

Rueil-Malmaison, le 6 février 2020

NOUVEAU SUV C5 AIRCROSS HYBRID : 55 KM D'AUTONOMIE EN MODE 100% ÉLECTRIQUE ET 32 G DE CO₂/KM !

- SUV Citroën C5 Aircross Hybrid vient de satisfaire aux tests d'homologation selon le protocole WLTP.
- Une autonomie de 55 kmⁱ en mode 100% électrique, des émissions de CO₂ à partir de 32 g/kmⁱⁱ, une consommation à partir de 1,4 L / 100 kmⁱⁱⁱ : des excellents résultats pour offrir polyvalence d'usage et efficacité au quotidien.
- Tout le confort et la modularité de SUV C5 Aircross avec ses suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives[®], ses sièges Advanced Comfort, ses 20 technologies d'aides à la conduite, ses 3 sièges arrière individuels, coulissants, inclinables et escamotables et son volume de coffre Best in Class.
- SUV C5 Aircross Hybrid inaugure le ë-Confort, une nouvelle expérience de confort avec sa conduite fluide et son silence de roulage et une motorisation hybride rechargeable offrant 225 ch de puissance cumulée qui allie technologie, performances électrisantes et coût d'utilisation compétitif.
- SUV C5 Aircross Hybrid, présenté en Première Mondiale au Salon de Bruxelles 2020, est d'ores et déjà disponible à la commande en France à partir de 39 950 € et en LLD à partir de 309 € /mois.

Depuis plus de 100 ans, Citroën démocratise l'automobile. En 2020, Citroën démocratisera l'automobile électrique, rendant ainsi les véhicules à faibles émissions accessibles à tous, avec 6 modèles électrifiés à la gamme. Tous les nouveaux modèles lancés par la Marque disposeront dorénavant d'une offre électrifiée, signe de l'engagement de la Marque pour une transition énergétique responsable et visant à proposer au plus grand nombre des offres cœur de marché adaptées selon les usages de chacun, dans chacun des segments et sur chacun des marchés.

Citroën lance cette offensive électrique en dévoilant sa signature « Inspired By You All » dédiée aux véhicules électrifiés et son flagship technologique : **Nouveau SUV C5 Aircross Hybrid**, le Silent Urban Vehicle hybride rechargeable en classe ë-Confort, marquant le passage vers une gamme élargie : en complément de moteurs thermiques performants, elle s'enrichit d'offres 100% électriques et hybrides rechargeables.

Déjà **référence en confort** avec notamment ses **suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives[®]**, ses **sièges Advanced Comfort** et ses **20 technologies d'aides à la conduite**, SUV C5 Aircross franchit encore une nouvelle étape dans le programme Citroën Advanced Comfort[®] avec cette **offre hybride rechargeable efficace et performante**.

- **POLYVALENCE** : inspiré par les usages de nos clients, avec zéro émission de CO₂ au quotidien en mode 100% électrique (55 kmⁱ d'autonomie) et une autonomie illimitée pour les longs trajets grâce à l'apport du moteur essence.
- **SILENCE À BORD** : un voyage en mode électrique en toute sérénité dans une ambiance feutrée sans bruits, sans à-coups et sans vibrations.
- **EXPÉRIENCE DE CONDUITE HAUT DE GAMME** : des performances électrisantes grâce à l'association d'un moteur essence PureTech 180, d'un moteur électrique de 80 kW et d'une boîte automatique e-EAT8, délivrant 225 ch de puissance cumulée et 320 Nm de couple disponible instantanément.
- **INTUITIVITÉ** : un écosystème complet, intuitif et convivial, incluant la gestion automatique des modes de conduite, une recharge facile ou encore un portail de services connectés dédiés.

Avec sa **modularité de référence**, Nouveau SUV C5 Aircross Hybrid est le plus modulable de son segment : 3 sièges arrière individuels, coulissants, inclinables et escamotables, volume de coffre Best in Class variant de 460 L à 600 L.

Avec une autonomie de **55 kmⁱ en mode électrique**, des **émissions de CO₂ à partir de 32 g/kmⁱⁱ** et une **consommation à partir de 1,4 L/100 kmⁱⁱⁱ** en cycle WLTP, SUV C5 Aircross Hybrid constitue une étape majeure dans la transition énergétique de Citroën en proposant une **motorisation hybride rechargeable alliant technologie et coût d'utilisation compétitif**.

SUV C5 Aircross Hybrid, **produit en France dans l'usine de Rennes – La Janais** aux côtés des versions thermiques destinées à l'Europe et déjà vendues à **plus de 110 000 exemplaires en un an**, est disponible à la commande en France à **partir de 39 950 €**.

SUV C5 Aircross Hybrid est également proposé en **LLD à partir de 309 € / mois** : location longue durée 48 mois / 40 000 km sans conditions de reprise, soit un 1^{er} loyer de 7 585 € puis 47 loyers de 309 €, incluant l'assistance, l'extension de garantie et l'entretien au prix de 40 € / mois pour 48 mois et 40 000 km (au 1^{er} des deux termes échu).

Les premières livraisons interviendront à la fin du premier semestre 2020.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Hybrid 225 è-EAT8**
- **Moteur thermique : PureTech 180 S&S Euro 6 – 180 ch (132 kW)**
- **Moteur électrique : 110 ch (80 kW) implanté entre le moteur thermique et la boîte de vitesses**
- **Puissance cumulée : 225 ch (165 kW)**
- **Batterie : Haute Tension 200 V Li-Ion de 13,2 kWh**
- **Transmission 4x2 aux roues avant**
- **Couple du moteur électrique : 320 Nm**
- **Boîte automatique électrifiée è-EAT8**
- **Autonomie en ZEV : 55 kmⁱ (fonctionnel jusqu'à 135 km/h) – cycle WLTP**
- **Emissions de CO₂ : à partir de 32 g/kmⁱⁱ – cycle WLTP**
- **Consommation mixte : à partir de 1,4 L/100 kmⁱⁱⁱ – cycle WLTP**
- **Temps de charge :**
 - **Moins de 2 h sur Wall Box 32 A, avec chargeur optionnel 7,4 kW**
 - **4 h sur prise 14 A de type Green'up™ Legrand, avec chargeur de série 3,7 kW**
 - **7 h sur prise domestique standard 8 A, avec chargeur 3,7 kW**

La Marque Citroën

Au cœur du marché automobile, **Citroën** s'affirme depuis 1919 comme une marque populaire au sens noble, faisant des gens et de leurs modes de vie sa première source d'inspiration. Un esprit souligné par sa signature 'Inspired by You' et incarné par des voitures alliant design unique et confort de référence. Au sein des généralistes, Citroën se distingue aussi par l'expérience singulière offerte à ses clients (Citroën Advisor, 'La Maison Citroën', etc.). En 2019, la Marque a vendu 1 million de véhicules dans plus de 90 pays.

Site media Citroën : <https://fr-media.citroen.com> – @CitroenFrance

ⁱ Autonomie en mode électrique comprise entre 54 km et 55 km suivant les options équipant la voiture. L'autonomie peut varier en fonction des conditions réelles d'utilisation.

ⁱⁱ Valeur comprise entre 32 g et 33 g de CO₂ suivant les options équipant la voiture.

ⁱⁱⁱ Valeur comprise entre 1,4 L/100 km et 1,5 L/100 km suivant les options équipant la voiture.

Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂ et d'autonomie indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 1er septembre 2018. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant, d'émissions de CO₂ et d'autonomie peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs tels que : la fréquence de recharge, le style de conduite, la vitesse, les équipements spécifiques, les options, les types de pneumatiques, la température extérieure et le confort thermique à bord du véhicule. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.citroen.fr