



Communiqué de presse

Mai 2017

Standox épaula ses carrossiers pour leur permettre de réaliser efficacement les réparations en Coupe Franche.

Les véhicules bi-ton en Coupe Franche de Peugeot sont de plus en plus nombreux et la réparation de ces deux teintes séparées très nettement en plein panneau de véhicule nécessite un savoir-faire et des processus bien définis.

Arborée sur la Peugeot 308 GTi série spéciale, la 208 GTi 30e anniversaire ou encore la 3008, la peinture en Coupe Franche présente un design associant deux teintes délimitées par une coupe oblique sur la carrosserie, dans une transition à la précision chirurgicale. Les réparations de ces teintes sont donc plus longues à effectuer que les teintes standards, surtout dans le cas de la 208 GTi 30e anniversaire dont la partie noire utilise un vernis texturé.

Standox a élaboré pour la 208 GTi 30e anniversaire une fiche technique pratique et détaillée afin d'aider les carrossiers à effectuer ces réparations en Coupe Franche en intégrant la partie avec le vernis texturé. Son processus est en effet très différent de celui du processus de réparation du vernis texturé en tant que tel sur la DS3 et la 208.

« La réparation de deux teintes de vernis classiques sur des panneaux de véhicules en Coupe Franche n'est pas compliquée en elle-même. Il suffit *juste* de veiller à bien séparer les deux teintes lors du processus de préparation et de mise en peinture. Cela prend bien sûr plus de temps puisqu'il faut réparer chaque teinte l'une après l'autre », explique Brigitte Martignole, responsable Produits Standox France. « C'est dans le cas de la 208 GTi 30e anniversaire que les choses se compliquent car celle-ci utilise à la fois un vernis texturé et un vernis mat sur la partie noire. À la base, les réparations de finitions

Communiqué de presse Standox
Page 1 sur 3



texturées sont beaucoup plus techniques à réaliser que les finitions standards et le sont encore davantage lorsqu'elles sont utilisées en Coupe Franche. Avec un vernis texturé, on ne peut pas faire de raccord noyé pour réparer une aile ou un panneau de porte. Il faut donc en général refaire complètement la partie latérale, ce qui demande plus de temps et une plus grande consommation de matière peinture, et bien sûr, une grande minutie pour opérer la transition entre les deux teintes. »

Outre la fiche processus que les équipes de vente et les techniciens terrain remettent en personne aux carrossiers Standox, la marque propose également des formations spécifiques dans son centre de Mantes et des formations personnalisées sur site afin de répondre aux besoins de ses clients. « Les demandes pour ce type de réparation nous arrivent du monde entier et notamment d'Israël, de Singapour et des DOM-TOM », précise Brigitte.

Pour de plus amples informations sur Standox et son programme de formation, connectez-vous sur <http://www.standox.com/fr>.

À propos de Standox

Standox, marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems, offre à ses clients des produits et des services de qualité premium. La marque de Wuppertal, en Allemagne, est reconnue comme leader européen dans la réparation automobile. Elle offre des produits innovateurs, une technologie supérieure et une colorimétrie parfaite. Les homologations des grands constructeurs témoignent de l'importance de la marque parmi les principaux acteurs du secteur automobile. Standox aide les professionnels de la réparation à obtenir de bons résultats dès la première application.

###

536 mots

Pour toute information presse Pour toute information Standox® complémentaire,

Communiqué de presse Standox
Page 2 sur 3



Communiqué de presse Standox
Page 3 sur 3

AN AXALTA COATING SYSTEMS BRAND