

Marché VEHICULES LOURDS France



Janvier à Avril 2016

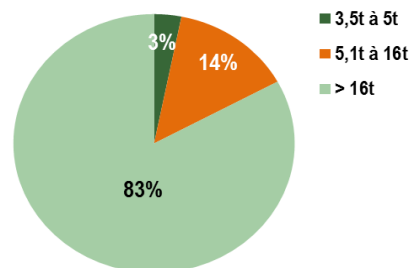
Evolutions récentes : immatriculations MTM France

Marchés Utilitaires lourds et Véhicules industriels

	Jan-Avr. 2015 81j/84j	Jan-Avr. 2016 81j/84j	variation 2016 / 2015 (%)
MTM 3,5 à 5t	578	491	-15,1%
MTM > 5 t	12 988	15 203	17,1%
Tracteurs	7 671	8 865	15,6%
Porteurs	5 317	6 338	19,2%
5,1 à 16t	1 833	2 188	19,4%
> 16t	11 155	13 015	16,7%

Source : AAA@DATA

Structure par tonnage



Marchés des Cars & Bus

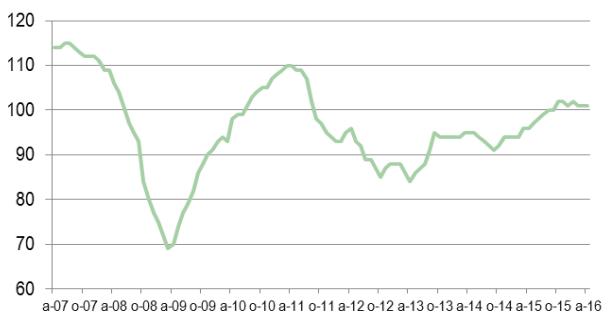
	Jan-Avr. 2016 (81j/84j)			variation 2016 / 2015 (%)
	< 5t	5t et plus	Total	
Cars	59	1 534	1 593	13,6%
Bus	17	413	430	-0,2%
MTM Cars & Bus	76	1 947	2 023	10,0%

Source : AAA@DATA

Contexte économique France

Indicateur synthétique de climat des affaires

Source : INSEE (tous secteurs)



Indicateurs prévisionnels

	évolutions N/N-1 (%)		
	2014	2015	2016
PIB	0,2	1,1	1,4
Investissements	-1,5	-0,1	1,9
Consommation privée	0,7	1,4	1,5
Dettes publiques (% du PIB)	95,5	97,0	99,0
Prélèvements obligatoires (% du PIB)	44,9	44,8	44,7
Taux d'emprunt OAT 10 ans	1,6	0,9	0,9
Prix du pétrole Brent U\$/BBL	100	54	43
T-km pavillon français	-3,8	-7,0	4,0

Source : Prévisions BIPE

Prévision : immatriculations MTM France

Véhicules industriels > 5t (milliers d'unités)

Source : Prévision BIPE

