



Communiqué de presse

25 octobre 2016

Conseils pratiques de Standox : la bonne méthode pour les peintures à effet blanc nacré

Beaucoup de carrossiers savent que les teintes à effet nacré présentent un réel défi lorsqu'il s'agit de les réparer. À moins d'effectuer un travail extrêmement rigoureux, on peut facilement se retrouver avec une différence visible par rapport à l'effet original. José Da Silva, responsable de la formation chez Standox pour la France, explique comment réussir ces réparations.

Au cours des dix dernières années, le blanc est devenu une couleur automobile de plus en plus prisée car elle peut représenter un style contemporain. Misant sur cette tendance, de nombreux constructeurs automobiles ont lancé des teintes blanches à effet spécial. Ces peintures nacrées, telles que le *Mineral White* de BMW ou le *Mystic White* de Mercedes, se composent de deux couches de teintes de base et donnent à la voiture une couleur scintillante dont les effets changent selon l'angle de vision. Réparer ces teintes nécessite un processus d'application complexe et multicouche. Afin de soutenir ses partenaires carrossiers, Standox a élaboré des directives précises pour la bonne mise en œuvre de ces réparations.

Conseil n° 1: Il est essentiel de préparer des échantillons

« Le facteur crucial pour les teintes nacrées blanches est la couche à effet », déclare José Da Silva.

« Pour celle-ci, vous obtiendrez la correspondance de teinte la plus proche de l'originale si vous réalisez d'abord des échantillons. » Il recommande de produire trois échantillons à l'aide de la teinte de base avant de commencer le processus d'application. La pulvérisation de chaque échantillon doit être différente, en un, deux et trois passages respectivement. L'effet nacré varie en fonction du nombre de couches de teinte nacréée sur chaque échantillon et les carrossiers peuvent ainsi déterminer la meilleure correspondance avec l'original.

Conseil n° 2: Marquer soigneusement les échantillons

Communiqué de presse Standox
Page 1 sur 3



Une étape en apparence simple, mais qui ne doit pas être oubliée lors de la préparation des échantillons. « Notez le nombre de passages de la couche à effet au verso de chaque échantillon », précise José Da Silva. « Sinon, vous allez vite perdre le fil. »

Conseil n° 3: Peindre toutes les pièces automobiles en même temps

Pour la réparation en tant que telle, les carrossiers doivent d'abord appliquer la teinte de base sur la zone endommagée jusqu'à l'obtention du couvrant puis l'étendre aux zones adjacentes. « Faire correspondre la teinte des zones ou éléments adjacents est essentiel », déclare José Da Silva. « Par ailleurs, lors de la réparation des teintes tri-couche, il ne faut jamais peindre les pièces automobiles séparément, mais toujours ensemble. » Avant d'appliquer la couche à effet, la poussière et les brouillards de peinture doivent être retirés avec précaution car la couche de base suivante fera ressortir toutes les impuretés.

Conseil n° 4: Le nombre de passages est un facteur déterminant dans l'obtention d'une bonne correspondance de teinte

« Lors de l'application de la couche à effet, il faut appliquer la peinture de la zone la plus éloignée vers l'intérieur. Utilisez l'espace nécessaire et ne vous restreignez pas », conseille José Da Silva. « Il est essentiel d'effectuer exactement le même nombre de passages que sur l'échantillon qui correspond le mieux à la teinte originale. Cela vous aidera à obtenir des résultats impeccables lors de la réparation des teintes à effet blanc nacré. »

Standex organise régulièrement des stages sur les peintures à effets spéciaux dans ses 60 centres d'information à travers le monde. Les carrossiers intéressés peuvent consulter les dates des stages dans la rubrique « Service & Formation » de la page d'accueil du site web de Standox à l'adresse www.standex.fr/services.

À propos de Standox

Standex, marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems, offre à ses clients des produits et des services de qualité premium. Basée à Wuppertal en Allemagne, la marque est reconnue comme leader européen dans la réparation automobile. Elle offre des produits innovants, une technologie supérieure et une colorimétrie parfaite. Les homologations des grands constructeurs témoignent de l'importance de la marque



parmi les principaux acteurs du secteur automobile. Standox aide les professionnels de la réparation à obtenir de bons résultats dès la première application.

###

683 mots