



Communiqué de presse

Juin 2020

Des systèmes de peinture écoénergétiques pour réparer en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides

Selon le cabinet de conseil en gestion McKinsey, les ventes de voitures électriques à batterie et hybrides rechargeables en Europe ont augmenté de 44 % de 2018 à 2019 avec plus de 600 000 véhicules. Les carrosseries doivent être préparées pour accueillir des véhicules alternatifs, et en fonction du constructeur automobile, les températures doivent être respectées lors du séchage de la peinture.

Les carrossiers aspirent à obtenir des finitions parfaites, même à basses températures, lors de la réparation de véhicules électriques et hybrides, mais ils doivent aussi respecter des directives spéciales. José Da Silva, Responsable Formation Standox France déclare : « Avant de commencer les travaux, le système haute tension ne doit être déconnecté de l'alimentation électrique que par des personnes habilitées. »

Des batteries sensibles aux températures élevées

« Avant tout, il faut savoir que les batteries de ces véhicules sont sensibles aux températures extrêmes », explique José. Avec la technologie lithium-ion qui est largement utilisée, une chaleur extrême entraîne un vieillissement prématuré de la batterie. Des températures critiques de 60 °C ou plus peuvent être rapidement atteintes avec le séchage forcé. « Selon le constructeur automobile, il faut respecter les températures maximales dans la cabine de peinture et les temps de séchage », ajoute José.

Le système Xtreme assure des réparations professionnelles

Seuls les systèmes de peinture assurant des résultats premium, même à basses températures, peuvent garantir la réparation des véhicules électriques et hybrides, en toute sécurité. « Avec notre système Xtreme, Standox propose aux carrossiers un système de peinture qui permet une réparation professionnelle de ces véhicules selon les spécifications des constructeurs. Il assure un séchage économe en énergie entre 45 et 60 minutes à 20 °C ou en 15 minutes à 40 °C », explique José.



Les avantages du système Xtreme peuvent être maximisés lorsque tous ses composants sont utilisés ensemble. Chaque produit du système fonctionne en parfaite harmonie. Tout comme la base mate Standoblue, les composants du système Xtreme – notamment l'apprêt mouillé-sur-mouillé VOC Xtreme U7650 et l'apprêt VOC Xtreme U7600 - peuvent être appliqués en une seule opération. L'apprêt VOC Xtreme U7600 peut être appliqué en quatre couches sans désolvatation intermédiaire. Le nouveau vernis VOC Xtreme-Plus K9600 offre aussi une application flexible en 1,5 ou deux couches, sans temps de désolvatation. Les ateliers de carrosserie bénéficient également d'un avantage supplémentaire lors de l'utilisation de ce système sans séchage forcé - une économie pouvant aller jusqu'à 70 % de leurs coûts énergétiques.

De plus amples informations au sujet du système Xtreme de Standox sont disponibles sur www.standox.fr/xtreme-system.

À propos de Standox

Standox, une marque internationale de peinture pour la réparation automobile d'Axalta, est le meilleur choix pour les carrossiers professionnels. Les clients peuvent compter sur Standox pour obtenir des résultats de qualité supérieure, à chaque fois, avec précision et rapidité. En tant que marque fabriquée à Wuppertal, en Allemagne, Standox s'engage à préparer ses clients à la digitalisation de ses outils dans l'atelier avec pour objectif l'amélioration des flux et des process. Standox soutient également ses clients non seulement en leur fournissant des connaissances pertinentes du marché mais aussi en favorisant l'accès au travail grâce aux nombreuses homologations de la part des constructeurs automobiles et des sociétés de flottes, de leasing et d'assurance, qui témoignent de la position de la marque en tant que partenaire premium dans l'industrie automobile. Standox – l'art du métier.

###

Words 557

Légende 1

La réparation des véhicules électriques et hybrides nécessite de repenser les différentes étapes du processus de réparation (photo : Shutterstock).

Légende 2



Les systèmes à faible consommation d'énergie permettent un séchage à basse température et écoénergétique ce qui protège également les batterie des véhicules électriques et hybrides (photo : Axalta).

Légende 3

Chaque produit du système fonctionne en parfaite harmonie (photo : Axalta).