



STANDOX

Communiqué de presse

Le vernis VOC-Xtreme-Plus K9600 de Standox accélère les réparations

Standox ajoute un nouveau vernis à son système Xtreme pour permettre aux carrosseries d'être encore plus efficaces. Le vernis Standocryl VOC-Xtreme-Plus K9600 excelle à basses températures de séchage.

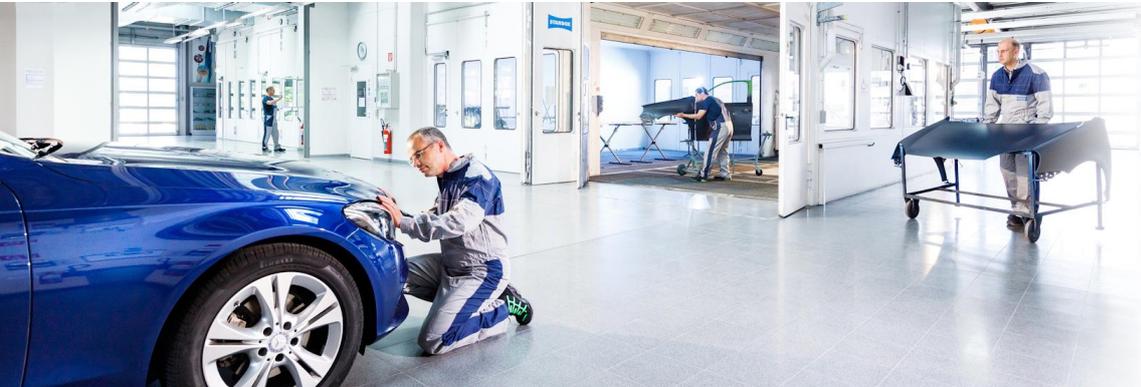
12 juillet 2021 - Le vernis Standocryl VOC-Xtreme-Plus K9600 a été spécialement développé pour le séchage à basse température ; il sèche en 10 à 15 minutes à 40°C et en 30 à 55 minutes à 20°C. Une fois refroidi après séchage forcé, il peut être immédiatement poli. Le vernis a la possibilité d'être appliqué en une seule étape ou en deux passages. Grâce à son bon pouvoir garnissant, il recouvre facilement les petites taches et les particules de poussière, ce qui contribue à réduire le travail de polissage. Le vernis VOC-Xtreme-Plus K9600 présente également une très bonne absorption des brouillards et il est donc parfait pour faciliter les raccords fondus.

« Notre vernis VOC-Xtreme-Plus K9600 est parfait pour les carrossiers qui souhaitent une application efficace, qui ont un débit élevé et qui veulent également réduire leurs coûts d'exploitation », explique Harald Klöckner, responsable formation Standox pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique (EMEA).

Pour bénéficier pleinement des avantages du nouveau vernis, les carrossiers doivent utiliser l'ensemble du système Xtreme, notamment la base mate Standoblue, l'apprêt mouillé sur mouillé VOC-Xtreme U7650, l'apprêt VOC-Xtreme U7600 et les lingettes Express Prep U3000.

La base mate Standoblue n'a plus besoin d'être toujours activée sous ce nouveau vernis, ce qui simplifie le processus pour le carrossier. La force du système Xtreme réside dans le fait qu'il offre un équilibre optimal entre les économies d'énergie et le débit. À basses températures, la consommation d'énergie peut être réduite jusqu'à 70 %. D'autre part, les ateliers de carrosserie peuvent utiliser le système Xtreme pour réduire le temps requis pour une réparation standard - notamment les temps de désolvatation et de séchage - à environ une heure, ce qui permet un débit plus élevé et rentabilise les petites réparations.

Olaf Adamek, directeur Standox pour la région EMEA, déclare : « Les carrosseries peuvent offrir à leurs clients un service 1 Day Repair, en réparant leur véhicule dans la journée ou même en



STANDOX

quelques heures, grâce au système Xtreme et au vernis VOC-Xtreme-Plus K9600. Nous offrons aux clients de Standox la solution idéale pour des réparations ultrarapides et écoénergétiques auxquelles ils peuvent faire confiance – avec des résultats parfaits et brillants. »

De plus amples informations sur le vernis Standocryl VOC-Xtreme-Plus K9600 et le système Xtreme sont disponibles sur www.standox.fr/K9600 et auprès de nos conseillers spécialisés Standox.

Pour de plus amples informations au sujet de Standox, connectez-vous sur www.standox.fr.

À propos de Standox

Standox, une marque internationale de peinture pour la réparation automobile d'Axalta, est le meilleur choix pour les carrossiers professionnels. Les clients peuvent compter sur Standox pour obtenir des résultats de qualité supérieure, à chaque fois, avec précision et rapidité. En tant que marque fabriquée à Wuppertal, en Allemagne, Standox s'engage à préparer ses clients à la digitalisation de ses outils dans l'atelier avec pour objectif l'amélioration des flux et des process. Standox soutient également ses clients non seulement en leur fournissant des connaissances pertinentes du marché mais aussi en favorisant l'accès au travail grâce aux nombreuses homologations de la part des constructeurs automobiles et des sociétés de flottes, de leasing et d'assurance, qui témoignent de la position de la marque en tant que partenaire premium dans l'industrie automobile. Standox – l'art du métier.

###

562 mots