



Sur Epoqu'auto, Les Youngtimers célèbrent les Groupe A

Cette année, **le sport automobile s'invitera également sur le plateau Youngtimers**, avec un coup de projecteur sur des voitures dont les versions compétitions ont roulé en **Championnat du Monde des Rallyes en Groupe A**. Des voitures de niche pour la plupart, mais qui ont marqué leur époque, s'illustrant en compétition entre 1995 et 2000.

Le plateau accueillera huit voitures

À commencer par une formidable Lancia Delta Intégrale. Avec sa ligne trapue, son moteur deux litres transversal turbo et ses quatre roues motrices, cette petite bombe compacte et pas très lourde collait littéralement à la route. Elle a connu plusieurs évolutions et accumulé les succès pendant des années, décrochant le titre de championne du monde avec l'Italien Miki Biasion. Carlos Sainz et Didier Auriol ont également roulé avec cette voiture, qui fait un peu figure d'exception sur le plateau, puisqu'elle s'est beaucoup vendue, en France notamment.

Plus confidentielles par leurs ventes, **les BMW M3, Clio Williams, Subaru Impresa, Toyota Celica, Peugeot 306 S16, Mitsubishi Lancer Evo 6, ou encore Ford Escort Cosworth**, ont cependant fait vibrer les passionnés de motorisations musclées. La dernière, reconnaissable avec son gros aileron arrière, a été menée à la victoire par de nombreux grands pilotes, de François Delecour à Miki Biasion. Cette quatre roues motrices était animée par un moteur 2 litres turbo.

PLATEAU :

- Lancia Delta Intégrale
- BMW M3
- Clio Williams
- Subaru Impreza 22B
- Toyota Celica
- Peugeot 306 S16
- Mitsubishi Lancer Evo 6
- Ford Escort Cosworth