



SYMBIO

A FAURECIA MICHELIN HYDROGEN COMPANY

SYMBIO change d'échelle et accélère sa transformation

SYMBIO, acteur majeur de piles à combustible pour la mobilité hydrogène zéro émission, a présenté à Vénissieux ce mercredi 13 juillet, une série d'annonces illustrant son changement d'échelle et l'accélération de sa transformation.

- SYMBIO annonce que son projet global *Hymotive*, présenté dans le cadre du PIIEC*, est notifié par le gouvernement français et confirme l'avancée de sa Giga Factory *SymphonHy* ;
- *SymphonHy* permettra de soutenir Stellantis dans son ambition de consolider sa position de « front-runner » de la mobilité hydrogène avec l'objectif de produire annuellement jusqu'à 10 000 véhicules d'ici 2024, conforme à son plan stratégique Dare Forward 2030 ;
- L'écosystème de SYMBIO se renforce avec la signature d'un accord avec la CNR et ENGIE pour la fourniture en hydrogène vert.

Vaisseau amiral de Symbio

Siège social
Production
Symbio H2 Academy
Centre R&I et Incubateur
50 000 systèmes/an
~40 000 m²
Certifié Breeam** Very Good
Appro. Hydrogène vert



*PIIEC - Projet Important d'Intérêt Européen Commun, IPCEI en anglais

**Building Research Establishment Environmental Assessment Method, standard international pour évaluer l'impact environnemental d'un bâtiment pour une architecture plus écologique.

SYMBIO ANNONCE QUE SON PROJET HYMOTIVE, PRÉSENTÉ DANS LE CADRE DU PIIEC*, EST NOTIFIÉ PAR LE GOUVERNEMENT FRANÇAIS ET CONFIRME L'AVANCÉE DE SA GIGA FACTORY SYMPHONHY, UN PROJET D'EXCELLENCE INDUSTRIELLE ET D'INNOVATION, QUI DÉBUTERA SA PRODUCTION AU 2^{ÈME} SEMESTRE 2023

SYMBIO est fier d'annoncer aujourd'hui que son projet global *Hymotive*, présenté dans le cadre du PIIEC H2 Technologie, a été notifié par le gouvernement français à la Commission européenne, pour approbation définitive dans les prochains jours. Projet de transformation de grande envergure, *Hymotive* va démultiplier la capacité industrielle et d'innovation de pointe de SYMBIO :

- En accélérant la production de masse de ses systèmes de piles à combustible de dernière génération à Saint-Fons ;
- En développant et en industrialisant une nouvelle génération de piles à combustible innovante, dont la technologie de rupture augmentera significativement les performances des StackPacks® SYMBIO tout en réduisant drastiquement les coûts unitaires de production.

SYMBIO a également confirmé l'avancée des travaux de sa première Giga Factory, baptisée *SymphonHy*, qui fait partie du projet global *Hymotive*. Située au cœur de la Vallée de la Chimie, à Saint-Fons, près de Lyon, *SymphonHy* constituera l'un des plus grands sites de production de systèmes de piles à combustible hydrogène en Europe et permettra de répondre à la demande croissante des clients avec une capacité de production totale de 50 000 systèmes par an, à terme. Ce vaisseau amiral abritera aussi le siège social du groupe, le centre de R&D, la SYMBIO Hydrogen Academy et un incubateur de start-ups autour de l'hydrogène décarboné. Le site a donc vocation à être un lieu incontournable de l'écosystème hydrogène français et international pour la promotion et l'accélération de la mobilité durable. Centre d'excellence environnementale, *SymphonHy* sera certifiée BREEAM Very Good à sa mise en service grâce à un haut niveau d'efficacité énergétique des bâtiments et procédés, à son autosuffisance énergétique et au recours aux énergies renouvelables et à l'hydrogène vert.

Philippe Rosier, CEO de SYMBIO

« S'appuyant sur près de 25 partenaires privés dans 6 pays européens, Hymotive témoigne de l'engagement de SYMBIO à construire un écosystème européen solide dans les technologies des piles à combustible et de la mobilité à l'hydrogène. Hymotive permettra de mettre sur pied la plus importante production de piles à combustible en France, avec une capacité totale de 100 000 StackPacks® par an à partir de 2028, et contribuera ainsi au déploiement massif et compétitif de la mobilité hydrogène en Europe. »

Hymotive doit créer 1 000 emplois supplémentaires sur la durée du projet.



SYMPHONHY PERMETTRA DE SOUTENIR STELLANTIS DANS SON AMBITION DE CONSOLIDER SA POSITION DE « FRONT-RUNNER » DE LA MOBILITÉ HYDROGÈNE AVEC L'OBJECTIF DE PRODUIRE ANNUELLEMENT JUSQU'À 10 000 VÉHICULES D'ICI 2024, CONFORME À SON PLAN STRATÉGIQUE DARE FORWARD 2030

Depuis trois ans Stellantis et SYMBIO travaillent ensemble au lancement par le groupe automobile de sa stratégie de mobilité hydrogène destinée aux véhicules commerciaux légers (LCV), afin de répondre aux fortes exigences environnementales de ses clients.

Lors d'une première mondiale, Stellantis, un des principaux constructeurs-auto internationaux, a lancé en 2021 une solution innovante avec un système de pile à combustible de moyenne puissance, parfaitement adapté aux usages intensifs, garantissant une longue autonomie, ainsi qu'un ravitaillement rapide et zéro émission. SYMBIO fournit à ce constructeur automobile le système de pile à combustible de 45 KW, compact et répondant aux normes strictes de qualité et de fiabilité du monde automobile.

Ainsi SYMBIO confirme aujourd'hui la solidité du partenariat stratégique avec Stellantis, lequel témoigne de la robustesse de la solution de pile à combustible construite sur mesure et délivrée au constructeur automobile.

Ce partenariat fructueux permettra la mise en circulation en Europe de quelques centaines de véhicules utilitaires légers (NDLR 300) alimentés à l'hydrogène d'ici la fin de l'année.

Avec sa nouvelle Giga Factory, SYMBIO sera en mesure de répondre aux besoins croissants de Stellantis et de soutenir son extension dans la mobilité propre hydrogène à destination d'utilitaires légers, avec l'objectif de produire annuellement jusqu'à 10 000 véhicules d'ici 2024.

Philippe Rosier, CEO de SYMBIO :

« Pour SYMBIO, ce partenariat stratégique est une reconnaissance de la robustesse de notre solution, et la capacités industrielle et d'innovation de notre Groupe. C'est un honneur d'être associé à l'une des toutes premières initiatives en série au monde qui offre une mobilité prometteuse pour l'avenir, sans émission de CO₂ et sans compromis sur la performance. »



De plus, SYMBIO accompagne d'autres acteurs pionniers de la mobilité propre hydrogène comme SAFRA, dans le cadre d'un partenariat stratégique pour le déploiement du bus à hydrogène. Les bus Businova de SAFRA sont d'ores et déjà opérationnels dans plusieurs villes de France et, prochainement, la nouvelle génération de bus Hycity sera lancée. La nécessité de développer les technologies hydrogène est désormais largement reconnue, et SYMBIO se positionne pour le déploiement de cette technologie

aussi bien pour la mobilité On-the-road que Off-the-road.

Détenue à parts égales par Faurecia et Michelin, SYMBIO a plus de 30 ans d'expérience cumulée dans le développement de systèmes de piles à combustible. La start-up propose une gamme complète de StackPacks® compacts, pré-validés et pré-intégrés qui répondent à toutes les exigences de puissance et de durabilité pour une mobilité zéro émission.

Philippe Rosier, CEO de SYMBIO :

« Par cet accord, SYMBIO sécurise à la fois le volume d'hydrogène nécessaire à ses opérations et la compétitivité de son approvisionnement. En tant que premier client du futur électrolyseur de Pierre-Bénite, SYMBIO est fier de participer au développement de la filière hydrogène dans la région. »

**ENFIN, SYMBIO RENFORCE SON
ÉCOSYSTÈME ET SÉCURISE
L'APPROVISIONNEMENT EN HYDROGÈNE
VERT À SAINT-FONS GRÂCE À LA
SIGNATURE D'UN ACCORD AVEC LA CNR
ET ENGIE**

SYMBIO a également annoncé la signature d'un LOI (Letter of Intention) avec la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) et ENGIE. L'accord a pour objet de sécuriser les besoins en hydrogène vert de la future Gigafactory de Saint-Fons. L'hydrogène sera d'origine exclusivement renouvelable grâce à sa production par électrolyseur alimentée par l'usine hydroélectrique CNR de Pierre-Bénite. Cet approvisionnement clé devrait permettre dès 2025 d'assurer une consommation d'hydrogène pouvant atteindre 3 à 4 tonnes par jour dans les années à venir.

**Laurence
Borie-Bancel,
présidente du
directoire de CNR :**

« Ce projet partenarial matérialise les ambitions de CNR dans l'hydrogène renouvelable au service de la décarbonation de l'industrie et de la mobilité de la vallée du Rhône ainsi que du développement de nouveaux usages. »

Les trois groupes démontrent ainsi leur capacité à aller au bout de leur conviction, en accord avec l'objectif d'une mobilité zéro émission. Cet hydrogène vert aura par ailleurs une pureté globale de très haut niveau, garantissant ainsi une qualité optimale des produits développés.

Après l'annonce récente de la création d'Innoplata, une JV entre SYMBIO et Schaeffler pour la production à grande échelle de plaques bipolaires métalliques - un composant stratégique des piles à combustible - ces annonces de SYMBIO marquent une nouvelle étape dans la structuration rapide de la chaîne de valeur européenne de la mobilité hydrogène.

Cécile Prévieu, directrice générale adjointe de ENGIE :

« Déjà engagé dans le développement de la filière hydrogène mobilité régionale, ENGIE apportera toutes ses compétences gazières à ce nouveau projet. Il permettra la production à échelle industrielle d'hydrogène vert pour le projet ambitieux de Giga Factory de SYMBIO. »



À propos de SYMBIO

Partenaire technologique global des constructeurs en matière de systèmes hydrogène pour la mobilité, SYMBIO est détenue à parts égales par Faurecia et Michelin depuis novembre 2019. Forte d'une expertise unique et d'une priorité donnée à la mise en place de standards automobiles de production, l'entreprise propose une gamme complète de produits – des StackPacks®, systèmes hydrogène pré-validés et pré-intégrés –, associés à un ensemble de services. Elle répond aux besoins de la mobilité on-road, véhicules légers et commerciaux, bus et camions, ainsi que pour la mobilité off-road. L'entreprise ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité hydrogène en produisant 200 000 StackPacks® par an d'ici à 2030, à destination des constructeurs du monde entier. L'entreprise participe ainsi à l'accélération du déploiement de la mobilité hydrogène, par nature zéro-émission et sans compromettre la performance en termes de temps de recharge et d'autonomie pour les utilisateurs finaux.

www.SYMBIO.one



À propos de ENGIE

Nous sommes un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Avec nos 170 000 collaborateurs, nos clients, nos partenaires et nos parties prenantes, nous sommes engagés chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement. Guidés par notre raison d'être, nous concilions performance économique et impact positif sur les personnes et la planète en nous appuyant sur nos métiers clés (gaz, énergies renouvelables, services) pour proposer des solutions compétitives à nos clients. Chiffre d'affaires en 2021 : 57,9 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, DJSI Europe, Euronext Vigeo Eiris - Eurozone 120/ Europe 120/ France 20, MSCI EMU ESG screened, MSCI EUROPE ESG Universal Select, Stoxx Europe 600 ESG, and Stoxx Global 1800 ESG).

www.engie.com



À propos de STELLANTIS

Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris : STLA) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain.

Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons.

Pour en savoir plus, www.stellantis.com/fr



À propos de la CNR

CNR (Compagnie Nationale du Rhône) est le 1er producteur français d'électricité 100 % renouvelable avec une puissance installée de 4 000 MW. Elle transforme l'énergie de l'eau du Rhône, du vent et du soleil dont elle détient la concession depuis près d'un siècle. Cette activité d'énergéticien lui permet de financer le développement de ses autres missions d'intérêt général, en coordination avec les acteurs du territoire : déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et gestion de la ressource en eau, aménagement du fleuve Rhône et préservation des écosystèmes naturels. CNR gère ces trois ressources naturelles Eau-Vent-Soleil en tant que biens communs dont elle partage la gouvernance et une partie de la valeur avec les territoires. Sa triple expertise – énergie, transport, irrigation – lui permet d'assembler des solutions énergétiques et écologiques innovantes pour les territoires, partout en France. CNR est la seule société anonyme d'intérêt général en France. Son capital est majoritairement public (183 collectivités locales et établissements publics, groupe Caisse des Dépôts). ENGIE est son actionnaire industriel de référence.