



DOSSIER DE PRESSE

EQUIP AUTO 2015

SOMMAIRE

LE RETOUR DE STECO POWER SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

- Equip Auto, 10 ans après
- Le redéploiement de la marque ces derniers mois

LES NOUVEAUTÉS PRODUITS

- La gamme de batterie Loisirs
 - ⚡ La gamme Marine
 - ⚡ La gamme Décharge lente
- Les accessoires
 - ⚡ Le testeur de batterie (TB 1000)
 - ⚡ Les boosters de batteries Lithium-Ion (BB 1500, BB 4500, BB 9000)
 - ⚡ Les chargeurs de batterie (CB 1100, CB 1400, CB 1700, CB 2200)

STECO POWER, UNE LONGUE HISTOIRE, UN NOUVEAU DEMARRAGE EN 2015

VISUELS

LE RETOUR DE STECO SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

- **Equip Auto, 10 ans après**

Relancée en début d'année sur le marché français la marque Steco Power revient en force à l'occasion du salon Equip'Auto 2015.

Après une absence de 10 ans sur le salon, la marque française spécialiste de la batterie entend faire savoir qu'il faut de nouveau compter sur sa présence sur le marché avec une gamme de produits très complète qui répond à l'ensemble des demandes pour les voitures mais également pour les deux roues, les poids-lourds, les camping-cars ou les bateaux.



Lors de cette édition 2015, la marque, encore bien présente dans l'esprit des clients, a choisi d'être au plus proche des distributeurs et réparateurs et de les accueillir sur un stand de 100m²,

Hall 6 – Stand E024.

La marque décline son offre autour de 5 gammes que le visiteur découvrira dans les différentes vitrines du stand :

- ↗ La gamme VL (lancée en début d'année)
- ↗ La gamme PL (lancée en début d'année)
- ↗ La gamme Moto (lancée en avril 2015)
- ↗ La gamme Loisirs (lancée à l'occasion d'Equip Auto)
- ↗ Les accessoires (lancée à l'occasion d'Equip Auto)

- **Le redéploiement de la marque Steco Power ces derniers mois**

Steco Power commercialise ses produits uniquement sous sa marque, via un réseau de distributeurs traditionnels partenaires sélectionnés. Depuis le nouveau lancement de la marque début 2015, Jérôme Habsieger, Directeur Commercial et Marketing en charge du redéploiement de la marque se consacre prioritairement au développement des gammes de produits et au développement du maillage national du réseau de distributeurs.

A ce jour, Steco couvre déjà une soixantaine de départements, soit plus de deux tiers du territoire français y compris dans les Dom-Tom. Si Steco limite volontairement le nombre de partenaires par

département, la marque continue sa recherche de distributeurs sur une dizaine de départements. Sa stratégie de développement repose sur une sélection de distributeurs de choix. Le spécialiste de la batterie ne souhaite pas s'ouvrir à la distribution via internet. Neuf mois après sa renaissance, les batteries Steco sont d'ores et déjà distribuées dans près de 80 points de ventes de distributeurs grossistes en France.

« Nous mettons un point d'honneur à faire des tournées accompagnées avec nos distributeurs pour former les réparateurs sur le produit batterie et ses évolutions. Le retour d'expérience que nous procure ces quelques mois de visites aux côtés de nos partenaires nous conforte dans le choix de cette stratégie qui nous permet de comprendre précisément les besoins des réparateurs sur le sujet voire d'adapter nos gammes de produits selon les remontées d'informations que nous collectons, » commente Jérôme Habsieger.

L'objectif de 200 000 batteries commercialisées en France que s'était fixé Steco en début d'année devrait être atteint d'ici la fin de l'année 2015.

Au-delà de cet objectif, Steco se consacre désormais à développer son activité à l'étranger, notamment en Algérie, au Portugal ou en Belgique, où Steco Power jouit d'une notoriété, avec des débuts très prometteurs.

LES NOUVEAUTÉS PRODUITS

• La gamme de batteries LOISIRS

Après le lancement des gammes de batteries de démarrage VL et PL en début d'année pour le nouveau départ de la marque, le lancement de la gamme de batteries de démarrage Moto Steco Powersports en avril dernier, Steco lance aujourd'hui la gamme Loisirs.

La gamme de batteries Loisirs Steco est composée de **batteries de démarrage Marines** pour les applications nautiques et de **batteries à décharge lente** pour l'alimentation des équipements à bord des bateaux et des camping-cars.

⚡ La gamme MARINE, l'énergie du grand large

La gamme Marine est une gamme complète de batteries de démarrage pour toutes les applications Marine et Plaisance. Ces batteries de qualité qui bénéficient des technologies de dernière génération sont conçues pour offrir la meilleure fiabilité qui soit. Elles offrent une grande longévité, une faible autodécharge de même qu'une résistance accrue aux vibrations.

Idéales en fonction démarrage grâce à une puissance au démarrage accrue, les batteries Steco de la gamme Marine pourront également alimenter en énergie les petits et moyens accessoires du bateau.

Sa poignée centrale, son indicateur de charge, son dégazage centralisé et sa technologie SMF sont autant d'avantages qui en font une batterie de grande qualité, à l'ergonomie optimale, pour les navigateurs exigeants.

La gamme Marine comprend 7 références qui couvrent plus de 95% des besoins des bateaux équipés de moteurs thermiques.

Les spécificités de la gamme :

- Batteries haute performance avec excellente puissance de démarrage à froid
- Equipées d'un œil magique / Indicateur de charge
- Haute capacité
- Batteries étanches
- Faible auto-décharge
- Ergonomie optimale
- Sans entretien



REFERENCE STECO POWER	BAC	Capacité C20	Puissance (EN)	Dimensions (L x l x H) mm	Polarité	BORNE
204M	L2	64 Ah	540 A	242 x 175 x 190	D	Standard
206M	L3	75 Ah	640 A	277 x 175 x 190	D	Standard
209M	L5	100 Ah	900 A	354 x 175 x 190	D	Standard
SP31M	M31	110 Ah	760 A	330 x 172 x 240	G	Double
GR31M	GR31	110 Ah	900 A	330 x 172 x 240	Centrale	Standard
931M	B14G / A	140 Ah	700 A	513 x 189 x 220	G	Standard
961M	B15G / B	180 Ah	1000 A	512 x 223 x 220	G	Standard

⚡ La gamme DÉCHARGE LENTE, l'énergie de l'évasion

La gamme de batteries STECO – DECHARGE LENTE est une gamme complète de batteries de haute qualité offrant toute l'énergie nécessaire pour couvrir les besoins en alimentation d'un grand nombre d'applications mixtes (Démarrage et Servitude). Ces batteries à décharge lente sont conçues pour alimenter tous les équipements modernes à bord des caravanes, des camping-cars et des bateaux. Elles sont également adaptées pour une utilisation sur les panneaux solaires.

Grâce aux technologies innovantes de conception et de fabrication, ces batteries bénéficient d'une grande longévité, d'une faible autodécharge ainsi qu'une résistance accrue aux vibrations. De plus, elles offrent une résistance au cyclage bien supérieure aux batteries conventionnelles liquides (X2).

Exclusivité Steco Power : la gamme Décharge lente comprend 10 références qui couvrent tous les besoins du marché, dont 3 sont proposées en double borne (borne standard et tige filetée) pour une plus grande facilité d'installation.

Les spécificités de la gamme :

- Batterie étanche
- Equipées d'un œil magique / Indicateur de charge
- Sans entretien
- Grande résistance au cyclage
- Longévité
- Faible auto-décharge
- Sécurité maximale



REFERENCE STECO POWER	BAC	Capacité	Puissance (EN)	Dimensions (L x l x H) mm	Polarité	BORNE
206DL	L3	80 Ah (20h) - 85 Ah (100h)	650 A	277 x 175 x 190	D	Standard
209DL	L5	105 Ah (20h) - 115 Ah (100h)	850 A	277 x 175 x 190	D	Standard
209DL-AGM	L5	100 Ah (20h) - 105 Ah (100h)	850 A	354 x 175 x 190	D	Standard
SP24DL	M24	80 Ah (20h)	620 A	257 x 172 x 220	G	Double
SP27DL	M27	95 Ah (20h)	680 A	302 x 172 x 220	G	Double
SP31DL	M31	110 Ah (20h)	740 A	330 x 172 x 240	G	Double
GR31DL	GR31	110 Ah (20h)	900 A	330 x 172 x 240	Centrale	Standard
931DL	B14G / A	145 Ah (20h)	800 A	513 x 189 x 220	G	Standard
961DL	B15G / B	180 Ah (20h)	1000 A	512 x 223 x 220	G	Standard
983DL	M16G / C	240 Ah (20h)	1200 A	518 x 273 x 240	G	Standard

- **La batterie double bornes :**

Dans ses gammes Marine et Décharge Lente, Steco lance plusieurs références de batteries à double bornes spécialement conçues pour les applications nautiques. Steco est une des rares marques de batteries à proposer des batteries à double bornes qui facilitent leur installation à bord. En complément de la borne classique, ces batteries sont équipées d'une tige filetée permettant de fixer facilement les fils dont certains bateaux sont équipés à la place des cosses standards. Cette offre, isolée dans l'univers nautique, devrait rencontrer un franc succès auprès des propriétaires de bateaux. Avec cette nouvelle gamme de produits, Steco entend se développer sur de nouveaux marchés.



• Les accessoires

A l'occasion d'Equip'Auto, Steco complète son offre de batteries avec le lancement d'une gamme d'accessoires de toute dernière génération comprenant un testeur de batteries (TB 1000), des boosters de batteries professionnels au lithium (BB 1500, BB 4500, BB 9000) et des chargeurs de batteries 9 phases (CB 1100, CB 1400, CB 1700, CB 2200). Steco compte prendre des parts de marché notamment avec ses boosters au lithium qui sont lancés avec un positionnement prix attractif, comparé aux rares acteurs du marché à en proposer dans leur catalogue.

⚡ Le testeur de batterie TB 1000

Avec ce testeur de batteries, Steco souhaite équiper les réparateurs, souvent dénués de ce type d'accessoire. Avec son imprimante qui permet d'éditer un ticket, le TB 1000 Steco est un excellent outil pour alerter le client de l'état de sa batterie et de la nécessité de la changer à plus ou moins courte échéance.

⚡ Les boosters de batterie lithium-Ion

Steco lance 3 boosters de batteries de nouvelle génération assez inédits sur le marché.

Ces batteries d'appoint, permettant de démarrer un moteur même si la batterie est fortement déchargée. En général, les boosters pèsent aux alentours des 10kg et sont relativement encombrantes.

Les boosters de la gamme Steco au lithium-Ion présentent l'avantage d'être **compacts, légers et performants**. Ils sont dix fois plus légers que les boosters traditionnels.

Les boosters Steco de qualité Premium ont reçu toutes les certifications. L'ensemble des modèles de la gamme de boosters Steco est **équipé de toutes les protections possibles** contre les inversions de polarité, les courts-circuits, les surtensions, les surchauffes et les mauvaises manipulations ce qui n'est pas le cas de tous les boosters sur le marché.

Le booster peut aussi vous servir de source d'énergie 12 V pour recharger ou utiliser des accessoires fonctionnant sur 12 V (téléphone portable, lampe...) via la prise allume-cigare.

Le booster grand public :

- **Le BB 1500**

A destination du consommateur final, ce booster est idéal pour les motos, scooters et petites citadines (essence jusqu'à 1.2l de cylindrée).

Poids : 400g

Dimensions : 16 cm x 9 cm

Courant de pointe : jusqu'à 350 A

Prix : en cours de fixation



L'avantage du lithium est que son déchargement est extrêmement lent. Son faible encombrement permet aux motards de garder le booster toujours dans son Top Case et de pouvoir démarrer en toutes circonstances.

Les boosters professionnels :

Les boosters professionnels BB 4500 et BB 9000 disposent d'une fonction « Sauvegarde des données » lors du remplacement de la batterie qui permet de ne pas perdre les données GPS du véhicule et d'éviter que le calculateur ne bascule en code défaut. Lorsque le booster est branché sur les bornes du véhicule ou via le câble OBD, la fonction sauvegarde des données apporte un courant continu qui permet de débrancher la batterie en toute sécurité sans perdre de données.

- **Le BB 4500**

Ce booster professionnel est à destination des réparateurs. Il permet de démarrer toutes les berlines Essence et Diesel.

Poids : 790g

Dimensions : 20 cm x 12 cm

Courant de pointe : jusqu'à 650 A

Prix : en cours de fixation



- **Le BB 9000**

Ce booster professionnel à destination des professionnels permet de démarrer tous les Poids-lourds.

Poids : 1250g

Dimensions : 20 cm x 16 cm

Courant de pointe : jusqu'à 1000 A

Prix : en cours de fixation



Gamme Booster Batteries - STECO POWER			
Modèle	BB 1500	BB 4500	BB 9000
Type de Batterie	Lithium-Ion Polymere		
Capacité de la Batterie	1500 mAh (12 V DC)	4500 mAh (12 V DC)	9000 mAh (12 V DC)
Assistance au démarrage	150 A	400 A	810 A
Courant de Pointe	350 A	650 A	1000 A
Sortie USB 2.0	5V @ 2.1 A Maximum		
Lampe Torche LED	OUI		
Option Sauvegarde Données	NON	OUI	OUI
Champ d'applications			
Application	Batteries de démarrage 12V		
Motos, Scooters, Quad...	OUI	OUI	OUI
Véhicules Moteur Essence	Jusqu'à 1.2 litres de cylindrée	Jusqu'à 4.0 litres de cylindrée	Jusqu'à 6.0 litres de cylindrée
Véhicules Moteur Diesel	-	Jusqu'à 2.0 litres de cylindrée	Jusqu'à 4.0 litres de cylindrée

⚡ Les chargeurs de batterie



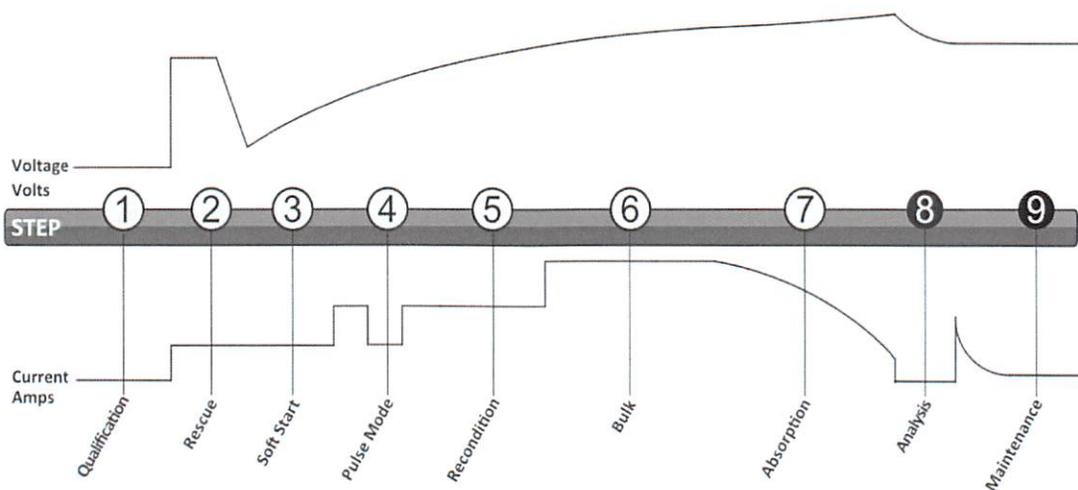
La gamme de chargeurs de batteries Steco de qualité premium est composée de 4 références : le CB 1100, le CB 1400, le CB 1700 et le CB 2200. Il s'agit de chargeurs de nouvelle technologie dits « chargeurs intelligents » avec maintien de charge. Ces chargeurs permettent de charger les batteries plomb/acide mais également les nouvelles batteries à lithium qui commencent à arriver sur le marché. Ils analysent la charge de la batterie et sont capables de récupérer des batteries même lorsqu'elles sont quasiment hors d'usage.

L'ensemble des modèles de la gamme de chargeurs Steco est **équipé de toutes les protections possibles** contre les inversions de polarité, les courts-circuits, les surtensions, les surchauffes et les mauvaises manipulations.

Tous les chargeurs de la gamme sont livrés avec un câble à pinces crocodiles et un câble de connexion permanent avec fusible.

Le processus de recharge de la batterie, géré automatiquement par microprocesseurs, s'effectue en 9 étapes successives pour les batteries plomb/acide 12V et en 4 étapes pour les batteries Lithium.

Les 9 étapes de charges, de conditionnement et de maintenance des batteries 12V :



1. Qualification de la batterie :

En début de charge, le chargeur s'assure que la batterie est en bonne condition pour commencer le processus de charge. Par mesure de sécurité, le processus de charge ne commencera pas si la tension de la batterie est en dessous de 3 Volts.

2. Sauvetage de la batterie :*

Un sauvetage de la batterie débute dans le cas où la tension de la batterie a augmenté de façon anormale durant les premiers cycles de charge. Ceci est généralement dû à une sulfatation des plaques. Une fois le sauvetage de la batterie terminé, la batterie peut à nouveau accepter d'être chargée. Le processus normal de charge démarrera.

3. Début de charge légère :*

Une charge légère a lieu lorsque que le chargeur a détecté une batterie avec un très faible état de charge. La tension et le courant sont délivrés à un taux bien spécifique pour permettre à la batterie de retrouver un état correct avant de rentrer dans le mode de charge par impulsions.

4. Charge par impulsions. *

Cette charge par impulsions permet à une batterie fraîchement reconditionnée de continuer d'accepter la charge car elle va rentrer dans la phase de récupération, qui lui permettra de rester dans un état de charge complet.

5. Reconditionnement :*

Cette phase de reconditionnement a lieu une fois la charge par impulsions terminée. Durant cette phase, la batterie est chargée avec une tension et une intensité légèrement plus fortes afin de "réactiver" les plaques de la batterie. Ceci donne à la batterie une acceptation de charge plus élevée ainsi qu'une charge plus profonde.

6. Charge principale :

Une fois la batterie passée à travers les phases de qualification et récupération, la charge principale commence en lui apportant un courant constant, afin de l'amener à 80% de sa pleine capacité.

7. Absorption:

Durant cette phase, le chargeur envoie à la batterie une tension constante, mais avec des courants décroissants calculés en fonction des mesures prises sur la batterie. Cette étape permet à la batterie de se recharger jusqu'à 100%.

8. Vérification et Analyse :

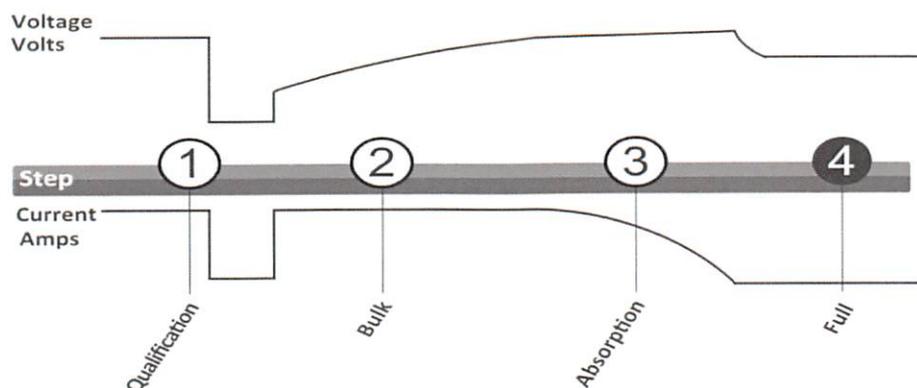
Le chargeur analyse la batterie pour s'assurer qu'elle tient bien la charge. Il déterminera alors si la batterie est désormais prête à l'emploi ou non.

9. Maintenance / Entretien :

La batterie peut être laissée branchée au chargeur en toute sécurité. Le chargeur surveillera constamment la batterie et se mettra à la recharger si besoin afin de la maintenir indéfiniment dans un état prête à l'emploi.

* les astérisques désignent une étape pendant le processus de Récupération de la batterie.

Les 4 étapes du processus de charge des batteries Lithium (LIPO & LiFeP04) :



1. Qualification de la batterie
2. Charge principale
3. Absorption
4. Maintenance / Entretien

- **Le CB 1100**

Le chargeur de batterie intelligent CB 1100 convient pour toutes les batteries plomb/acide 6V et 12V (acide liquide, sans entretien, AGM, Gel et Calcium/Calcium). Idéal pour les deux roues ce chargeur permet d'entretenir sa batterie tout l'hiver notamment grâce à sa fonction en « Entretien » qui permet au chargeur de détecter une baisse de charge de la batterie et de commander automatiquement une recharge lorsque c'est nécessaire.

Le chargeur CB 1100 convient à la charge de batteries de capacité de 1.5 à 40 Ah et jusqu'à 60 Ah en maintenance.

Le CB 1100 est un chargeur simple d'utilisation. Il suffit de sélectionner la tension de la batterie, 6V ou 12V, et le reste est géré entièrement de façon automatique.

Spécifications techniques :

Modèle : CB1100
Entrée : Auto-commutation 100V- 240VAC50/60Hz
Sortie : 12VDC 1A, 6VDC 1A (Pb-Acide)
Courant de charge maximal : 1A
Tension Maximale: 14.8V (en chargement Batterie Pb-Acide)
Protection contre les surcharges : OUI
Protection contre les courts-circuits : OUI
Résistant contre les étincelles : OUI
Protection contre les surintensités : OUI
Protection contre les inversions de polarité : OUI
Protection contre les surchauffes : OUI
Adapté pour les batteries Plomb-Acide de capacité :- 12V 1A (MAX. 40 Ah); 6V 1A (MAX. 40Ah)

- **Le CB 1400**

Le chargeur de batterie intelligent CB 1400 Steco convient pour toutes types de batteries plomb-acide 6V et 12V (acide liquide, sans entretien, AGM, Gel et Calcium/Calcium) et batteries Lithium (LiPO / LiFePO4). Il est idéal pour la charge de batteries de capacité de 1.2 à 80 Ah et jusqu'à 120 Ah en maintenance.

Spécifications techniques :

Modèle : CB1400

Entrée : Auto-commutation 100V- 240VAC50/60Hz

Sortie : 12VDC 0.8A / 3.8A, 6VDC 0.8A (Pb-Acide), 12VDC 3.2A (LiPO), 12VDC 3.8A (LiFePO4)

Courant de charge maximal : 3.8A

Tension Maximale : 14.8V (en chargement Batterie Pb-Acide)

14.5V (en chargement Batterie LiFe Po4)

16.9V (en chargement Batterie LiPo)

Protection contre les surcharges : OUI

Protection contre les courts-circuits : OUI

Résistant contre les étincelles: OUI

Protection contre les surintensités: OUI

Protection contre les inversions de polarité : OUI

Protection contre les surchauffes : OUI

Adapté pour les batteries Plomb-Acide de capacité : 12V 0.8A (MAX. 40 Ah); 12V 3.8A (MAX. 120Ah); 6V 0.8A (MAX. 40Ah)

- **Le CB 1700**

Le chargeur de batterie intelligent CB 1700 Steco convient pour les batteries plomb-acide 12V (acide liquide, sans entretien, AGM, Gel et Calcium/Calcium) et batteries Lithium (LiPO / LiFePO4). Idéal pour la charge de batteries de capacité de 2.7 à 150 Ah et jusqu'à 240 Ah en maintenance.

Ce modèle comporte également une fonction de maintien de charge (Car Memory Saver) pendant le changement de la batterie qui permet de ne perdre aucune donnée en cas de changement de batterie.

Spécifications techniques :

Modèle : CB1700

Entrée : Auto-commutation 100V- 240VAC50/60Hz

Sortie : 12VDC 1.8A / 7A (Pb-Acid), 12VDC 5.5A (LiPO), 12VDC 7A (LiFePO4)

Courant de charge maximal : 7A

Tension Maximale : 14.8V (en chargement Batterie Pb-Acide)

14.5V (en chargement Batterie LiFe Po4)

16.9V (en chargement Batterie LiPo)

Protection contre les surcharges : OUI

Protection contre les courts-circuits : OUI

Résistant contre les étincelles: OUI

Protection contre les surintensités: OUI

Protection contre les inversions de polarité : OUI

Protection contre les surchauffes : OUI

Adapté pour les batteries Plomb-Acide de capacité : 12V 1.8A (MAX. 60 Ah); 12V 7A (MAX. 240Ah)

- **Le CB 2200**

Le chargeur de batterie intelligent CB 2200 Steco convient pour les batteries plomb-acide 12V (acide liquide, sans entretien, AGM, Gel et Calcium/Calcium) et batteries Lithium (LiPO / LiFePO4). Idéal pour la charge de batteries de capacité de 6 à 240 Ah et jusqu'à 480 Ah en maintenance.

Ce modèle est également équipé de la fonction Car Memory Saver.

Spécifications techniques :

Modèle : CB2200

Entrée : Auto-commutation 100V- 240VAC50/60Hz

Sortie : 12VDC 3.8A / 12A (Pb-Acid), 12VDC 9A (LiPO), 12VDC 12A (LiFePO4)

Courant de charge maximal : 12 A

Tension Maximale : 14.8V (en chargement Batterie Pb-Acide)

14.5V (en chargement Batterie LiFe Po4)

16.9V (en chargement Batterie LiPo)

Protection contre les surcharges : OUI

Protection contre les courts-circuits : OUI

Résistant contre les étincelles: OUI

Protection contre les surintensités: OUI

Protection contre les inversions de polarité : OUI

Protection contre les surchauffes : OUI

Adapté pour les batteries Plomb-Acide de capacité : 12V 3.8A (MAX. 240 Ah); 12V 12A (MAX. 480Ah)

STECO POWER

UNE LONGUE HISTOIRE, UN NOUVEAU DÉMARRAGE EN 2015

La société Steco était le dernier fabricant français de batteries de démarrage pour véhicules légers, poids lourds et motos. L'entreprise a connu de multiples hauts et bas avec plusieurs dépôts de bilan et reprises durant ces dernières années. Le manque de compétitivité et un contexte économique difficile ont conduit la société à une liquidation judiciaire en juin 2013. Le site de production a été fermé et les 122 salariés licenciés.

Un certain nombre de repreneurs potentiels se sont manifestés. Fin 2013, le projet de reprise déposé par Bruno Manta, entrepreneur et propriétaire de sociétés de revalorisation de matières (société Récup 44 Châteaubriant), et Jean-François Leroy, distributeur de pièces de rechange et spécialiste de batteries (société Leroy Accessoires), a été validé.

Les deux associés ont repris l'actif de la société, c'est-à-dire la marque Steco Power et le site d'Outarville (Loiret – 45).

En Septembre 2014, Jérôme Habsieger rejoint la société en tant que Directeur Commercial et Marketing. Il se voit confier la responsabilité du redéploiement de Steco. Jérôme Habsieger bénéficie de plus de 12 ans d'expérience chez des équipementiers de premier rang (Valeo, Delphi, etc.). Il occupait précédemment le poste de Directeur commercial chez CORTECO.

Steco continue à étoffer son équipe commerciale et logistique. « Notre objectif est de maintenir une structure à la fois légère, entre 8 et 10 personnes, et très opérationnelle. Nous souhaitons nous focaliser sur le terrain. C'est pourquoi notre équipe commerciale est très présente auprès de nos clients, les accompagne dans leurs tournées chez les réparateurs et les aide à redonner de la visibilité au produit batterie trop souvent banalisé, » précise Jérôme Habsieger.

L'équipe Steco est installée dans les bureaux à Outarville depuis l'été 2015.