



Information pour la presse

Standox – des réparations plus efficaces grâce à l'application en une seule opération

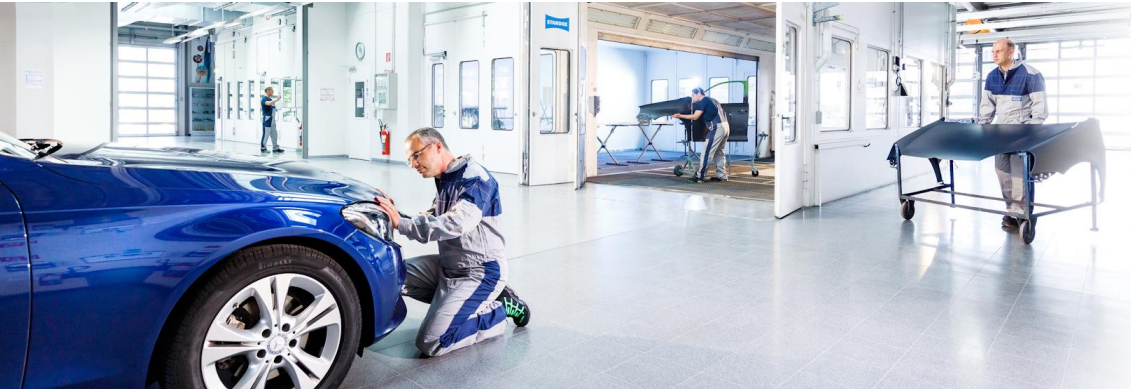
25 mars 2024 – Le temps, c'est de l'argent, et cela n'a jamais été aussi vrai que dans la conjoncture actuelle. C'est pourquoi, dans tout atelier de carrosserie très chargé, les économies d'énergie, la consommation de matériaux, l'efficacité du flux de travail et la répartition intelligente des tâches sont essentielles pour optimiser les processus. La cabine de peinture est tout aussi importante ; les carrossiers doivent également y optimiser leur temps.

La méthode d'application en une seule opération (One Visit Application) de Standox, l'une des marques refinish premium d'Axalta, permet aux carrossiers d'effectuer un seul passage en cabine de peinture, en appliquant le mastic, la couche de base et le vernis en une ou deux couches mouillée sur mouillé qui se succèdent immédiatement. Aucun temps d'évaporation n'est nécessaire. Les carrossiers économisent non seulement du temps, mais aussi du produit.

Romain Autret Responsable Technique d'Axalta Refinish France, déclare : « Depuis que Standox a dévoilé son application en une seule opération à Automechanika en 1992, il y a déjà plus de 30 ans, c'est toujours la technique de finition sur laquelle sont fondés l'efficacité et les économies d'énergie et de produits, sans qu'il soit nécessaire de faire aucun compromis sur la qualité. Cela change la donne, surtout si l'on calcule le temps gagné sur une journée entière de travail. »

L'application en une seule opération présente un avantage économique pour les grands ateliers de carrosserie qui ont une cadence particulièrement élevée. Compte tenu des coûts énergétiques vertigineux, l'application en une seule opération convient également aux ateliers de carrosserie de petite et moyenne taille, car chaque minute économisée dans la cabine de peinture réduit les factures d'énergie et a ainsi un impact positif sur les bénéfices de l'atelier de carrosserie.

Le système innovant Xtreme de Standox, basé sur la technologie brevetée Fast Cure Low Energy d'Axalta, peut être utilisé dans le cadre de l'application en une seule opération. Le système Xtreme, qui offre aux carrossiers des temps de traitement exceptionnellement rapides et une faible consommation d'énergie, comprend les lingettes Express de prétraitement des métaux U3000, le mastic VOC-Xtreme mouillé-sur-mouillé U7650, le mastic VOC-Xtreme U7600, la base mate Standoblue et le vernis Standocryl VOC-Xtreme-Plus K9600.



« Tous les produits de l'application en une seule opération offrent la qualité du produit et le support haut de gamme qui font partie de l'offre standard de Standox, de sorte que les carrossiers peuvent être assurés de continuer à obtenir d'excellents résultats du premier coup. L'application en une seule opération peut apporter un avantage concurrentiel considérable aux carrossiers à un moment où ils sont soumis à une pression croissante pour améliorer leur efficacité », ajoute Romain Autret pour conclure.

Pour de plus amples informations au sujet de Standox, connectez-vous sur www.standox.fr.

À propos de Standox

Standox, une marque internationale de peinture pour la réparation automobile d'Axalta, est le meilleur choix pour les carrossiers professionnels. Les clients peuvent compter sur Standox pour obtenir des résultats de qualité supérieure, à chaque fois, avec précision et rapidité. En tant que marque fabriquée à Wuppertal, en Allemagne, Standox s'engage à préparer ses clients à la digitalisation de ses outils dans l'atelier avec pour objectif l'amélioration des flux et des process. Standox soutient également ses clients non seulement en leur fournissant des connaissances pertinentes du marché mais aussi en favorisant l'accès au travail grâce aux nombreuses homologations de la part des constructeurs automobiles et des sociétés de flottes, de leasing et d'assurance, qui témoignent de la position de la marque en tant que partenaire premium dans l'industrie automobile. Standox – l'art du métier.

###