

SUZUKI ET TOYOTA RENFORCENT LEUR COLLABORATION DANS LE DOMAINE DES VEHICULES ÉLECTRIFIÉS

Avec la fourniture à Toyota d'un véhicule 100% électrique développé par Suzuki



Suzuki et Toyota ont décidé de renforcer leur collaboration en vue de la fourniture d'un SUV 100% électrique (BEV) développé par Suzuki, à Toyota. Ce nouveau modèle sera fabriqué par Suzuki Motor Gujarat en Inde à partir du printemps 2025.

Suzuki et Toyota ont toutes deux leurs racines à Enshu - la partie occidentale de la préfecture de Shizuoka - et dans leur histoire les deux entreprises ont relevé le même défi de passer des métiers à tisser aux automobiles. Depuis que le président de Suzuki (aujourd'hui Senior Advisor) Osamu Suzuki et le président de Toyota (aujourd'hui Chairman) Akio Toyoda ont commencé à explorer des partenariats en 2016, les deux entreprises se sont engagées dans une collaboration d'envergure, visant à offrir aux clients liberté de mouvement et plaisir de conduire.

Les domaines de collaboration sont multiples et incluent notamment la production et la fourniture mutuelle de véhicules, ainsi que la diffusion de véhicules électrifiés. En conséquence, le lancement de véhicules issus de cette collaboration s'est développé au Japon, en Inde, en Europe, en Afrique et au Moyen-Orient.

Un SUV 100 % électrique mondial

Le nouveau développement annoncé aujourd'hui conduit au lancement du premier véhicule 100% électrique issu de la collaboration entre les deux entreprises. Il sera lancé dans le monde entier, offrant un choix de BEV sur le marché des SUV, segment qui affiche une forte croissance. Avec ce nouvel ajout à leurs gammes, Suzuki et Toyota vont promouvoir encore davantage leurs initiatives respectives en vue de réaliser une société neutre en carbone.



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

Ce nouveau modèle a été conçu exclusivement comme un véhicule 100% électrique. Ce SUV agile, doté du comportement dynamique caractéristique d'un BEV, offrira autonomie élevée et confort à bord. Il sera également proposé avec une transmission intégrale pour une efficacité exceptionnelle sur les routes accidentées et des performances de premier ordre.

L'unité BEV et la plateforme adoptées pour ce modèle ont été développées conjointement par Suzuki, Toyota et Daihatsu Motor Corporation, en utilisant le savoir-faire spécifique à chaque entreprise.

Toshihiro Suzuki, président de Suzuki Motor Corporation :

« Suzuki fournira son premier BEV à Toyota dans le monde. Je suis reconnaissant que la collaboration entre les deux entreprises se soit encore approfondie de cette manière. Tout en continuant à être concurrents, nous approfondirons nos collaborations pour résoudre les enjeux de la société, et notamment réaliser une société neutre en carbone grâce à une approche multi-technologies. »

Koji Sato, président de Toyota Motor Corporation :

« En tirant parti de l'unité BEV et de la plateforme que nous avons développées conjointement, nous franchirons une nouvelle étape dans notre collaboration dans le domaine des véhicules électrifiés. Cela nous permettra de proposer aux clients du monde entier des choix divers qui contribuent à une société neutre en carbone. Nous souhaitons apprendre des points forts de chacun, concourir et poursuivre nos efforts conjoints sur la base d'une approche multi-technologiques. »