

SUZUKI SWACE HYBRID 2023 : PLUS PERFORMANTE, MIEUX EQUIPEE, TOUJOURS AUSSI EFFICIENTE



Le break Suzuki Swace Hybrid reçoit une nouvelle motorisation hybride auto-rechargeable 1.8 de 140 ch ainsi que de nouveaux équipements de confort et de sécurité.

Née en 2020 du partenariat entre Suzuki et Toyota, la Swace Hybrid bénéficie de nombreuses optimisations à compter du 1er février 2023. Si le changement le plus important concerne la motorisation hybride, le design est également revu avec un bouclier arrière doté de nouveaux inserts chromés et ce, dès la finition Privilège. La version Pack, quant à elle, reçoit de nouveaux projecteurs bi-led avec une signature lumineuse renouvelée.

La Suzuki Swace Hybrid est réputée pour l'espace généreux qu'elle offre aux passagers et pour le volume remarquable de son coffre, qui peut atteindre 1 606 litres. Pour toujours plus d'agrément de conduite et de confort d'utilisation, la Suzuki Swace est dotée d'un nouveau combiné d'instrumentation. S'y ajoute un nouvel écran central haute définition de 8". S'y ajoute enfin, la connectivité Apple CarPlay sans fil, en plus d'Android Auto qui est reconduit.



Enfin, l'équipement de sécurité est également enrichi. La Suzuki Swace Hybrid reçoit en effet un système pré-collision avec détection des véhicules, motos, cyclistes et piétons qui agit pour prévenir d'un choc frontal ou dans une intersection. La finition Pack de la Swace bénéficie en outre d'une alerte de détection des cyclistes et autres véhicules lors de l'ouverture des portières. Une fois stationné, cette technologie signale tout risque de collision à l'ouverture des portes avec les véhicules arrivant par l'arrière.

Une motorisation hybride plus puissante

Nouveauté majeure de la Suzuki Swace Hybrid 2023: sa motorisation 1.8 l. hybride auto-rechargeable d'une puissance cumulée de 140 ch, contre 122 ch précédemment. Celle-ci intègre un moteur-générateur électrique à la fois plus puissant, plus compact et plus léger. Le système hybride de la nouvelle Swace peut ainsi circuler davantage en mode tout-électrique, au bénéfice de l'efficacité.

En cycle mixte WLTP, la consommation de 4,6 l/100 km et les émissions de CO₂ contenues à 104 g/km restent similaires à celles de la précédente version, alors même que Swace alors que la puissance et les performances augmentent sensiblement.

La Suzuki Swace Hybrid 2023 est commercialisée dans le réseau Suzuki France depuis le 1^{er} février. La version Privilège est accessible au tarif de 32 750 €, tandis que la version Pack est proposée au tarif de 34 250 €.

**Cycle mixte WLTP.*



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France