



STANDOX

Communiqué de presse

Standex partage ses conseils pour la réparation professionnelle des teintes nacrées tri-couches sur de grandes surfaces

Standovision montre aux carrossiers comment exécuter une réparation parfaite des teintes blanc nacré tri-couches sur tout le côté d'un véhicule.

15 septembre 2021 – Standox, une marque de réparation automobile internationale d'Axalta, un des principaux fournisseurs mondiaux de peintures liquides et en poudre, a publié une nouvelle vidéo de formation Standovision montrant aux carrossiers peintres comment réaliser une réparation de la teinte blanc nacré tri-couches sur tout le côté d'un véhicule. Le blanc est toujours la couleur automobile la plus populaire au monde à un taux de 38 %, selon le rapport 2020 d'Axalta sur la popularité des teintes automobiles. Et comme 11 % des véhicules blancs présentent un effet nacré, les besoins en réparations tri-couches sont en hausse.

Dans cette dernière vidéo Standovision, un expert d'Axalta guide les carrossiers à travers les étapes nécessaires pour effectuer des réparations complexes des teintes blanches à effet nacré tri-couches sur plus d'un panneau, et notamment la manière d'éviter et de corriger les erreurs, pour un résultat optimal dès la première fois.

José Da Silva Lopes, responsable formation et service technique Standox France, déclare : « Nous avons écouté nos carrossiers professionnels et, en réponse directe à leurs demandes de conseils sur la manière de traiter le processus délicat de réparation des teintes nacrées tri-couches sur de plus grandes surfaces, nous avons développé cette vidéo de formation. Nous nous sommes concentrés sur les techniques d'utilisation de la base mate Standoblue afin d'éviter des problèmes tels que les marbrures, et nous avons également abordé d'autres défis auxquels les carrossiers peuvent être confrontés. »

Préparation et planification

Avant de commencer une réparation tri-couches, Standox recommande aux carrossiers de se familiariser avec des techniques importantes telles que la préparation de léchettes de couleur et le mélange de teintes, essentiels pour toute réparation quelle que soit sa taille.



STANDOX

« Un autre point important de la préparation à ne pas oublier est l'utilisation de la bonne couleur d'apprêt. Pour une teinte à effet blanc nacré, nous recommandons un apprêt blanc », explique José.

Ajustement en fonction des conditions ambiantes

L'ajustement du produit aux étapes de la teinte de base et de la couche à effet est encore plus important lorsque l'on travaille sur une réparation de grande taille, en raison du nombre de zones de chevauchement. Les carrossiers doivent essayer de réduire le plus possible les zones de chevauchement afin de minimiser la possibilité de formation d'un brouillard sec sur la partie du travail qui n'a pas encore été peinte.

Dans les conditions plus chaudes, Standox recommande d'ajuster la base mate en conséquence pour contrecarrer l'effet d'évaporation rapide. L'utilisation d'un ajusteur ~~Un ajustement~~ plus lent du produit maintient le film ouvert plus longtemps, ce qui permet une meilleure absorption des brouillards et un meilleur contrôle sur les marbrures. Si la teinte de base est durcie, elle séchera plus rapidement et il faut donc en tenir compte. À chaud, une buse plus large sur le pistolet de peinture aidera à maintenir la vitesse d'application et à obtenir un film de peinture humide continu.

La meilleure façon de pulvériser

Lorsqu'il s'agit de peindre un côté complet du véhicule, le carrossier peut commencer par le bas du passage de roue arrière et aller vers l'avant, ou bien partir de l'aile avant et aller vers l'arrière. L'important est de s'assurer que chaque section est raccordée afin d'obtenir un film continu.

« Cette vidéo est conçue pour être regardée conjointement avec la vidéo sur le procédé de réparation des teintes nacrées tri-couches que nous avons publiée précédemment, car les deux peuvent être utilisées ensemble pour un effet maximal afin d'aider les carrossiers à effectuer des réparations parfaites », explique José.

Ces deux vidéos Standox – *Réparation des teintes nacrées tri-couches sur de grandes surfaces* et *Procédé de réparation des teintes nacrées tri-couches* - sont disponibles sur la chaîne YouTube de Standox, www.standox.fr/standovision.

Pour plus d'informations au sujet de Standox, connectez-vous sur www.standox.fr.

À propos de Standox





Standox, une marque internationale de peinture pour la réparation automobile d’Axalta, est le meilleur choix pour les carrossiers professionnels. Les clients peuvent compter sur Standox pour obtenir des résultats de qualité supérieure, à chaque fois, avec précision et rapidité. En tant que marque fabriquée à Wuppertal, en Allemagne, Standox s’engage à préparer ses clients à la digitalisation de ses outils dans l’atelier avec pour objectif l’amélioration des flux et des process. Standox soutient également ses clients non seulement en leur fournissant des connaissances pertinentes du marché mais aussi en favorisant l’accès au travail grâce aux nombreuses homologations de la part des constructeurs automobiles et des sociétés de flottes, de leasing et d’assurance, qui témoignent de la position de la marque en tant que partenaire premium dans l’industrie automobile. Standox – l’art du métier.

###

783 mots