

Sunswap, fabricant britannique d'unités de réfrigération électrique pour le transport, annonce aujourd'hui la disponibilité en France d'Endurance, son unité de réfrigération électrique conçue dès l'origine, grâce à un partenariat avec Chereau, l'un des principaux fabricants européens de semi-remorques frigorifiques. Le partenariat sera présenté à SOLUTRANS, Lyon, du 18 au 22 novembre 2025, salon de référence des véhicules utilitaires. L'unité Endurance sera exposée aux côtés de Chereau.

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Chéreau propose la réfrigération électrique de Sunswap en France

Sunswap Endurance est disponible chez Chéreau - lancement à Solutrans, Lyon.

Les groupes frigorifiques diesel atteignent leurs limites en France. Leurs coûts d'exploitation et d'entretien continuent de grimper, tandis que les nouvelles réglementations sur les zones à faibles émissions limitent les véhicules diesel dans 42 villes. Sunswap Endurance supprime le diesel pour le transport frigorifique et est désormais disponible en France, intégré à l'offre Chéreau.

Sunswap Endurance supprime le diesel pour le transport frigorifique grâce à une ingénierie électrique spécialement conçue à cet effet. L'association d'un système avancé de stockage par batterie et de panneaux solaires montés sur le pavillon de la semi-remorque permet de répondre aux besoins des applications surgelé, froid positif et multi-température. Les opérateurs peuvent réaliser jusqu'à 81 % de réduction des coûts d'exploitation et 35 % d'économie sur le coût total de possession.

Une technologie éprouvée, désormais disponible en France

Grâce à ce partenariat, la technologie Sunswap est disponible chez Chéreau. En tant que constructeur européen majeur de véhicules frigorifiques, Chéreau apporte près de 75 ans d'expertise en ingénierie et une position solide sur le marché. La collaboration sera officiellement lancée à l'occasion de Solutrans

2025, qui se tiendra à Lyon du 18 au 22 novembre, marquant ainsi la deuxième expansion de Sunswap sur le marché européen en dehors du Royaume-Uni.

Endurance arrive en France après avoir fait ses preuves sur d'autres marchés européens. Des opérateurs tels que DFDS, TIP Group et de grands distributeurs britanniques tels que Tesco et Ocado. DFDS a choisi Endurance comme étant "la seule option de réfrigération sans émission réalisable et conforme aux objectifs de réduction des émissions de notre flotte." Tesco a pour sa part estimé que le système était "le plus performant et qu'il avait la capacité unique de compléter notre gamme complète de solutions de livraison".

Des essais avec des opérateurs français sont en cours.

"La France représente un marché important pour la technologie de la chaîne du froid sans émission, et Chéreau est le partenaire idéal pour la mettre en œuvre", a déclaré Michael Lowe, PDG de Sunswap. "Les opérateurs français sont confrontés aux mêmes pressions que celles observées dans toute l'Europe, à savoir l'augmentation des coûts du diesel, combinée à la demande de solutions zéro émissions. Notre partenariat avec Chéreau rend cela possible. Il s'agit de notre deuxième expansion sur le marché européen, et d'autres suivront, car la demande en réfrigération électrique continue de croître."

"Depuis près de 75 ans, CHÉREAU a su évoluer pour répondre aux besoins changeants de transport frigorifique demandés par nos clients. L'intégration de l'offre Sunswap marque une étape importante, ajoutant à notre portefeuille une solution complémentaire de réfrigération sans émission", a déclaré Xavier Wilkie, directeur général délégué en charge des ventes, du marketing et de la communication. "Les opérateurs français sont de plus en plus demandeurs d'alternatives alliant performance environnementale, fiabilité et coût total de possession maîtrisé. Avec le système Sunswap Endurance, nous pouvons proposer une option compacte de réfrigération entièrement électrique en plus de nos solutions existantes."

Après les lancements d'Endurance au Royaume-Uni et aux Pays-Bas, ce partenariat marque la première d'une série d'expansions pour basculer vers la réfrigération électrique et répondre au besoin de décarbonation du transport sous température dirigée.

Lancement à Solutrans 2025

Le partenariat sera présenté à Solutrans 2025 à Lyon (18-22 novembre), le principal salon européen des véhicules industriels. Endurance sera exposée sur

le stand de Chéreau, où les opérateurs de transport français pourront découvrir la technologie et échanger avec les équipes techniques de Sunswap.

À propos de Sunswap

Sunswap est une société d'ingénierie britannique qui développe une technologie de réfrigération des transports sans émissions. Basée dans le Surrey, au Royaume-Uni, Sunswap propose Endurance, une unité de réfrigération électrique spécialement conçue pour le transport, qui associe un système avancé de stockage sur batterie à l'énergie solaire intégrée. Chaque jour, des opérateurs de premier plan, tels que Tesco, DFDS, Birds Eye et Samworth Brothers, font confiance à Endurance. Cette technologie permet de réduire jusqu'à 81 % les coûts d'exploitation, jusqu'à 35 % le coût total de possession et d'éliminer complètement les émissions à l'usage.

Pour plus d'informations, visitez le site www.sunswap.co.uk

À propos de Chéreau

Chéreau est le spécialiste européen de la conception et de la fabrication de véhicules frigorifiques sur mesure pour le transport de denrées périssables, avec près de 75 ans d'expérience. Avec 43 % du marché français des semi-remorques isothermes et exportant plus de 50 % de sa production, Chéreau produit plus de 3 400 véhicules frigorifiques par an. Basée à Ducey, en Normandie, la société dessert les opérateurs de transport les plus exigeants à travers l'Europe, en offrant des services de fabrication, de location, de réparation et d'assistance après-vente complète. Chéreau se distingue par une innovation constante et des carrosseries frigorifiques personnalisées et durables pour les poids lourds. Pour plus d'informations, visitez le site www.Chéreau.com