

SUZUKI INNOVE : LE CARBON CAPTURE CARRY TRANSFORME SES PROPRES ÉMISSIONS DE CO₂ EN RESSOURCE

Introduit à l'occasion de l'annonce de sa stratégie technologique 2026, tenue le 25 septembre 2026, Suzuki a dévoilé un prototype dénommé Carbon Capture Carry. Avec ce prototype basé sur le mini-pick-up Super Carry, Suzuki explore une voie inédite vers la « négativité carbone » : capturer une partie du CO₂ émis par le véhicule pendant ses trajets puis le valoriser localement, notamment dans l'agriculture.

Dans le cadre de la présentation de sa stratégie technologique 2026, Suzuki a annoncé le développement du Carbon Capture Carry. Ce prototype illustre l'approche globale et pragmatique de la Marque pour réduire l'empreinte carbone de la mobilité en fonction des usages et des marchés. Basé sur le Super Carry, mini-pick-up emblématique de Suzuki au Japon, il est équipé d'un dispositif capable de capturer une partie du CO₂ émis à l'échappement pendant qu'il roule. Le CO₂ ainsi récupéré peut ensuite être valorisé localement, notamment pour améliorer le rendement des cultures sous serre.

Piéger le CO₂ à la source

Le défi consiste à capturer un maximum de CO₂ avec un dispositif léger et peu coûteux compatible avec les contraintes d'une kei-car, ces véhicules ultra-compacts et accessibles spécifiques au Japon. Pour ce faire, Suzuki a développé une technologie associant un matériau chargé d'éliminer l'humidité des gaz d'échappement à un autre capable de retenir le CO₂. L'ensemble permet de capturer efficacement le CO₂ tout en limitant le poids, l'encombrement et le coût du système.

Dans des conditions d'utilisation de 20 km parcourus par jour, le Carbon Capture Carry récupère ainsi environ 1 kg de CO₂ sur quelque 2 kg émis. Le CO₂ capturé peut ensuite être utilisé dans des serres agricoles ou servir de matière première pour produire des carburants, des résines ou du ciment. L'objectif est non seulement de réduire l'empreinte environnementale du véhicule à l'usage mais aussi de transformer une partie de ses émissions en ressource valorisable localement.

Au-delà de la neutralité carbone

Combiné à un carburant neutre en carbone tel que le biogaz, une filière dont Suzuki est également un acteur majeur, ce système pourrait contribuer à dépasser la simple neutralité carbone pour atteindre la « négativité carbone » lorsque la quantité de CO₂ capturée sera

supérieure à la quantité émise. Par ailleurs, la valorisation dans le secteur agricole du CO₂ capturé permettrait de réduire le recours au carburant fossile habituellement utilisé pour enrichir les serres en CO₂.

Le choix du Super Carry pour embarquer ce dispositif expérimental illustre parfaitement la philosophie de Suzuki consistant à proposer le juste niveau de technologie au juste prix. Au Japon, ce kei-truck fait en effet partie du quotidien des agriculteurs et des artisans. Suzuki est pionnier et leader du marché des kei-cars depuis 1955, y compris en matière de véhicules utilitaires. La Marque vend environ 100 000 de ces kei-cars utilitaires par an, parmi lesquels les pick-up Carry et Super Carry que l'on croise partout sur l'Archipel.

A propos de la technologie stratégique de Suzuki

Les détails de la stratégie technologique de Suzuki 2026, dévoilée le 25 septembre 2026, peuvent être consultés en suivant ces liens.

COMMUNIQUE en français :

[SUZUKI ANNONCE SA STRATEGIE TECHNOLOGIQUE POUR LES 10 ANS A VENIR - Suzuki | Salle de presse](#)

PRESENTATION INTEGRALE (en anglais) :

<https://www.globalsuzuki.com/ir/library/financialpresentation/pdf/2026/tsb2026.pdf>