant des lignes tranchantes et des surfaces lisses. Ses nouvelles jantes, allant jusqu'à 18 pouces, avec deux couleurs au choix, lui confèrent une touche d'élégance supplémentaire.

L'arrière de la voiture est également typique de l'IBIZA. Ses feux arrière s'enroulent autour de la voiture, interagissant avec les lignes saillantes à l'arrière, bien proportionnées dans ce design unique, offrant une performance aérodynamique fantastique. Les lignes robustes du coffre et les boucliers la rendent plus large et lui donne un aspect presque monolithique, tandis que les feux arrière semblent la rapprocher du sol. La finition FR apporte des détails qui font ressortir son caractère sportif, tels que les embouts d'échappement de chaque côté du bouclier arrière. La finition XCellence reçoit des détails chromés qui soulignent sa sophistication et son élégance.

Quant à l'habitacle, les mêmes étapes de design que pour les SEAT LEON et ATECA ont été suivies, mais cette fois-ci avec une nouvelle vision sur l'expression de celui-ci. Plus tendues, les lignes sont plus techniques et plus précises avec des proportions plus légères pour apporter un aspect plus élégant et proposer une qualité perçue à un niveau plus élevée, tout en conservant sa jeunesse d'esprit et son dynamisme. Sur le plan structurel, l'accent a été mis sur ses proportions horizontales dans l'assemblage des différentes parties fonctionnelles, y compris la console élevée pour améliorer l'ergonomie et la sécurité. L'objectif était d'obtenir des proportions parfaites et une plus grande sensation d'espace et de confort.

Tous les instruments et contrôles sont situés autour du conducteur et placés le plus haut possible pour éviter au conducteur de quitter la route des yeux. Comme pour les nouvelles LEON et ATECA, le bouton de démarrage se trouve à gauche du levier de



vitesses, situé au plus près du volant pour faciliter son utilisation. Après avoir observé la qualité supérieure de chaque détail de la nouvelle SEAT IBIZA, on ne peut s'empêcher de penser aux modèles des catégories supérieures, en raison des innombrables possibilités de personnalisation jusqu'à la possibilité de choisir la couleur de l'éclairage intérieur LED, sans oublier la technologie embarquée, comme l'écran tactile de 8 pouces et le système de connectivité Full Link. L'habitacle est protégé par un filtre Air Care qui isole les occupants de tout type d'allergènes, et crée un espace totalement libre de tout contaminant.

Son design excitant, son comportement dynamique et ses qualités de conduite, la sensation d'une incroyable stabilité et fiabilité sur la route, la qualité nettement améliorée de l'habitacle, la technologie incroyablement sûre et facile à utiliser et l'habitacle plus spacieux, tout cela s'associe pour faire de la nouvelle SEAT IBIZA, la nouvelle icône de la marque SEAT.

SEAT est la seule compagnie qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Intégrée au Groupe VOLKSWAGEN, la multinationale, dont le siège est basé à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80% de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2016, SEAT a vendu 410.200 unités dans le monde, le chiffre le plus important depuis 2007.

Le Groupe SEAT compte plus de 14.000 professionnels et dispose de trois centres de production: Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où elle fabrique les grands succès : IBIZA et LEON. En outre, l'entreprise produit l'ATECA et la TOLEDO en République Tchèque, l'ALHAMBRA au Portugal, la MII en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un centre technique configuré comme une plaque tournante de la connaissance qui regroupe 1.000 ingénieurs visant à promouvoir l'innovation d'un des plus grands investisseurs industriels dans la R&D en Espagne. SEAT propose les dernières technologies dans tous les véhicules de sa gamme et est actuellement engagé dans un processus de digitalisation afin de promouvoir la mobilité du futur.