

Communiqué de presse

Juin 2016

Conseils pratiques de Standox : l'application de la teinte de base Standoblue dans des conditions climatiques très humides

Standoblue est un système de base mate qui permet d'obtenir une précision de teinte exceptionnelle. Afin d'optimiser le processus d'application dans des conditions climatiques humides, Standox recommande de suivre les conseils suivants pour éviter que la teinte de base appliquée ne devienne trop humide. Une base mate trop humidifiée peut entraîner des divergences de couleur telles que des niveaux de brillance plus faibles, un aspect plus sombre ou plus granuleux, ou encore un ternissement des teintes métallisées car il est impossible d'obtenir un alignement optimal des pigments aluminium et bronze. Harald Klöckner, responsable de la gestion des formations Standox pour la région Europe, Moyen-Orient et Afrique (EMEA), prodigue quelques conseils pour les travaux de réparation de carrosserie effectués dans des conditions climatiques humides.

Conseil N° 1 : Observez la structure de la surface

La technique éprouvée d'application de Standoblue en une opération s'effectue en pulvérisant une couche uniforme et régulière à une distance d'environ 20 à 25 centimètres, puis en pulvérisant une couche à effet sur la teinte de base encore humide à une distance de 30 à 35 centimètres. Correctement appliquée sur la couche humide, la teinte de base Standoblue présente une structure fine et uniforme. À l'inverse, une mauvaise application et une teinte de base présentant un aspect lisse et très humide peuvent avoir un effet négatif sur le résultat final. La structure fine se contracte pendant la phase d'évaporation afin de produire une surface lisse offrant la base idéale pour l'étape suivante, à savoir, l'application du vernis.

Conseil N° 2 : Préparez minutieusement le pistolet et la pression de pulvérisation

Sélectionnez le pistolet adapté et la taille de la buse recommandée. En présence de taux d'humidité élevés, n'utilisez pas les plus grosses buses lors de l'application de la teinte de base car il vous sera beaucoup plus difficile d'obtenir une application uniforme. Soyez attentif à la pression de pulvérisation et ajustez-la au niveau recommandé sur la fiche technique. En cas de pression de pulvérisation trop faible, vous pourriez obtenir une couche de peinture trop humide. Standox recommande d'utiliser sur le pistolet un manomètre à air comprimé fonctionnant correctement afin



d'obtenir la bonne pression de pulvérisation. Les manomètres à air comprimé défectueux ou endommagés doivent être remplacés immédiatement.

Conseil N° 3 : Choisir le bon additif est l'élément clé

La base mate Standoblue peut être adaptée aux conditions climatiques locales en ajoutant les ajusteurs de viscosité Standoblue et Standoblue lent (slow). En cas de doute, consultez le guide climatique de Standox disponible auprès des représentants Standox. Mesurez le taux d'humidité et la température dans la cabine de pulvérisation au moyen d'un hygromètre. Comparez les chiffres obtenus avec ceux du guide climatique de Standoblue afin de savoir comment ajuster le produit en fonction des niveaux correspondants recommandés. L'ajusteur de viscosité Standoblue lent (slow) ne doit pas être utilisé en présence de très forts taux d'humidité. Outre les autres défauts potentiels, une couche trop humide peut créer des dépôts de peinture indésirables sur les angles et les arêtes.

Conseil N° 4 : La solution en cas de taux d'humidité supérieur à 65 %

Si le taux d'humidité dans la cabine de pulvérisation est supérieur à 65 %, pulvérisez la première couche normalement, et laissez évaporer pendant deux minutes avant d'appliquer la couche à effet. Afin d'améliorer le processus et la stabilité des teintes dans ces conditions, les carrossiers peintres peuvent également ajouter 30 % d'ajusteur de viscosité Standoblue pour les teintes Standoblue métallisées et à effet.

Pour plus d'informations, nous recommandons aux carrossiers peintres de contacter leur représentant Standox local.

À propos de Standox

Standex, marque internationale de peinture pour la réparation automobile du groupe Axalta Coating Systems, offre à ses clients des produits et des services de qualité premium. Basée à Wuppertal en Allemagne, la marque est reconnue comme leader européen dans la réparation automobile. Elle offre des produits innovants, une technologie supérieure et une colorimétrie parfaite. Les homologations des grands constructeurs témoignent de l'importance de la marque parmi les principaux acteurs du secteur automobile. Standox aide les professionnels de la réparation à obtenir de bons résultats dès la première application.

###

682 mots

