

Formule E : un tour du monde au cœur des marchés phares d'Opel

- **Première saison en tant qu'équipe officielle : le Championnat du Monde ABB FIA de Formula E s'élancera à Djeddah, en Arabie saoudite, les 18 et 19 décembre 2026**
- **Un championnat mondial disputé sur quatre continents, avec 21 courses dans 13 villes, au cœur de métropoles emblématiques**
- **À domicile : un temps fort de la saison pour l'Opel GSE Formula E Team à Berlin, les 8 et 9 mai 2027**
- **Jörg Schrott : « Ce calendrier réunit des lieux emblématiques et des marchés stratégiques. »**

Rüsselsheim. Opel connaît désormais le calendrier et le lieu de ses débuts en Formule E. La marque allemande engagera pour la première fois une équipe officielle dans le Championnat du Monde ABB FIA de Formula E à Djeddah, en Arabie saoudite, les 18 et 19 décembre 2026. La publication du calendrier par la FIA marque une étape clé dans la préparation d'Opel à cette compétition 100 % électrique. Pour cette première saison, l'Opel GSE Formula E Team prendra le départ de 21 courses disputées dans 13 villes sur quatre continents.

« Avec la publication du calendrier, notre impatience prend désormais une dimension très concrète. Depuis des mois, toute l'équipe travaille en vue de cette manche d'ouverture. Nous savons désormais que notre aventure en Formule E débutera à Djeddah le 18 décembre », déclare Jörg Schrott, Team Principal de l'Opel GSE Formula E Team. « Ce calendrier rassemble des métropoles modernes, des sites emblématiques du sport automobile, des circuits spectaculaires ainsi que des marchés internationaux majeurs. C'est précisément ce qui le rend si passionnant pour Opel. »

Berlin, la course à domicile : un rendez-vous incontournable pour les fans et collaborateurs Opel

L'aventure débutera en Arabie saoudite avant que le Championnat du Monde de Formule E ne prenne la direction de Mexico en janvier. En février, Austin et Miami accueilleront deux manches aux États-Unis, avant que São Paulo, au Brésil, ne vienne conclure la tournée américaine en mars. En avril, le championnat se rendra à Sanya, en Chine, avant d'entamer sa tournée européenne en mai et juin.

Les manches européennes, et plus particulièrement l'épreuve allemande, revêtent une importance particulière pour Opel. Le week-end de la course à domicile, organisé à Berlin les 8 et 9 mai 2027, ouvrira la séquence européenne devant de nombreux fans et collaborateurs Opel attendus sur place. Suivront ensuite les manches de Monaco, Brands Hatch, Zandvoort et Madrid.

En Europe : la Formule E s'invite sur les marchés clés d'Opel

Opel affiche actuellement d'excellentes performances en Europe. Au premier trimestre 2026, les ventes de voitures particulières Opel et Vauxhall dans la région EU29 ont progressé de près de 18 %, dépassant les 115 000 unités, tandis que la part de marché a atteint 3,3 %.

Sur son marché national, l'Allemagne, Opel a également enregistré une forte croissance avec près de 33 600 immatriculations de voitures particulières, soit une hausse de 39 %. L'Opel Corsa demeure un véritable best-seller et conserve, depuis plus de cinq ans, son statut de citadine la plus vendue en Allemagne.

D'autres marchés majeurs figurent également au calendrier du championnat. Au Royaume-Uni, la Corsa reste la citadine la plus vendue, tandis que le Frontera a été le B-SUV 100 % électrique le plus vendu au premier trimestre. Aux Pays-Bas, la Corsa occupe la deuxième place du segment des citadines et, en Espagne, le Frontera électrique se classe quatrième de son segment.

Parallèlement, les versions dynamiques GSE du Mokka et de la Corsa prennent de plus en plus d'importance sur ces marchés. L'Allemagne et le Royaume-Uni, mais également l'Italie, la France, les Pays-Bas et l'Espagne, constituent des marchés clés pour l'Opel Mokka GSE ainsi que pour la nouvelle Opel Corsa GSE, qui sera lancée plus tard cette année. En France, les commandes du modèle ouvriront à l'automne.

« Avec Berlin, Monaco, Brands Hatch, Zandvoort et Madrid, la partie européenne de la saison couvre plusieurs de nos marchés stratégiques », souligne Jörg Schrott. « Dans le même temps, la Formula E nous offre une scène mondiale idéale pour présenter Opel comme une marque à la fois émotionnelle et tournée vers l'avenir. »

Une préparation intensive en vue d'une première saison particulièrement exigeante

Après les manches européennes, le tour du monde conduira l'Opel GSE Formula E Team à Shanghai en juillet, avant le dénouement de la saison à Tokyo.

« Le calendrier donne un bon aperçu de l'intensité de cette première saison qui nous attend. Nous serons confrontés à des circuits très différents et à des conditions de course extrêmement variées », conclut Jörg Schrott. « C'est précisément à cela que nous nous préparons depuis plusieurs mois : l'équipe se construit, le programme est désormais fixé, les journées d'essais sont intensives et productives, et nous poursuivrons ce travail jusqu'au lancement de la saison. »

Calendrier du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E 2026/2027

18 décembre 2026	Jeddah (Arabie Saoudite)
19 décembre 2026	Jeddah (Arabie Saoudite)
16 janvier 2027	Mexico (Mexique)
6 février 2027	Austin (États-Unis)
20 février 2027	Miami (États-Unis)
13 mars 2027	São Paulo (Brésil)
17 avril 2027	Sanya (Chine)
8 mai 2027	Berlin (Allemagne)
9 mai 2027	Berlin (Allemagne)
15 mai 2027	Monaco (Monaco)
16 mai 2027	Monaco (Monaco)

29 mai 2027	Brands Hatch (Royaume-Uni)
30 mai 2027	Brands Hatch (Royaume-Uni)
18 juin 2027	Zandvoort (Pays-Bas)
19 juin 2027	Zandvoort (Pays-Bas)
26 juin 2027	Madrid (Espagne)
27 juin 2027	Madrid (Espagne)
10 juillet 2027	Shanghai (Chine)
11 juillet 2027	Shanghai (Chine)
24 juillet 2027	Tokyo (Japon)
25 juillet 2027	Tokyo (Japon)